

積算内訳書

1. 工事名

工事名	長崎497号平戸IC地区舗装（その2）工事
工事地名	長崎県佐世保市江迎町栗越地先

2. 工事内容

1) 事務所名	長崎河川国道事務所	工務課
2) 主工種	舗装工事	
3) 工期	313日間	自 令和 7年 3月24日 至 令和 8年 1月30日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	長崎497号平戸IC地区舗装(その2)工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装	式	1	58,248,727	
道路土工	式	1	5,654,490	
掘削工	式	1	767,280	掘削 2,400 m3 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；
路床盛土工	式	1	167,940	路床盛土 30 m3 2.5m未満；
法面整形工	式	1	292,110	法面整形(切土部) 350 m2 現場制約無し 質土、砂及び砂質土、粘性土；
防草コンクリート	式	1	865,160	張りコンクリート 344 m2 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無；
残土処理工	式	1	3,562,000	整地 2,300 m3 残土受入れ地での処理； 土砂等運搬 2,340 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；
法面工	式	1	198,100	
植生工	式	1	198,100	客土吹付 140 m2 厚1cm 客土吹付工 100m2以上250m2未満；
舗装工	式	1	31,802,016	
アスファルト舗装工	式	1	9,543,897	下層路盤(車道・路肩部) 2,670 m2 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 150mm； 上層路盤(車道・路肩部) 2,670 m2 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm； 基層(車道・路肩部) 2,550 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；
アスファルト舗装工	式	1	302,201	上層路盤(車道・路肩部) 466 m2 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 100mm；
アスファルト舗装工	式	1	21,810,250	下層路盤(車道・路肩部) 3,500 m2 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 300mm； 上層路盤(車道・路肩部) 3,500 m2 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 100mm；

積算内訳書

工事名	長崎497号平戸IC地区舗装(その2)工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；	3,500	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；	3,500	m2
アスファルト舗装工	式	1	46,004	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm；	14	m2
				表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上	14	m2
コンクリート舗装工	式	1	99,664	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm；	19	m2
				コンクリート舗装 18-8-25(高炉) 舗装厚 150mm；	19	m2
排水構造物工	式	1	3,843,301			
作業土工	式	1	309,747	床掘り 土砂；	1	式
				床掘り 土砂；	1	式
				埋戻し	1	式
				埋戻し	1	式
				基面整正	1	式
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1	式
				整地 残土受入れ地での処理；	1	式
側溝工	式	1	2,249,454	プラスチックU型側溝 PU3-B300-H300(A)；	16	m
				プラスチックU型側溝 PU3-B300-H300(B)；	125	m
				自由勾配側溝 400×1100；	8	m
				自由勾配側溝 400×1100 グレーチング 蓋付 ボルト固定 ノンスリップ；	2	m

積算内訳書

工事名	長崎497号平戸IC地区舗装(その2)工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				側溝蓋 300 41.2×9.5×50 ; 32 枚
				側溝蓋 (自由勾配側溝) T-25 普通型400用 ; 8 枚
				側溝蓋 (自由勾配側溝) グレーチング400用 ボルト固定 ノスリップ (手間のみ) 1 枚
管渠工	式	1	989,920	横断暗渠 500型 ; 16 m
集水柵・マンホール工	式	1	294,180	現場打ち集水柵 (G1) 現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無 500 ×500×700 ; 1 箇所
				現場打ち集水柵 (G1) 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無 700 ×700×1400 ; 1 箇所
				足掛金物 幅300 径19 ; 3 個
				蓋 コンクリート蓋 柵穴500×500用(2分割) t=100mm ; 1 組
				蓋 コンクリート蓋 柵穴700×700用(2分割) t=100mm ; 1 組
防護柵工	式	1	216,015	
防止柵工	式	1	216,015	基礎ブロック, 鋼管基礎 鋼管基礎 φ101.6×3.2 L=600 垂鉛メッキ ; 10 基
				金網・支柱(立入防止柵) ネットフェンス 丸パイプ型 柵高1.5m 支柱間隔2.0m ; 17 m
区画線工	式	1	787,324	

積算内訳書

工事名	長崎497号平戸IC地区舗装(その2)工事						
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
区画線工	式	1	787,324	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	1,270	m	
				;			
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	11	m	
				;			
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無	5	m	
				;			
区画線工	式	1	787,324	溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	360	m	
				;			
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無；	34	m	
				;			
道路附属施設工	式	1	8,882,715				
作業土工	式	1	1,115,197	床掘り	1	式	
				土砂；			
				床掘り	1	式	
				土砂；			
				床掘り	1	式	
				土砂；			
				埋戻し	1	式	
				埋戻し	1	式	
				埋戻し・締固め	1	式	
				中詰砂；			
				基面整正	1	式	
				土砂等運搬	1	式	
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；			
整地	1	式					
残土受入れ地での処理；							
道路附属物工	式	1	273,240	車線分離標 H=650 可変式(穿孔式・1本脚) 10本以上30本未	11	本	

積算内訳書

工事名	長崎497号平戸IC地区舗装(その2)工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				満；
ケーブル配管工	式	1	4,067,184	地中配管 1,041 m FEP 径 50mm； ベルマウス 92 個 FEP用 50mm； リード線 1,041 m φ 6mm； 埋設標識シート敷設 407 m 300mm×50m 2倍； ハンドホール 3 箇所 (HH-1) 600×600×600 (R2K-60)； ハンドホール 12 箇所 (HH-2) 600×600×900 (R2K-60)； ハンドホール 3 箇所 (HH-3) 900×900×900 (R2K-60)； ハンドホール用土留壁 9 箇所 18-8-25(高炉)；
照明工	式	1	430,630	道路照明灯基礎 9 基 φ 500×1700 18-8-40(高炉)； 道路照明灯用土留壁 2 箇所 18-8-25(高炉)；
道路情報板基礎工	式	1	2,996,464	道路情報板基礎 2 基 抵抗板付鋼製杭基礎 H400 L=5500； 道路情報板用土留壁 2 箇所 18-8-25(高炉)；
構造物撤去工	式	1	2,552,766	
防護柵撤去工	式	1	33,432	防護柵撤去(ガードレール) 24 m

積算内訳書

工事名	長崎497号平戸IC地区舗装(その2)工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
構造物取壊し工	式	1	553,696	コンクリート構造物取壊し 10 m3
				無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 33 m
				アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 2,290 m2
アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；				
運搬処理工	式	1	1,965,638	殻運搬 10 m3
				コンクリート殻(無筋)；
				殻運搬 229 m3
				アスファルト殻；
殻処分 10 m3				
コンクリート殻(無筋)；				
殻処分 229 m3				
アスファルト殻(2.35t/m3)；				
仮設工	式	1	4,312,000	
交通管理工	式	1	4,312,000	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	58,248,727	
共通仮設費	式	1	9,792,800	
共通仮設費	式	1	828,800	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	628,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	8,964,000	
純工事費	式	1	68,041,527	

