

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	長崎57号森山拡幅環境整備工事
工事地名	長崎県諫早市森山町田尻及び本村地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	長崎河川国道事務所	工務課
2) 主工種	道路改良工事	
3) 工期	333日間	自 令和7年4月1日 至 令和8年2月27日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

工事名	長崎57号森山拡幅環境整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	82,402,521	
道路土工	式	1	2,937,780	
掘削工	式	1	541,680	掘削 (夜間) 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) ; 370 m3
路体盛土工	式	1	493,380	路体(築堤)盛土 (夜間) 2.5m未満 ; 60 m3
路床盛土工	式	1	33,420	路床盛土 (夜間) 2.5m未満 ; 4 m3
残土処理工	式	1	1,869,300	土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 300 m3
				残土等処分 (夜間) 300 m3
擁壁工	式	1	997,680	
作業土工	式	1	229,474	床掘り (夜間) 土砂 ; 1 式
				埋戻し (夜間) 土砂 ; 1 式
				土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 1 式
				残土等処分 (夜間) 1 式
プレキャスト擁壁工	式	1	768,206	プレキャスト擁壁 (夜間) 幅 100 c m 0.5m以上1.0m以下 ; 15 m

# 積算内訳書

工事名	長崎57号森山拡幅環境整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
舗装工	式	1	23,271,652			
舗装準備工	式	1	730,305	不陸整正 (夜間) 補足材有り 再生粒度調整碎石 RM-40 34mm以上 39mm未満；	1,090	m2
				不陸整正 (夜間) 補足材有り 再生粒度調整碎石 RM-40 39mm以上 44mm未満；	1,430	m2
アスファルト舗装工	式	1	18,087,273	下層路盤(歩道部) (夜間) 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 150mm；	12	m2
				上層路盤(歩道部) (夜間) 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm；	21	m2
				基層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；	4,230	m2
				表層(車道・路肩部) (夜間) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；	4,490	m2
				下層路盤(歩道部) (夜間) 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 100mm；	1,070	m2
				表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ；	1,110	m2
アスファルト舗装工	式	1	125,538	下層路盤(歩道部) (夜間) 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 150mm；	33	m2
				表層(歩道部) (夜間)	36	m2

# 積算内訳書

工事名	長崎57号森山拡幅環境整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ;
アスファルト舗装工	式	1	918,456	下層路盤(歩道部) 132 m2 (夜間) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 150mm ; 上層路盤(歩道部) 132 m2 (夜間) 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 100mm ; 基層(歩道部) 132 m2 (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ; 表層(歩道部) 132 m2 (夜間) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ;
排水構造物工	式	1	21,808,914	
作業土工	式	1	5,072,639	床掘り 1 式 (夜間) 土砂 ; 埋戻し 1 式 (夜間) 土砂 ; 埋戻しコンクリート 1 式 (夜間) 18-8-40高炉 W/C規定無し ; 土砂等運搬 1 式 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分 1 式 (夜間)
側溝工	式	1	15,971,381	導水ブロック 238 m (夜間)

# 積算内訳書

工事名	長崎57号森山拡幅環境整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				A 標準型 φ150 L=1000 ; 導水ブロック (夜間) 8 m
				B 車両用すり付け部 φ150 L=1000 ; 導水ブロック (夜間) 30 m
				C 車両用乗入部 φ150 L=600 ; 導水ブロック (夜間) 6 m
				D 縁石柵-1 φ150 L=600 ; 導水ブロック (夜間) 1 m
				E 縁石柵-2 φ150 L=600 ; 管(函)渠型側溝 (夜間) 125 m
				300 縦断用 標準型 6%勾配 ; 管(函)渠型側溝 (夜間) 16 m
				300 縦断用 集水型 6%勾配 ; 管(函)渠型側溝 (夜間) 16 m
				300 縦断用 泥溜型 6%勾配 ; 自由勾配側溝 (夜間) 87 m
				300×400~500 ; 鋼製排水溝 (夜間) 92 m
				150×155 ; 側溝蓋 (夜間) 37 枚
				自由勾配側溝 300用 防音型 ; 側溝蓋 (夜間) 4 枚
				自由勾配側溝 300用 防音型(集水蓋) ;

