

積算内訳書

1. 工事名

工事名	長崎497号平戸IC地区舗装工事
工事地名	長崎県佐世保市江迎町栗越地先

2. 工事内容

1) 事務所名	長崎河川国道事務所	工務課
2) 主工種	舗装工事	
3) 工期	342日間	自 令和6年10月24日 至 令和7年9月30日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	長崎497号平戸IC地区舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装	式	1	57,590,969	
道路土工	式	1	3,508,617	
掘削工	式	1	615,427	掘削 710 m3 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満； 掘削 160 m3 軟岩 オープンカット 障害無 1,000m3未満； 土砂等運搬 20 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 土砂等運搬 160 m3 軟岩； 積込(ルース) 160 m3 土砂 土量50,000m3未満；
路体盛土工	式	1	1,101,000	路体(築堤)盛土 200 m3 2.5m未満；
法面整形工	式	1	74,934	法面整形(盛土部) 180 m2 法面締固め無 現場制約無；
防草コンクリート	式	1	1,457,954	張りコンクリート 562 m2 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無；
残土処理工	式	1	259,302	土砂等運搬 690 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；
舗装工	式	1	32,328,217	
アスファルト舗装工	式	1	21,083,240	ペーライコンクリート 1 式 18-8-40(高炉) W/C規格無し； 下層路盤(車道・路肩部) 3,350 m2 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 150mm； 上層路盤(車道・路肩部) 3,350 m2 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm； 基層(車道・路肩部) 420 m2 (岩着部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超； 基層(車道・路肩部) 3,250 m2

積算内訳書

工事名	長崎497号平戸IC地区舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 表層(車道・路肩部)	3,640	m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;		
アスファルト舗装工	式	1	1,239,562	ペーライコンクリート 18-8-40(高炉) W/C規格無し ; 上層路盤(車道・路肩部)	1	式
				再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 100mm ;	340	m2
				表層(車道・路肩部) (岩着部)	62	m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 表層(車道・路肩部)	366	m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;		
アスファルト舗装工	式	1	4,332,211	下層路盤(車道・路肩部)	790	m2
				再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ;		
				上層路盤(車道・路肩部)	786	m2
				再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm ;		
				基層(車道・路肩部)	768	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 表層(車道・路肩部)	760	m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;		
アスファルト舗装工	式	1	647,954	上層路盤(車道・路肩部)	229	m2
				再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 100mm ; 表層(車道・路肩部)	243	m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;		
アスファルト舗装工	式	1	4,306,124	下層路盤(車道・路肩部)	785	m2
				再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ;		
				上層路盤(車道・路肩部)	781	m2
				再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm ;		
				基層(車道・路肩部)	764	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 表層(車道・路肩部)	755	m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;		
アスファルト舗装工	式	1	719,126	上層路盤(車道・路肩部)	250	m2
				再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 100mm ;		

積算内訳書

工事名	長崎497号平戸IC地区舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；	271	m2
排水構造物工	式	1	2,927,540			
作業土工	式	1	203,514	床掘り 土砂； 埋戻し 基面整正 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1	式
					1	式
					1	式
					1	式
側溝工	式	1	2,682,736	プレキャストU型側溝 PU1-B300-H300；	272	m
集水柵・マンホール工	式	1	41,290	現場打ち集水柵 現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無 500 ×500×500；	1	箇所
縁石工	式	1	1,111,260			
縁石工	式	1	1,111,260	歩車道境界ブロック ノズ部縁石 80/200×170×990； アスカブ 再生細粒度アスコン(13) 195cm2以上215cm2未満；	44	m
					510	m
防護柵工	式	1	9,320,070			
コンクリート製防護柵工	式	1	9,320,070	プレキャスト剛性防護柵 H=1000；	160	m
道路付属施設工	式	1	7,625,265			
作業土工	式	1	1,928,902	床掘り 土砂； 床掘り 土砂； 床掘り 土砂； 埋戻し	1	式
					1	式
					1	式
					1	式

積算内訳書

工事名	長崎497号平戸IC地区舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				埋戻し 1 式 埋戻し 1 式 埋戻し・締固め 1 式 中詰砂； 基面整正 1 式 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；
ケーブル配管工	式	1	4,895,333	地中配管 1,983 m FEP 径 50mm； ヘルマウス 54 個 FEP用 50mm； リード線 1,244 m φ 4mm； リード線 739 m φ 6mm； 埋設標識シート敷設 759 m 300mm×50m 2倍； ハンドホール 3 箇所 (HH-B) 1200×1200×1200 T-25； ハンドホール 2 箇所 (HH-1) 600×600×600 (R2K-60)； ハンドホール 5 箇所 (HH-3) 900×900×900 (R2K-60)； ハンドホール用土留壁 2 箇所 18-8-25(高炉)；
照明工	式	1	801,030	道路照明灯基礎 11 基 φ 500×1900 18-8-40(高炉)； 道路照明灯基礎 1 基 φ 500×1700 18-8-40(高炉)；

積算内訳書

工事名	長崎497号平戸IC地区舗装工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				ブリンカーライト基礎 500×500×900 18-8-40(高炉) ; 道路照明灯用土留壁 18-8-25(高炉) ;	1 基 7 箇所
仮設工	式	1	770,000		
交通管理工	式	1	770,000	交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	57,590,969		
共通仮設費	式	1	7,031,800		
共通仮設費	式	1	691,800		
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用	1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	633,000		
共通仮設費(率計上)	式	1	6,340,000		
純工事費	式	1	64,622,769		
現場管理費	式	1	18,973,000		
工事原価	式	1	83,595,769		
一般管理費等	式	1	14,644,231		
工事価格	式	1	98,240,000		