

積算内訳書

1. 工事名

工事名	長崎497号松浦IC地区舗装（その2）工事
工事地名	長崎県松浦市志佐町浦免地先

2. 工事内容

1) 事務所名	長崎河川国道事務所	工務課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	305日間	自 令和 7年 4月 1日 至 令和 8年 1月30日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	長崎４９７号松浦ＩＣ地区舗装（その２）工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装		式	1	56,992,592		
道路土工		式	1	1,848,425		
掘削工		式	1	76,728	掘削	240 m3
路体盛土工		式	1	421,500	土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；	
					路体(築堤)盛土	160 m3
					4.0m以上；	
路体(築堤)盛土					2.5m未満；	70 m3
路床盛土工		式	1	111,960	路床盛土	20 m3
防草コンクリート		式	1	1,238,237	2.5m未満；	
					張りコンクリート	804 m2
					18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無 t=5	
					cm；	
張りコンクリート					21 m2	
					18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無 t=1	
					0cm；	
擁壁工		式	1	560,720		
作業土工		式	1	78,786	床掘り	1 式
					土砂；	
					埋戻し	1 式
					基面整正	1 式
					土砂等運搬	1 式
プレキャスト擁壁工		式	1	481,934	土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
					プレキャスト擁壁	17 m
舗装工		式	1	25,008,484	幅 84 c m 0.5m以上1.0m以下 18-8-25(高炉)；	
アスファルト舗装工		式	1	4,798,510	下層路盤(車道・路肩部)	766 m2
					再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 250mm；	
					上層路盤(車道・路肩部)	766 m2
					再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 150mm；	

積算内訳書

工事名	長崎４９７号松浦ＩＣ地区舗装（その２）工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装工	式	1	178,272	基層(車道・路肩部)	725	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；		
				表層(車道・路肩部)	725	m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；		
アスファルト舗装工	式	1	178,272	上層路盤(車道・路肩部)	64	m2
				再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 100mm；		
				表層(車道・路肩部)	64	m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；		
アスファルト舗装工	式	1	3,050,252	下層路盤(歩道部)	896	m2
				(夜間)		
				再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm；		
				表層(歩道部)	913	m2
路面切削工	式	1	3,102,750	(夜間)		
				再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上		
				；		
				路面切削	3,000	m2
路面切削工	式	1	3,102,750	(夜間)		
				全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤		
				去作業無；		
				殻運搬(路面切削)	150	m3
路面切削工	式	1	3,102,750	(夜間)		
				アスファルト殻(切削)；		
				殻処分	150	m3
				(夜間)		
路面切削工	式	1	3,102,750	アスファルト殻(2.35t/m3)；		
				中間層(車道・路肩部)	2,900	m2
				(夜間)		
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 60mm 3.0m超；		
路面切削工	式	1	3,102,750	表層(車道・路肩部)	3,000	m2
				(夜間)		
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；		
排水構造物工	式	1	10,989,032			

積算内訳書

工事名	長崎４９７号松浦ＩＣ地区舗装（その２）工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
作業土工	式	1	803,630	床掘り	1	式
				土砂；		
				床掘り	1	式
				（夜間）		
				土砂；		
				埋戻し	1	式
				埋戻し	1	式
				（夜間）		
				基面整正	1	式
				基面整正	1	式
側溝工	式	1	8,579,142	（夜間）		
				土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；		
				土砂等運搬	1	式
				（夜間）		
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；		
				管(函)渠型側溝	277	m
				（標準部）（夜間）		
				幅 300 c m 高さ 300 c m 縦断用 L=2000 上部		
				勾配付；		
管渠工	式	1	881,760	管(函)渠型側溝	68	m
				（集水部）（夜間）		
				幅 300 c m 高さ 300 c m 縦断用 L=2000 上部		
				勾配付 グレーチング付き；		
				管(函)渠型側溝	32	m
				（横断部）（夜間）		
				300 横断用 L=2000 T-25；		
				プレキャストU型側溝	13	m
側溝工	式	1	8,579,142	PU1-300×300；		
				プレキャストU型側溝	11	m
				PU1-450×450；		
管渠工	式	1	881,760	横断暗渠	22	m
				（夜間）		
				300×300；		

