

積算内訳書

1. 工事名

工事名	長崎497号松浦IC地区舗装工事
工事地名	長崎県松浦市志佐町浦免地先

2. 工事内容

1) 事務所名	長崎河川国道事務所	工務課
2) 主工種	舗装工事	
3) 工期	311日間	自 令和6年10月03日 至 令和7年7月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	長崎497号松浦IC地区舗装工事															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
舗装	式	1	100,537,569													
舗装工	式	1	38,017,820													
舗装準備工	式	1	2,382,089	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">調整コンクリート (1号橋) 18-8-25(高炉) 敷厚 7.2 c m ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">271</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>調整コンクリート (2号橋 A1-P1本線) 18-8-25(高炉) 敷厚 9.5 c m ;</td> <td style="text-align: right;">368</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>調整コンクリート (2号橋 A1-P1ランプ) 18-8-25(高炉) 敷厚 18 c m ;</td> <td style="text-align: right;">186</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	調整コンクリート (1号橋) 18-8-25(高炉) 敷厚 7.2 c m ;	271	m2	調整コンクリート (2号橋 A1-P1本線) 18-8-25(高炉) 敷厚 9.5 c m ;	368	m2	調整コンクリート (2号橋 A1-P1ランプ) 18-8-25(高炉) 敷厚 18 c m ;	186	m2			
調整コンクリート (1号橋) 18-8-25(高炉) 敷厚 7.2 c m ;	271	m2														
調整コンクリート (2号橋 A1-P1本線) 18-8-25(高炉) 敷厚 9.5 c m ;	368	m2														
調整コンクリート (2号橋 A1-P1ランプ) 18-8-25(高炉) 敷厚 18 c m ;	186	m2														
橋面防水工	式	1	2,310,813	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">橋面防水 (1号橋) 塗膜防水 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">367</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>橋面防水 (2号橋 A1-P1本線) 塗膜防水 ;</td> <td style="text-align: right;">569</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>橋面防水 (2号橋 A1-P1ランプ) 塗膜防水 ;</td> <td style="text-align: right;">204</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	橋面防水 (1号橋) 塗膜防水 ;	367	m2	橋面防水 (2号橋 A1-P1本線) 塗膜防水 ;	569	m2	橋面防水 (2号橋 A1-P1ランプ) 塗膜防水 ;	204	m2			
橋面防水 (1号橋) 塗膜防水 ;	367	m2														
橋面防水 (2号橋 A1-P1本線) 塗膜防水 ;	569	m2														
橋面防水 (2号橋 A1-P1ランプ) 塗膜防水 ;	204	m2														
アスファルト舗装工	式	1	20,007,870	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">下層路盤(車道・路肩部) 再生クランチャラン RC-40 仕上り厚 150mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">3,510</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm ;</td> <td style="text-align: right;">3,510</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;</td> <td style="text-align: right;">3,450</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;</td> <td style="text-align: right;">3,390</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部) 再生クランチャラン RC-40 仕上り厚 150mm ;	3,510	m2	上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm ;	3,510	m2	基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	3,450	m2	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	3,390	m2
下層路盤(車道・路肩部) 再生クランチャラン RC-40 仕上り厚 150mm ;	3,510	m2														
上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm ;	3,510	m2														
基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	3,450	m2														
表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	3,390	m2														
アスファルト舗装工	式	1	7,650,820	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">下層路盤(車道・路肩部) 再生クランチャラン RC-40 仕上り厚 150mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,360</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm ;</td> <td style="text-align: right;">1,360</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部) 再生クランチャラン RC-40 仕上り厚 150mm ;	1,360	m2	上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm ;	1,360	m2						
下層路盤(車道・路肩部) 再生クランチャラン RC-40 仕上り厚 150mm ;	1,360	m2														
上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm ;	1,360	m2														

