

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和6年度長崎河川国道事務所管内安全施設設置外工事
工事地名	長崎河川国道事務所管内

## 2. 工事内容

1) 事務所名	長崎河川国道事務所	計画課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	304日間	自 令和 7年 2月26日 至 令和 7年12月26日
4) 工事概要		

## 積算内訳書

工事名	令和6年度長崎河川国道事務所管内安全施設設置外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	13,336,402	
舗装工	式	1	374,807	
アスファルト舗装工	式	1	284,189	下層路盤(歩道部) 28 m2 (夜間) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm ; 上層路盤(歩道部) 19 m2 (夜間) 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 100mm ; 基層(車道・路肩部) 19 m2 (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 中間層(車道・路肩部) 19 m2 (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(車道・路肩部) 19 m2 (夜間) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(車道・路肩部) 10 m2 (夜間) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;
アスファルト舗装工	式	1	90,618	下層路盤(歩道部) 22 m2 (夜間) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 22 m2 (夜間) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;

## 積算内訳書

工事名	令和6年度長崎河川国道事務所管内安全施設設置外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
防護柵工	式	1	2,325,386	
防止柵工	式	1	900,600	転落(横断)防止柵 (夜間) 柵高 1.1m コンクリート建込; 68 m 転落(横断)防止柵 (夜間) 柵高 1.1m フレキャストコンクリートブロック建込; 16 m
防止柵工	式	1	674,690	転落(横断)防止柵 (夜間) 柵高 1.1m コンクリート建込; 67 m
防止柵工	式	1	493,430	転落(横断)防止柵 (夜間) 柵高 1.1m コンクリート建込; 49 m
防護柵撤去工	式	1	90,472	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 (夜間) 柵高 1.1m コンクリート建込; 68 m 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 (夜間) 柵高 1.1m フレキャストコンクリートブロック建込; 16 m
防護柵撤去工	式	1	68,474	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 (夜間) 柵高 1.1m コンクリート建込; 67 m
防護柵撤去工	式	1	50,078	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 (夜間) 柵高 1.1m コンクリート建込; 49 m
運搬処理工	式	1	47,642	現場発生品運搬 (夜間) 92k170付近 転落防止柵; 1.12 t 現場発生品運搬 (夜間) 94k付近 転落防止柵; 0.89 t 現場発生品運搬 (夜間) 238k300付近 0.65 t

## 積算内訳書

工事名	令和6年度長崎河川国道事務所管内安全施設設置外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				転落防止柵；
区画線工	式	1	6,701,240	
区画線工	式	1	254,800	溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ； 500 m
区画線工	式	1	535,080	溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ； 1,050 m
区画線工	式	1	254,800	溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ； 500 m
区画線工	式	1	1,299,480	溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ； 2,550 m
区画線工	式	1	1,172,080	溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ； 2,300 m
区画線工	式	1	305,760	溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ； 600 m
区画線工	式	1	254,800	溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ； 500 m
区画線工	式	1	764,400	溶融式区画線 (夜間) 1,500 m

## 積算内訳書

工事名	令和6年度長崎河川国道事務所管内安全施設設置外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ；	
区画線工	式	1	305,760	溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ；	600 m
区画線工	式	1	356,720	溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ；	700 m
区画線工	式	1	840,840	溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ；	1,650 m
区画線工	式	1	356,720	溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ；	700 m
CCTV設備工	式	1	1,557,169		
作業土工	式	1	300,507	床掘り (夜間) 土砂； 埋戻し (夜間) 埋戻し・締固め (夜間) 中埋砂； 土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離0.3km； 整地 (夜間) 残土受入れ地での処理；	1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式

## 積算内訳書

工事名	令和6年度長崎河川国道事務所管内安全施設設置外工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				積込(ルース) 土砂 土量50,000m3未満； 1 式
				土砂等運搬 (下大渡野) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離11.7km； 1 式
				土砂等運搬 (市布) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離3.9km； 1 式
				土砂等運搬 (真津山) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離3.9km； 1 式
				残土等処分 (下大渡野) 土砂； 1 式
				残土等処分 (市布) 土砂； 1 式
				残土等処分 (真津山) 土砂； 1 式
支柱基礎工	式	1	259,900	カメラポール基礎 (夜間) φ800×2500mm 18-8-40(高炉)； 1 箇所
支柱基礎工	式	1	292,700	カメラポール基礎 (夜間) φ800×2500mm 18-8-40(高炉)； 1 箇所
支柱基礎工	式	1	242,800	カメラポール基礎 (夜間) φ800×2500mm 18-8-40(高炉)； 1 箇所
配管・配線工	式	1	147,168	地中配管 (夜間) FEPφ30 1条； 187 m 地中配管 (夜間) 44 m

