

積算内訳書

1. 工事名

工事名	長崎497号田代免地区2工区舗装工事
工事地名	長崎県松浦市御厨町田代免地先

2. 工事内容

1) 事務所名	長崎河川国道事務所	工務課
2) 主工種	舗装工事	
3) 工期	234日間	自 令和7年01月07日 至 令和7年8月29日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	長崎497号田代免地区2工区舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装	式	1	53,827,802	
道路土工	式	1	884,376	
掘削工	式	1	316,069	掘削 570 m3 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満； 掘削 70 m3 軟岩 オープンカット 障害無 1,000m3未満； 積込(ルース) 70 m3 土砂 土量50,000m3未満；
残土処理工	式	1	568,307	土砂等運搬 570 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 土砂等運搬 70 m3 軟岩；
舗装工	式	1	23,370,042	
アスファルト舗装工	式	1	19,665,184	ペーラインコンクリート 1 式 18-8-40(高炉) W/C規格無し； 下層路盤(車道・路肩部) 3,170 m2 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm； 上層路盤(車道・路肩部) 3,170 m2 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm； 基層(車道・路肩部) 366 m2 (岩着部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超； 基層(車道・路肩部) 2,930 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超； 表層(車道・路肩部) 3,220 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；
アスファルト舗装工	式	1	3,704,858	ペーラインコンクリート 1 式 18-8-40(高炉) W/C規格無し； 上層路盤(車道・路肩部) 1,060 m2 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 100mm； 表層(車道・路肩部) 134 m2

積算内訳書

工事名	長崎497号田代免地区2工区舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(岩着部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;
縁石工	式	1	349,920	1,150 m ²
縁石工	式	1	349,920	アスカーフ 再生細粒度アスコン(13) 195cm ² 以上215cm ² 未満 ;
防護柵工	式	1	25,912,195	
コンクリート製防護柵工	式	1	20,404,195	プレキャスト剛性防護柵 H=1000 ;
鋼製防護柵工	式	1	5,508,000	鋼製防護柵 18-8-40(高炉) 脱着式 11m/箇所 ;
道路付属施設工	式	1	2,849,269	
作業土工	式	1	1,312,961	床掘り 土砂 ; 床掘り 土砂 ; 埋戻し 埋戻し 埋戻し・締固め 中埋砂 ; 基面整正 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;
ケーブル配管工	式	1	1,536,308	地中配管 FEP 径 50mm ; ヘルマウス FEP用 50mm ; リード線 φ 4mm ; 埋設標識シート敷設
				1,440 m 16 個 1,440 m 358 m

積算内訳書

工事名	長崎497号田代免地区2工区舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				300mm×50m 2倍 ; ハンドホール (HH-A) 900×900×900 T-25 ;
仮設工	式	1	462,000	2 箇所
交通管理工	式	1	462,000	交通誘導警備員
直接工事費	式	1	53,827,802	
共通仮設費	式	1	6,667,800	
共通仮設費	式	1	655,800	
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用
現場環境改善費（率計上）	式	1	597,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	6,012,000	
純工事費	式	1	60,495,602	
現場管理費	式	1	17,961,000	
工事原価	式	1	78,456,602	
一般管理費等	式	1	13,853,398	
工事価格	式	1	92,310,000	