

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6年度長崎管内北部地区改築保全工事
工事地名	長崎県松浦市

2. 工事内容

- | | | |
|----------|-----------|--------------------------------|
| 1) 事務所名 | 長崎河川国道事務所 | 工務課 |
| 2) 主 工 種 | 道路維持工事 | |
| 3) 工 期 | 347日間 | 自 令和 7年 4月 1日
至 令和 8年 3月13日 |

4) 工事概要

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度長崎管内北部地区改築保全工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路維持	式	1	94,815,649		
道路土工	式	1	9,421,346		
農地復旧工	式	1	2,994,547	農地復旧（畦畔復旧）（御厨）	470 m3
掘削工	式	1	1,452,708	掘削	270 m3
				土砂 上記以外（小規模）小規模（標準）；	
				土砂等運搬	270 m3
				土砂（岩塊・玉石混り土含む）；	
				整地	270 m3
				残土受入れ地での処理；	
法面整形工	式	1	8,346	法面整形（切土部）	10 m2
				現場制約無し 質土、砂及び砂質土、粘性土；	
防草コンクリート	式	1	4,965,745	張りコンクリート	371 m2
				18-8-25（20）（高炉）コンクリート夜間割増無し 厚	
				50mm；	
				張りコンクリート	1,254 m2
				18-8-25（20）（高炉）コンクリート夜間割増無し 厚	
				100mm；	
舗装工	式	1	28,279,790		
舗装準備工	式	1	163,881	不陸整正	1,310 m2
				補足材有り 再生クラッシャーレン RC-40 1mm以上3mm未	
				満；	
切削オーバーレイ工	式	1	9,113,250	切削オーバーレイ	3,000 m2
				7cm以下 一層 段差すりつけ無し 再生密粒度アスコン	
				（20）；	
				殻運搬（路面切削）	150 m3
				殻処分	150 m3
				アスファルト殻（2.35t/m3）；	
アスファルト舗装工	式	1	18,801,011	下層路盤（車道・路肩部）	722 m2
				再生クラッシャーレン RC-40 仕上り厚 200mm；	
				下層路盤（車道・路肩部）	181 m2

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度長崎管内北部地区改築保全工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm ； 下層路盤(歩道部)	135	m2
				再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm ； 上層路盤(車道・路肩部)	722	m2
				再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm ； 上層路盤(車道・路肩部)	205	m2
				再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 100mm ； 基層(車道・路肩部)	2,560	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ； 表層(車道・路肩部)	3,130	m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ； 表層(車道・路肩部)	2,510	m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ； 表層(歩道部)	135	m2
				再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ；		
アスファルト舗装工	式	1	201,648	下層路盤(歩道部)	24	m2
				再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 200mm ； 上層路盤(歩道部)	24	m2
				再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 100mm ； 基層(車道・路肩部)	24	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ； 中間層(車道・路肩部)	24	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ； 表層(車道・路肩部)	24	m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ；		
区画線工	式	1	276,305			
区画線工	式	1	276,305	溶融式区画線	790	m
				溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ；		
				溶融式区画線	4	m
				溶融式手動 セブ`ラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ；		

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度長崎管内北部地区改築保全工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
排水構造物工		式	1	7,589,107			
作業土工		式	1	299,247	床掘り	1	式
					土砂；		
					埋戻し	1	式
					土砂等運搬	1	式
					土砂(岩塊・玉石混り土含む)；		
					整地	1	式
					残土受入れ地での処理；		
側溝工		式	1	6,034,270	L形側溝	9	m
					(A)		
					18-8-25(高炉) L=2000 両面R；		
					L形側溝	12	m
					(B)		
					18-8-25(高炉) L=600 車両乗入用；		
					L形側溝	8	m
					(C)		
					18-8-25(高炉) L=600 歩行者乗入用；		
					L形側溝	3	m
					(D)		
					18-8-25(高炉) L=600 傾斜用；		
					横断暗渠	17	m
					300型；		
					プレキャストU型側溝	90	m
400型 落蓋側溝(防音型)；							
プレキャストU型側溝	10	m					
300型；							
プレキャストU型側溝	36	m					
(スリット型)							
400型；							
プレキャストU型側溝	26	m					
(スリット型)							
300型；							
					側溝蓋	9	枚