積算内訳書

工事名	長崎４９７号松浦ＩＣ地区舗装（その２）工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				横断暗渠 （夜間） 450×450； 暗渠排水管 （夜間） 据付 直管 VP-300； 暗渠排水管 （夜間） 据付 直管 VU-450；	11 0.5 0.5	m m m
集水桝・マンホール工	式	1	724, 500	現場打ち街渠桝 （1）（夜間） 現場打材 18-8-25（高炉） 法面作業補正無 500 ×500×700； 現場打ち街渠桝 （1）（夜間） 現場打材 18-8-25（高炉） 法面作業補正無 500 ×500×700； 現場打ち街渠桝 （1）（夜間） 現場打材 18-8-25（高炉） 法面作業補正無 500 ×500×1000； 現場打ち街渠桝 （1）（夜間） 現場打材 18-8-25（高炉） 法面作業補正無 600 ×600×1000； 現場打ち集水桝 （G） 現場打材 18-8-25（高炉） 法面作業補正無 500 ×500×800； 現場打ち集水桝 （G） 現場打材 18-8-25（高炉） 法面作業補正無 600 ×600×600； 現場打ち集水桝	1 1 1 1 1 1	箇所 箇所 箇所 箇所 箇所 箇所

積算内訳書

工事名	長崎４９７号松浦ＩＣ地区舗装（その２）工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					(G) 現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無 600 ×600×800 ; 足掛金物 (夜間) W=300 φ19 ; 蓋 (夜間) グレーチング 蓋 500×500用 T-25 110° 開閉式 並目 ノンスリップ ; 蓋 (夜間) グレーチング 蓋 600×600用 T-25 110° 開閉式 並目 ノンスリップ ; 蓋 グレーチング 蓋 500×500用 T-2 並目 ボルト固定 ; 蓋 グレーチング 蓋 600×600用 T-2 並目 ボルト固定 ;	4 <

積算内訳書

工事名	長崎 4 9 7 号松浦 I C地区舗装（その2）工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
区画線工	式	1	778, 154		
区画線工	式	1	778, 154	溶融式区画線（夜間） 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線（夜間） 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線（夜間） 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線（夜間） 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線（夜間） 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線（夜間） 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無；	
構造物撤去工	式	1	4, 129, 712		
構造物取壊し工	式	1	2, 021, 464	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；	

積算内訳書

工事名	長崎 4 9 7 号松浦 I C 地区舗装（その 2）工事									
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
運搬処理工		式	1	2, 108, 248	殻運搬 コンクリート殻(無筋)；	200 m3				
					殻運搬 アスファルト殻；	104 m3				
					殻処分 コンクリート殻(無筋)；	200 m3				
					殻処分 アスファルト殻(2. 35t/m3)；	104 m3				
仮設工		式	1	5, 610, 185						
工事用道路撤去工		式	1	437, 637	舗装版破碎 コンクリート舗装版 t=15cm以下；	1 式				
					掘削 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5, 000m3未満；	1 式				
					土のう (大型土のう)	1 式				
					土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1 式				
					殻運搬 舗装版破碎；	1 式				
					殻処分 コンクリート殻(無筋)；	1 式				
					仮設防護柵工		式	1	661, 980	仮設防護柵撤去 1 式
					運搬処理工		式	1	1, 533, 368	現場発生品運搬 仮設防護柵； 1 式
交通管理工		式	1	2, 977, 200	交通誘導警備員 (夜間) 1 式					
直接工事費		式	1	56, 992, 592						
共通仮設費		式	1	9, 540, 800						
共通仮設費		式	1	806, 800						

積算内訳書

工事名	長崎 4 9 7 号松浦 I C 地区舗装（その 2）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
運搬費	式	1	142, 000	建設機械運搬費 （夜間）1 式
技術管理費	式	1	58, 800	道路施設基本データ作成費1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	606, 000	
共通仮設費（率計上）	式	1	8, 734, 000	
純工事費	式	1	66, 533, 392	
現場管理費	式	1	23, 148, 000	
工事原価	式	1	89, 681, 392	
一般管理費等	式	1	15, 488, 608	
工事価格	式	1	105, 170, 000	