積算内訳書

工事名	長崎497号松浦IC地区舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 1,300 m2 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 1,300 m2
アスファルト舗装工	式	1	1,756,833	上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 50mm ; 637 m2 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 701 m2
アスファルト舗装工	式	1	1,235,689	基層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 44mm 3.0m超 ; 367 m2 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超 ; 367 m2
アスファルト舗装工	式	1	2,015,398	基層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 49mm 3.0m超 ; 569 m2 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超 ; 569 m2
アスファルト舗装工	式	1	658,308	基層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超 ; 204 m2 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超 ; 204 m2
縁石工	式	1	1,782,551	
縁石工	式	1	1,782,551	歩車道境界ブロック (縁石工A) 本体部A型 両面R 150/190×200 L=600 ; 229 m 歩車道境界ブロック (縁石工H) ノーズ部縁石 80/200×170 L=990 ; 22 m
踏掛版設置工	式	1	2,327,895	
踏掛版設置工	式	1	2,327,895	踏掛版設置 (2号橋 A1本線①) 24-12-25(20)(高炉) ; 18 m3 踏掛版設置 11 m3

積算内訳書

工事名	長崎497号松浦IC地区舗装工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				(2号橋 A1本線②) 24-12-25(20)(高炉); 踏掛版設置 (2号橋 A1ランプ) 24-12-25(20)(高炉);	10 m3
防護柵工	式	1	18,667,088		
コンクリート製防護柵工	式	1	18,667,088	プレキャスト剛性防護柵 H=1000;	317 m
道路付属施設工	式	1	11,507,815		
作業土工	式	1	452,154	床掘り 土砂; 床掘り 土砂; 床掘り 土砂; 埋戻し ; 埋戻し 埋戻し 土砂; 埋戻し・締固め 中埋砂; 基面整正 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 整地 残土受入れ地での処理;	1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 7 m3 1 式 1 式 1 式 1 式
ケーブル配管工	式	1	10,942,221	地中配管 FEP 径 50mm; 地中配管	234 m 477 m

積算内訳書

工事名	長崎 4 9 7 号松浦IC地区舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				合成樹脂多孔管 φ50×2孔； 地中配管 110 m
				合成樹脂多孔管 φ50×3孔； ベルマウス 44 個
				FEP用 50mm； コネクタ 13 個
				FEP用 50mm； 異種管継手 1 組
				FEP50×G54； 屋外配管 399 m (管路設備)
				厚鋼電線管 径 54mm； 屋外配管 2 m (管路設備)
				金属製可とう電線管 径 50mm； リード線 949 m φ 6mm；
				リード線 972 m φ 4mm；
				埋設標識シート敷設 398 m 300mm×50m 2倍；
				プラスチック設置 2 個 (PB-3) 300×300×200；
				プラスチック設置 2 個 (PB-B) 750×750×250；
				プラスチック設置 2 個 (PB-E) 750×750×350；
				ハンドホール 1 箇所 (HH-C') 1200×600×700 T-25；
				ハンドホール 1 箇所

積算内訳書

工事名	長崎497号松浦IC地区舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(HH-1) 600×600×600 (R2K-60) ; ハンドホール 1 箇所
				(HH-2) 600×600×900 (R2K-60) ; ハンドホール 3 箇所
				(HH-5) (HH-B) 1200×1200×1200 T-25 ;
照明工	式	1	113,440	道路照明灯基礎 φ500×1900 18-8-40(高炉) ; 1 基
				ブリンカーライト基礎 500×500×900 18-8-40(高炉) ; 1 基
橋梁付属物工	式	1	27,926,400	
伸縮装置工	式	1	27,926,400	鋼・コゑム製伸縮装置 (1号橋A1) 遊間量 100mm ; 11.4 m
				鋼・コゑム製伸縮装置 (1号橋A2) 遊間量 100mm ; 11.4 m
				鋼・コゑム製伸縮装置 (2号橋A1 本線) 遊間量 100mm ; 15.4 m
				鋼・コゑム製伸縮装置 (2号橋A1 ランプ) 遊間量 100mm ; 5.4 m
				鋼・コゑム製伸縮装置 (2号橋P1 本線) 遊間量 200mm ; 15.4 m
				鋼・コゑム製伸縮装置 (2号橋P1 ランプ) 遊間量 200mm ; 5.4 m
仮設工	式	1	308,000	

積算内訳書

工事名	長崎497号松浦IC地区舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通管理工	式	1	308,000	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	100,537,569	
共通仮設費	式	1	10,915,800	
共通仮設費	式	1	1,043,800	
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	985,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	9,872,000	
純工事費	式	1	111,453,369	
現場管理費	式	1	29,813,000	
工事原価	式	1	141,266,369	
一般管理費等	式	1	23,143,631	
工事価格	式	1	164,410,000	