## 積算内訳書

工事名	令和6年度長崎河川国道事務所管内安全施設設置外工事																								
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																					
				難燃 FEP φ30 1条 ; 埋設標識シート敷設 (夜間) 幅300mm 2倍 ; 埋設標識シート敷設 (夜間) 幅150mm 2倍 ; <table border="0" style="width:100%; border:none;"> <tr> <td style="width:70%;"></td> <td style="width:10%; text-align:right;">28</td> <td style="width:20%; text-align:right;">m</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align:right;">116</td> <td style="text-align:right;">m</td> </tr> </table>		28	m		116	m															
	28	m																							
	116	m																							
構造物取壊し工	式	1	289,330	舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 15cm以下 ; 舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 ; <table border="0" style="width:100%; border:none;"> <tr> <td style="width:70%;"></td> <td style="width:10%; text-align:right;">300</td> <td style="width:20%; text-align:right;">m</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align:right;">54</td> <td style="text-align:right;">m2</td> </tr> </table>		300	m		54	m2															
	300	m																							
	54	m2																							
運搬処理工	式	1	24,764	殻運搬 (夜間) 下大渡野 アスファルト殻 運搬距離9.1km ; 殻運搬 (夜間) 市布 アスファルト殻 運搬距離6.1km ; 殻運搬 (夜間) 真津山 アスファルト殻 運搬距離3.3km ; 殻処分 (夜間) 下大渡野 アスファルト殻 (2.35t/m3) ; 殻処分 (夜間) 市布 アスファルト殻 (2.35t/m3) ; 殻処分 (夜間) 真津山 アスファルト殻 (2.35t/m3) ; 殻処分 (夜間) 真津山 アスファルト殻 (2.20t/m3) ; <table border="0" style="width:100%; border:none;"> <tr> <td style="width:70%;"></td> <td style="width:10%; text-align:right;">0.5</td> <td style="width:20%; text-align:right;">m3</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align:right;">3</td> <td style="text-align:right;">m3</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align:right;">1</td> <td style="text-align:right;">m3</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align:right;">0.5</td> <td style="text-align:right;">m3</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align:right;">3</td> <td style="text-align:right;">m3</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align:right;">0.05</td> <td style="text-align:right;">m3</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align:right;">1</td> <td style="text-align:right;">m3</td> </tr> </table>		0.5	m3		3	m3		1	m3		0.5	m3		3	m3		0.05	m3		1	m3
	0.5	m3																							
	3	m3																							
	1	m3																							
	0.5	m3																							
	3	m3																							
	0.05	m3																							
	1	m3																							

## 積算内訳書

工事名	令和6年度長崎河川国道事務所管内安全施設設置外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工	式	1	2,377,800	
交通管理工	式	1	2,377,800	交通誘導警備員 (夜間) 1 式
直接工事費	式	1	13,336,402	
共通仮設費	式	1	2,949,037	
共通仮設費	式	1	602,037	
準備費	式	1	111,237	試掘調査 (夜間) 1 式 埋設物件事故防止費 (夜間) 1 式
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費 1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	432,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	2,347,000	
純工事費	式	1	16,285,439	
現場管理費	式	1	8,854,000	
工事原価	式	1	53,841,146	
一般管理費等	式	1	9,078,854	
工事価格	式	1	62,920,000	

## 積算内訳書

工事名	令和6年度長崎河川国道事務所管内安全施設設置外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	11,613,238	
舗装工	式	1	140,708	
アスファルト舗装工	式	1	140,708	下層路盤(歩道部) 29 m2 (夜間) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm ; 表層(車道・路肩部) 29 m2 (夜間) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下) ;
防護柵工	式	1	4,573,098	
防止柵工	式	1	4,028,000	転落(横断)防止柵 400 m (夜間) 柵高 1.1m コンクリート建込 ;
防護柵撤去工	式	1	408,800	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 400 m (夜間)
運搬処理工	式	1	136,298	現場発生品運搬 5.32 t (夜間) 転落防止柵 ;
区画線工	式	1	4,947,370	
区画線工	式	1	2,849,850	溶融式区画線 3,500 m (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ; 溶融式区画線 500 m (夜間) 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ; 溶融式区画線 700 m (夜間) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm

## 積算内訳書

工事名	令和6年度長崎河川国道事務所管内安全施設設置外工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				排水性舗装有；
区画線工	式	1	113,600	溶融式区画線 100 m (夜間) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有；
区画線工	式	1	607,754	溶融式区画線 1,100 m (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有； ； 溶融式区画線 20 m (夜間) 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有； ； 溶融式区画線 32 m (夜間) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有；
区画線工	式	1	471,350	溶融式区画線 1,100 m (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無；
区画線工	式	1	904,816	溶融式区画線 1,500 m (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無； ； 溶融式区画線 500 m (夜間) 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無； ； 溶融式区画線 32 m (夜間) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無；