# 積算内訳書

工事名	長崎57号森山拡幅環境整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				側溝蓋 (夜間) 自由勾配側溝 300用 グレチング 蓋 手間のみ ;	23	枚
				側溝グレチング 嵩上げ (夜間) 500×1000 T-14 嵩上げ高平均H=5cm ;	6	箇所
				側溝グレチング 嵩上げ (夜間) 500×1000 T-14 嵩上げ高平均H=7cm ;	2	箇所
				側溝グレチング 嵩上げ (夜間) 600×1000 T-14 嵩上げ高平均H=4cm ;	11	箇所
管渠工	式	1	261,044	暗渠排水管 (夜間) VP100 ;	1	m
				暗渠排水管 (夜間) VP150 ;	8	m
				横断暗渠 (夜間) 300×300 ;	11	m
集水柵・マンホール工	式	1	503,850	現場打ち街渠柵 (夜間) 500×500×600 現場打材 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無 ;	2	箇所
				現場打ち街渠柵 (夜間) 500×500×800 現場打材 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無 ;	1	箇所
				現場打ち街渠柵 (夜間) 500×500×800 現場打材 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無 ;	1	箇所
				蓋	3	枚

# 積算内訳書

工事名	長崎57号森山拡幅環境整備工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				(夜間) グレーチング500×500用 T-25 並目 ホルト固定 3面 受 ノスリップ ; 蓋	1 枚
縁石工	式	1	8,308,098	(夜間) グレーチング500×500用 T-2 細目 ホルト固定 ノスリッ プ ;	
作業土工	式	1	295,520	床掘り	1 式
				(夜間) 土砂 ; 埋戻し	1 式
				(夜間) 土砂 ; 土砂等運搬	1 式
				(夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分	1 式
縁石工	式	1	8,012,578	歩車道境界ブロック (A-1型)(夜間) 両面 B種(180/230×250×2000)標準部 ; 歩車道境界ブロック (A-2型)(夜間) 両面 B種(180/205~230×250~100×600)車両 すり付け部 ; 歩車道境界ブロック (A-3型)(夜間) 両面 B種(180/205~230×250~80×600)歩行者 すり付け部 ; 歩車道境界ブロック (A-4型)(夜間) B種(205×100×600)車両乗入部 ;	220 m 12 m 2 m 75 m

# 積算内訳書

工事名	長崎57号森山拡幅環境整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				歩車道境界ブロック (A-5型)(夜間) B種(205×80×500)歩行者乗入部； 地先境界ブロック (A)(夜間) 歩車道境界ブロック片面 C種(180/210×300×600) )； 地先境界ブロック (B)(夜間) C種(150×150×600)；	15	m
					289	m
					234	m
区画線工	式	1	874,561			
区画線工	式	1	874,561	溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄； 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	610	m
					1,250	m
					11	m
					3	m
					16	m
防護柵工	式	1	160,650			

# 積算内訳書

工事名	長崎57号森山拡幅環境整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
防止柵工	式	1	160,650	転落(横断)防止柵 (夜間) 柵高 1.1m コンクリート建込； 15 m
構造物撤去工	式	1	8,990,386	
防護柵撤去工	式	1	81,760	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 (夜間) 転落防止柵； 80 m
構造物取壊し工	式	1	4,871,161	コンクリート構造物取壊し (夜間) 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下； 80 m <sup>3</sup> 35 m 5,140 m <sup>2</sup>
排水構造物撤去工	式	1	12,486	蓋版撤去 (夜間) 500×1000、600×1000； 17 枚
運搬処理工	式	1	4,024,979	殻運搬 (夜間) コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 (夜間) アスファルト殻； 殻処分 (夜間) コンクリート殻(無筋)； 殻処分 (夜間) アスファルト殻(2.35t/m <sup>3</sup> )； 殻処分 (夜間) 80 m <sup>3</sup> 465 m <sup>3</sup> 80 m <sup>3</sup> 433 m <sup>3</sup> 32 m <sup>3</sup>

# 積算内訳書

工事名	長崎57号森山拡幅環境整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アスファルト殻(2.2t/m <sup>3</sup> ) ; 現場発生品運搬 (夜間) <span style="float: right;">1.23 t</span>
仮設工	式	1	15,052,800	
交通管理工	式	1	15,052,800	交通誘導警備員 (夜間) <span style="float: right;">1 式</span>
直接工事費	式	1	82,402,521	
共通仮設費	式	1	11,897,800	
共通仮設費	式	1	1,055,800	
技術管理費	式	1	244,800	平板載荷試験 道路施設基本データ作成費用 <span style="float: right;">1 式 1 式</span>
現場環境改善費(率計上)	式	1	811,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	10,842,000	
純工事費	式	1	94,300,321	
現場管理費	式	1	32,135,000	
工事原価	式	1	126,435,321	
一般管理費等	式	1	20,854,679	
工事価格	式	1	147,290,000	