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度長崎管内北部地区改築保全工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				落蓋側溝400型(集水型) (防音型) ;		
				側溝蓋	171	枚
				落蓋側溝400型(防音型) ;		
				側溝蓋	36	枚
				スリット側溝400用 L=1000 ;		
				側溝蓋	26	枚
				スリット側溝300用 L=1000 ;		
集水桧・マンホール工	式	1	1, 255, 590	現場打ち集水桧	1	箇所
				現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無 500 ×500×600 ;		
				現場打ち集水桧	5	箇所
				現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無 500 ×500×600 ;		
				現場打ち集水桧	2	箇所
				現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無 500 ×500×700 ;		
				現場打ち集水桧	1	箇所
				現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無 500 ×500×700 ;		
				現場打ち集水桧	1	箇所
				現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無 600 ×600×700 ;		
				現場打ち集水桧	1	箇所
				現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無 800 ×800×700 ;		
				プレキャスト集水桧 (スリット型)	2	基
				泥溜型 400型 ;		
				プレキャスト集水桧 (スリット型)	2	基
				泥溜型 300型 ;		
				蓋	9	枚
				グレーチング 蓋 500用 T-14 細目 4点ボルト固定 ノス リップ ;		

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度長崎管内北部地区改築保全工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				蓋 グレーチング 蓋 600用 T-14 細目 4点ボルト固定 ノス リップ ；	1 枚
				蓋 グレーチング 蓋 800用 T-14 細目 4点ボルト固定 ノス リップ ；	1 枚
縁石工	式	1	2, 145, 148		
縁石工	式	1	2, 145, 148	歩車道境界ブロック (B) A種(150/170×200×600) ；	35 m
				歩車道境界ブロック (A) L=2000 両面R 本体部A型 ；	80 m
				歩車道境界ブロック (C) L=600 歩行者乗入用 ；	22 m
				歩車道境界ブロック (D) L=600 切下用 ；	5 m
				歩車道境界ブロック (MA) B種(180/205×250×600) ；	125 m
				地先境界ブロック A種(120×120×600) ；	36 m
防護柵工	式	1	27, 437, 635		
コンクリート製防護柵工	式	1	20, 983, 810	プレキャスト剛性防護柵	357 m
鋼製防護柵工	式	1	5, 685, 000	鋼製防護柵 21-8-40(高炉) 脱着式 11m/箇所 ；	1 箇所
防止柵工	式	1	649, 860	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m 土中建込 グレーベージュ ；	35 m
				転落(横断)防止柵	20 m

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度長崎管内北部地区改築保全工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					柵高 0.8m 土中建込 グレーヘーシユ；	
車止めポスト工	式	1	118,965	車止めポスト 車止めポスト径 114.3mm 車止めポスト長さ 1100mm； 基礎材 再生クラッシュラン40〜0 敷厚 0.05m； コンクリート 18-8-25(高炉)； 型枠 一般型枠；	6 0.54 0.12 1	本 m2 m3 式
道路附属施設工	式	1	144,550			
道路附属物工	式	1	144,550	車線分離標 H800 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満；	5	本
石・ブロック積(張)工	式	1	482,958			
コンクリートブロック工(コンクリートブロック積)	式	1	482,958	現場打基礎コンクリート 18-8-40(高炉) 底幅 55cm 高さ 35cm； コンクリート(間知)ブロック積 控え35cm 裏コン15cm； 胴込・裏込材(碎石) 再生碎石 RC-40； 張りコンクリート 現場打天端コンクリート 18-8-40(高炉)；	5 13 5 0.3 0.3	m m2 m3 m3 m3
道路照明設備工	式	1	10,340,937			
道路照明設備設置工	式	1	8,794,100	道路照明灯設置 (夜間) 10m；	17	基
照明灯基礎設置工	式	1	980,730	照明灯基礎設置 (夜間) Φ500×1800 18-8-25(高炉)；	17	個所