## 積算内訳書

工事名	令和6年度長崎河川国道事務所管内安全施設設置外工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
CCTV設備工	式	1	763,162	
作業土工	式	1	258,785	床掘り (夜間) 土砂； 埋戻し (夜間) 埋戻し・締固め (夜間) 中埋砂； 土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離0.3km； 整地 (夜間) 残土受入れ地での処理； 積込(ルース) 土砂 土量50,000m3未満； 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離4.1km； 残土等処分 土砂；
支柱基礎工	式	1	220,900	カメラポール基礎 (夜間) φ700×2500mm 18-8-40(高炉)；
配管・配線工	式	1	78,729	地中配管 (夜間) FEPφ30 1条； 埋設標識シート敷設 幅300mm 2倍；
構造物取壊し工	式	1	187,802	舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎

## 積算内訳書

工事名	令和6年度長崎河川国道事務所管内安全施設設置外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m以下；
運搬処理工	式	1	16,946	殻運搬 (夜間) アスファルト殻； 殻処分 (夜間) アスファルト殻 運搬距離8.2km；
				2 m3
				2 m3
仮設工	式	1	1,188,900	
交通管理工	式	1	1,188,900	交通誘導警備員 (夜間)
				1 式
直接工事費	式	1	11,613,238	
共通仮設費	式	1	2,570,408	
共通仮設費	式	1	423,408	
準備費	式	1	37,408	試掘調査 (夜間) 埋設物件事故防止費 (夜間)
				1 式
				1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	386,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	2,147,000	
純工事費	式	1	14,183,646	
現場管理費	式	1	7,884,000	
工事原価	式	1	22,067,646	

## 積算内訳書

工事名	令和6年度長崎河川国道事務所管内安全施設設置外工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
道路維持	式	1	2,812,004	
舗装工	式	1	192,480	
アスファルト舗装工	式	1	56,412	下層路盤(歩道部) 12 m2 (夜間) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm ; 表層(車道・路肩部) 12 m2 (夜間) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;
アスファルト舗装工	式	1	58,338	下層路盤(歩道部) 14 m2 (夜間) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 14 m2 (夜間) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;
ブロック舗装工	式	1	77,730	下層路盤(歩道部) 10 m2 (夜間) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm ; インターロック型ブロック舗装 10 m2 (夜間) 標準品 直線配置 厚6cm 砂(クッション用) 敷材厚 30mm 100m2未満 ;
CCTV設備工	式	1	1,430,624	
作業土工	式	1	243,748	床掘り 1 式 (夜間) 土砂 ; 埋戻し 1 式 (夜間) 埋戻し・締め 1 式 (夜間)



## 積算内訳書

工事名	令和6年度長崎河川国道事務所管内安全施設設置外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
支柱基礎工	式	1	241,700	カメラポール基礎 (夜間) φ800×2500mm 18-8-40(高炉) ;	1	箇所
支柱基礎工	式	1	213,300	カメラポール基礎 (夜間) φ700×2500mm 18-8-40(高炉) ;	1	箇所
支柱基礎工	式	1	213,300	カメラポール基礎 (夜間) φ700×2500mm 18-8-40(高炉) ;	1	箇所
支柱基礎工	式	1	213,300	カメラポール基礎 (夜間) φ700×2500mm 18-8-40(高炉) ;	1	箇所
配管・配線工	式	1	118,950	地中配管 (夜間) FEPφ30 1条 ;	86	m
				地中配管 (夜間) FEPφ80 1条 ;	43	m
				埋設標識シート敷設 幅300mm 2倍 ;	129	m
構造物取壊し工	式	1	178,739	舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 15cm以下 ;	190	m
				舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 ;	28	m <sup>2</sup>
運搬処理工	式	1	7,587	殻運搬 (夜間) 多良見IC出口 アスファルト殻 運搬距離6.4km ;	0.3	m <sup>3</sup>
				殻運搬 (夜間) 古賀町 アスファルト殻 運搬距離8.9km ;	0.6	m <sup>3</sup>
				殻運搬 (夜間) 櫻橋交差点	0.2	m <sup>3</sup>

## 積算内訳書

工事名	令和6年度長崎河川国道事務所管内安全施設設置外工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				アスファルト殻 運搬距離8.3km ; 殻運搬 (夜間) 江戸町交差点 アスファルト殻 運搬距離8.5km ; 殻処分 (夜間) 多良見IC出口 アスファルト殻 2.35t/m3 ; 殻処分 (夜間) 多良見IC出口 アスファルト殻 2.20t/m3 ; 殻処分 (夜間) 古賀町 アスファルト殻 2.35t/m3 ; 殻処分 (夜間) 古賀町 アスファルト殻 2.20t/m3 ; 殻処分 (夜間) 櫻橋交差点 アスファルト殻 2.35t/m3 ; 殻処分 (夜間) 江戸町交差点 アスファルト殻 2.35t/m3 ;
				0.2 m3
				0.06 m3
				0.3 m3
				0.1 m3
				0.5 m3
				0.2 m3
				0.2 m3
仮設工	式	1	1,188,900	
交通管理工	式	1	1,188,900	交通誘導警備員 (夜間)
直接工事費	式	1	2,812,004	
共通仮設費	式	1	1,132,057	
共通仮設費	式	1	272,057	
準備費	式	1	154,057	試掘調査 (夜間)
				1 式

