

積算内訳書

1. 工事名

工事名	長崎 4 9 7 号栗越地区舗装工事
工事地名	長崎県松浦市御厨町板橋免地先～長崎県佐世保市江迎町栗越地先

2. 工事内容

1) 事務所名	長崎河川国道事務所	工務課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	285日間	自 令和 7年 1月20日 至 令和 7年10月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

仮番号

工事名	長崎 4 9 7 号栗越地区舗装工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装		式	1	115, 002, 182		
道路土工		式	1	2, 294, 448		
掘削工		式	1	1, 441, 776	掘削 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5, 000m3未満； 掘削 軟岩 オープンカット 障害無 1, 000m3未満；	240 m3 800 m3
残土処理工		式	1	852, 672	土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 土砂等運搬 軟岩； 積込(ルース) 土砂 土量50, 000m3未満；	240 m3 800 m3 800 m3
舗装工		式	1	50, 878, 456		
舗装準備工		式	1	3, 672, 417	調整コンクリート (下り線) 18-8-25(高炉)； 調整コンクリート (上り線) 18-8-25(高炉)；	1, 800 m2 1, 670 m2
橋面防水工		式	1	6, 682, 960	橋面防水 (下り線) 塗膜防水； 橋面防水 (上り線) 塗膜防水；	1, 800 m2 1, 670 m2
アスファルト舗装工		式	1	26, 908, 192	ペーラインコンクリート 18-8-40(高炉) W/C規格無し； 下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm； 上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm；	1 式 1, 660 m2 1, 660 m2

積算内訳書

仮番号

工事名	長崎４９７号栗越地区舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装工	式	1	2,300,297	基層(車道・路肩部)	4,330	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；		
				表層(車道・路肩部)	4,280	m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；		
アスファルト舗装工	式	1	2,300,297	上層路盤(車道・路肩部)	776	m2
				再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 100mm；		
				表層(車道・路肩部)	847	m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；		
アスファルト舗装工	式	1	5,808,600	基層(車道・路肩部)	1,800	m2
				再生密粒度アスコン(13) 平均舗装厚 40mm 3.0m超；		
				表層(車道・路肩部)	1,800	m2
				再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超；		
アスファルト舗装工	式	1	5,505,990	基層(車道・路肩部)	1,670	m2
				再生密粒度アスコン(13) 平均舗装厚 42mm 3.0m超；		
				表層(車道・路肩部)	1,670	m2
				再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超；		
縁石工	式	1	386,208			
縁石工	式	1	386,208	アスカーフ	298	m
				再生細粒度アスコン(13) 195cm2以上215cm2未満；		
踏掛版設置工	式	1	7,890,316			
踏掛版設置工	式	1	7,890,316	踏掛版設置	33	m3
				(下り線A1)		
				24-12-25(20)(高炉)；		
				踏掛版設置	16	m3
				(下り線A2)		
				24-12-25(20)(高炉)；		
				踏掛版設置	33	m3
				(上り線A1)		
				24-12-25(20)(高炉)；		
				踏掛版設置	30	m3

積算内訳書

仮番号

工事名	長崎 4 9 7 号栗越地区舗装工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					(上り線A2) 24-12-25(20)(高炉)；	
防護柵工		式	1	14, 641, 891		
コンクリート製防護柵工		式	1	14, 641, 891	プレキャスト剛性防護柵 H=1000；250 m	
道路付属施設工		式	1	4, 752, 726		
作業土工		式	1	1, 160, 120	床掘り(掘削) 1 式 軟岩； 床掘り(掘削) 1 式 軟岩； 床掘り 1 式 土砂； 床掘り 1 式 土砂； 床掘り 1 式 土砂； 埋戻し 1 式 埋戻し 1 式 埋戻し 1 式 埋戻し・締固め 1 式 中埋砂； 基面整正 1 式 積込(ルーズ) 1 式 (破砕片除去) 土砂 平均施工幅1m以上2m未満； 積込(ルーズ) 1 式 土砂 土量50, 000m3未満； 土砂等運搬 1 式 軟岩； 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 土砂等運搬 1 式	

積算内訳書

仮番号

工事名	長崎４９７号栗越地区舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；		
ケーブル配管工	式	1	3,064,106	地中配管	1,132	m
				FEP 径 50mm；		
				ヘルマウス	31	個
				FEP用 50mm；		
				コネクタ	8	個
				FEP用 50mm；		
				リード線	20	m
				φ 6mm；		
				リード線	1,112	m
				φ 4mm；		
				埋設標識シート敷設	298	m
				300mm×50m 2倍；		
道路情報板基礎工	式	1	528,500	ハンドホール	1	箇所
				(HH-A)		
				900×900×900 T-25；		
				ハンドホール	2	箇所
				(HH-B)		
				1200×1200×1200 T-25；		
				ハンドホール	1	箇所
				(HH-1)		
				600×600×600(R2K-60)；		
				プルボックス設置	2	個
				(PB-B)		
				750×750×250；		
道路情報板基礎工	式	1	528,500	道路情報板基礎	1	基
橋梁付属物工	式	1	33,705,687	21-8-40(高炉)；		
伸縮装置工	式	1	33,705,687	鋼・コン製伸縮装置	9.1	m
				(下り線A1)		
				遊間量 300mm；		
				鋼・コン製伸縮装置	9.1	m

積算内訳書

仮番号

工事名	長崎 4 9 7 号栗越地区舗装工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					(下り線A2) 遊間量 300mm ; 鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置 9.1 m	
					(上り線A1) 遊間量 350mm ; 鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置 9.1 m	
					(上り線A2) 遊間量 350mm ;	
構造物撤去工	式	1	144,450			
構造物取壊し工	式	1	79,740	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し 無筋構造物 機械施工 ;	10	m3
運搬処理工	式	1	64,710	殻運搬 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) ;	10	m3
				殻処分 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) ;	10	m3
仮設工	式	1	308,000			
交通管理工	式	1	308,000	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	115,002,182			
共通仮設費	式	1	13,207,800			
共通仮設費	式	1	2,236,800			
運搬費	式	1	1,075,000	重建設機械分解組立輸送費	1	式
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本ﾃｰﾀﾞ作成費用	1	式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	1,103,000			
共通仮設費 (率計上)	式	1	10,971,000			

積算内訳書

仮番号

工事名	長崎 4 9 7 号栗越地区舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
純工事費	式	1	128,209,982	
現場管理費	式	1	33,488,000	
工事原価	式	1	161,697,982	
一般管理費等	式	1	26,032,018	
工事価格	式	1	187,730,000	