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度長崎管内北部地区改築保全工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
配管・配線工	式	1	421,214	地中配管 (夜間) FEP 径 50mm ; 埋設標識シート敷設 (夜間)	507	m
					507	m
道路照明設備撤去工	式	1	144,893	道路照明灯撤去 (夜間)	7	基
				現場発生品運搬(電気) (夜間)	0.7	t
除草工	式	1	6,477,000			
道路除草工	式	1	6,477,000	道路除草(複合)	42,500	m2
				除草処分	42,500	m2
応急処理工	式	1	1,506,449			
応急処理解業工	式	1	1,506,449	運転労務(一般運転手)	100	時間
				運転労務(特殊運転手)	100	時間
				作業労務(土木一般世話役)	100	時間
				作業労務(特殊作業員)	100	時間
				作業労務(普通作業員)	100	時間
				運転経費(ライトバン)	20	km
				運転経費(ダンプトラック)2t積	20	km
				運転経費(ダンプトラック)4t積	20	km
構造物撤去工	式	1	329,524			
標識撤去工	式	1	89,000	標識撤去 (夜間)	1	基
構造物取壊し工	式	1	114,256	コンクリート構造物取壊し	3	m3
				無筋構造物 機械施工 ; 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下 ;	148	m2
運搬処理工	式	1	126,268	殻運搬	3	m3
				コンクリート殻(無筋) ; 殻運搬	11	m3

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度長崎管内北部地区改築保全工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アスファルト殻； 殻処分 3 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 7 m3 アスファルト殻(2.35t/m3)； 殻処分 4 m3 アスファルト殻(2.20t/m3)； 現場発生品運搬 0.98 t (夜間)
仮設工	式	1	384,900	
交通管理工	式	1	384,900	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式 (夜間)
直接工事費	式	1	94,815,649	
共通仮設費	式	1	16,604,800	
共通仮設費	式	1	8,200,800	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式 (夜間)
準備費	式	1	8,000,000	木根等処分費 1 式
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用 1 式
共通仮設費 (率計上)	式	1	8,404,000	
純工事費	式	1	111,420,449	
現場管理費	式	1	43,283,000	
工事原価	式	1	154,703,449	

仮番号

工事名	令和6年度長崎管内北部地区改築保全工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
一般管理費等	式	1	30,453,476	
工事価格	式	1	242,660,000	

積算内訳書

工事名	令和6年度長崎管内北部地区改築保全工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路維持		式	1	25,870,426		
道路土工		式	1	6,024,417		
農地復旧工		式	1	6,024,417	農地復旧（畦畔復旧）（江迎）	940 m3
舗装工		式	1	6,900,440		
アスファルト舗装工		式	1	6,900,440	表層（車道・路肩部） 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；	3,340 m2
防護柵工		式	1	5,844,630		
路側防護柵工		式	1	5,844,630	ガードレール 塗装品 クレハージュ Gr-C-4E 100m以上 曲線部 補正無； ガードレール 塗装品 クレハージュ Gr-C-4E 100m以上 曲線部 補正有； ガードレール 塗装品 クレハージュ Gr-C-2B 21m以上100m未満 曲線部補正無；	466 m 56 m 31 m
道路付属施設工		式	1	443,280		
境界工		式	1	443,280	境界杭 根巻き基礎無し；	60 本
除草工		式	1	4,855,250		
道路除草工		式	1	4,855,250	道路除草(複合) (江迎地区) 道路除草(複合) (佐々地区) 除草処分 (江迎地区) 除草処分	20,000 m2 12,500 m2 20,000 m2 12,500 m2

積算内訳書

工事名	令和6年度長崎管内北部地区改築保全工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
					(佐々地区)		
応急処理工		式	1	1,506,449			
応急処理作業工		式	1	1,506,449	運転労務(一般運転手)	100	時間
					運転労務(特殊運転手)	100	時間
					作業労務(土木一般世話役)	100	時間
					作業労務(特殊作業員)	100	時間
					作業労務(普通作業員)	100	時間
					運転経費(ライトバン)	20	km
					運転経費(ダンプトラック)2t積	20	km
					運転経費(ダンプトラック)4t積	20	km
構造物撤去工		式	1	141,960			
構造物取壊し工		式	1	79,770	コンクリート構造物取壊し	10	m3
					無筋構造物 機械施工；		
運搬処理工		式	1	62,190	殻運搬	10	m3
					コンクリート殻(無筋)；		
					殻処分	10	m3
					コンクリート殻(無筋)；		
仮設工		式	1	154,000			
交通管理工		式	1	154,000	交通誘導警備員	1	式
直接工事費		式	1	25,870,426			
共通仮設費		式	1	18,604,000			
共通仮設費		式	1	16,000,000			
準備費		式	1	16,000,000	木根等処分費	1	式
共通仮設費（率計上）		式	1	2,604,000			

