

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6年度長崎管内南部地区改築保全工事
工事地名	長崎県大村市及び諫早市地先

2. 工事内容

1) 事務所名	長崎河川国道事務所	工務課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	347日間	自 令和 7年 4月 1日 至 令和 8年 3月13日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和6年度長崎管内南部地区改築保全工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	50,667,101	
道路土工	式	1	1,659,219	
掘削工	式	1	292,800	掘削 (夜間) 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) ; 200 m3
路体盛土工	式	1	24,669	路体(築堤)盛土 (夜間) 2.5m未満 ; 3 m3
路床盛土工	式	1	334,200	路床盛土 (夜間) 2.5m未満 ; 40 m3
残土処理工	式	1	1,007,550	土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 150 m3 残土等処分 (夜間) 150 m3
石・ブロック積(張)工	式	1	1,402,987	
コンクリートブロック工(コンクリートブロック積)	式	1	1,402,987	現場打基礎コンクリート (夜間) 18-8-40(高炉) 底幅 43cm 高さ 25cm ; 10 m コンクリート(間知)ブロック積 (夜間) 控35cm ; 36 m2 胴込・裏込材(碎石) (夜間) 再生碎石 RC-40 ; 18 m3 目地板 (夜間) 瀝青繊維質目地板t=10 ; 0.07 m2 現場打天端コンクリート (夜間) 0.8 m3

積算内訳書

工事名	令和6年度長崎管内南部地区改築保全工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				18-8-25(高炉) ;		
舗装工	式	1	6,262,456			
舗装準備工	式	1	239,205	不陸整正 (夜間) 補足材有り 再生粒度調整砕石 RM-40 34mm以上 39mm未満 ;		
アスファルト舗装工	式	1	3,361,895	下層路盤(歩道部) (夜間) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ;	465	m2
				上層路盤(歩道部) (夜間) 再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 150mm ;	465	m2
				基層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下 ;	490	m2
				表層(車道・路肩部) (夜間) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下 ;	490	m2
アスファルト舗装工	式	1	1,727,160	下層路盤(歩道部) (夜間) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm ;	555	m2
				表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ;	555	m2
アスファルト舗装工	式	1	570,556	下層路盤(歩道部) (夜間) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ;	82	m2
				上層路盤(歩道部) (夜間)	82	m2

積算内訳書

工事名	令和6年度長崎管内南部地区改築保全工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 100mm ; 基層(歩道部) 82 m2 (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ; 表層(歩道部) 82 m2 (夜間) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ;
アスファルト舗装工	式	1	363,640	下層路盤(歩道部) 40 m2 (夜間) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 200mm ; 上層路盤(歩道部) 40 m2 (夜間) 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 100mm ; 基層(車道・路肩部) 40 m2 (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ; 中間層(車道・路肩部) 40 m2 (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ; 表層(車道・路肩部) 40 m2 (夜間) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ;
排水構造物工	式	1	11,016,884	
作業土工	式	1	831,650	床掘り 1 式 (夜間) 土砂 ; 埋戻し 1 式 (夜間)

積算内訳書

工事名	令和6年度長崎管内南部地区改築保全工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;	1 式
				残土等処分 (夜間)	1 式
側溝工	式	1	9,014,178	管(函)渠型側溝 (夜間) 300 縦断用 標準型 6%勾配 ;	111 m
				管(函)渠型側溝 (夜間) 300 縦断用 集水型 6%勾配 ;	14 m
				管(函)渠型側溝 (夜間) 300 縦断用 泥溜型 6%勾配 ;	14 m
				自由勾配側溝 (1号)(夜間) 300×400~700 ;	84 m
				自由勾配側溝 (2号)(夜間) 300×400~500 ;	41 m
				自由勾配側溝 (3号)(夜間) 300×400~900 ;	55 m
				側溝蓋 (夜間) 自由勾配側溝 300用 防音型 ;	119 枚
				側溝蓋 (夜間) 自由勾配側溝 300用 防音型(集水蓋) ;	12 枚
				側溝蓋 (夜間) 自由勾配側溝 300用横断用 グレチング 蓋 手間の み ;	23 枚

積算内訳書

工事名	令和6年度長崎管内南部地区改築保全工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
管渠工	式	1	533,516	ヒューム管(B形管)	7	m
				(夜間)		
				外圧管1種 φ600 ;		
				コンクリート	0.2	m ³
集水柵・マンホール工	式	1	637,540	(夜間)		
				18-8-40(高炉) ;		
				型枠	1	式
				(夜間)		
集水柵・マンホール工	式	1	637,540	現場打ち街渠柵	3	箇所
				(夜間)		
				500×500×600 現場打材 18-8-25(高炉) 法面		
				作業補正無 ;		
集水柵・マンホール工	式	1	637,540	現場打ち街渠柵	1	箇所
				(夜間)		
				500×500×800 現場打材 18-8-25(高炉) 法面		
				作業補正無 ;		
集水柵・マンホール工	式	1	637,540	現場打ち街渠柵	1	箇所
				(夜間)		
				500×500×900 現場打材 18-8-25(高炉) 法面		
				作業補正無 ;		
集水柵・マンホール工	式	1	637,540	蓋	5	枚
				(夜間)		
				グレーチング500×500用 T-25 並目 ボルト固定 3面		
				受 ハンズリップ ;		
縁石工	式	1	7,011,081			
作業土工	式	1	266,561	床掘り	1	式
				(夜間)		
作業土工	式	1	266,561	土砂 ;		
				埋戻し	1	式
作業土工	式	1	266,561	(夜間)		

積算内訳書

工事名	令和6年度長崎管内南部地区改築保全工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 1 式
				残土等処分 (夜間) 1 式
縁石工	式	1	6,744,520	歩車道境界ブロック (A-1型)(夜間) 両面 B種(180/230×250×2000)標準部 ; 238 m 歩車道境界ブロック (A-2型)(夜間) 両面 B種(180/205~230×250~100×600)車両 すり付け部 ; 10 m 歩車道境界ブロック (A-3型)(夜間) 両面 B種(180/205~230×250~80×600)歩行者 すり付け部 ; 2 m 歩車道境界ブロック (A-4型)(夜間) B種(205×100×600)車両乗入部 ; 74 m 歩車道境界ブロック (A-5型)(夜間) B種(205×80×500)歩行者乗入部 ; 12 m 地先境界ブロック (A)(夜間) 306 m 歩車道境界ブロック 片面 C種(180/210×300×600);
区画線工	式	1	161,372	
区画線工	式	1	161,372	溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 330 m 区画線消去 (夜間) 25 m

積算内訳書

工事名	令和6年度長崎管内南部地区改築保全工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				削取り式；
防護柵工	式	1	171,360	
防止柵工	式	1	171,360	転落(横断)防止柵 (夜間) 柵高 1.1m コンクリート建込；
除草工	式	1	289,200	
道路除草工	式	1	289,200	道路除草(複合) 除草処分
応急処理工	式	1	12,242,124	
応急処理事業工	式	1	12,242,124	運転労務(運転手(特殊)) 1,000 時間 作業労務(土木一般世話役) 1,000 時間 作業労務(特殊作業員) 1,000 時間 作業労務(普通作業員) 1,000 時間 運転経費(ライトバン) 50 km 運転経費(ダンプトラック)2t積 50 km 運転経費(ダンプトラック)4t積 50 km
構造物撤去工	式	1	2,214,118	
防護柵撤去工	式	1	137,970	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 (夜間) 横断防止柵・転落防止柵；
構造物取壊し工	式	1	1,322,834	コンクリート構造物取壊し 79 m3 (夜間) 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 12 m (夜間) アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 300 m2 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；

積算内訳書

工事名	令和6年度長崎管内南部地区改築保全工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
運搬処理工	式	1	753,314	殻運搬 (夜間) コンクリート殻(無筋) ; 79 m3 殻運搬 (夜間) アスファルト殻 ; 13 m3 殻処分 (夜間) コンクリート殻(無筋) ; 79 m3 殻処分 (夜間) アスファルト殻(2.2t/m3) ; 11 m3 殻処分 (夜間) アスファルト殻(2.35t/m3) ; 3 m3 現場発生品運搬 (夜間) 1.63 t
仮設工	式	1	8,236,300	
交通管理工	式	1	8,236,300	交通誘導警備員 (夜間) 1 式
直接工事費	式	1	50,667,101	
共通仮設費	式	1	5,611,800	
共通仮設費	式	1	58,800	
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用 1 式
共通仮設費 (率計上)	式	1	5,553,000	
純工事費	式	1	56,278,901	

