

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和6年度）
工事地名	佐世保国道維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	長崎河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主工種	道路維持工事		
3) 工期	730日間	自	令和6年4月1日
		至	令和8年3月31日
4) 工事概要			

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和6年度）																					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																		
道路維持	式	1	91,425,205																			
巡視・巡回工	式	1	19,974,410																			
道路巡回工	式	1	19,974,410	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">通常巡回 （一般世話役）</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">353</td> <td style="width: 10%;">日</td> </tr> <tr> <td>巡回補助 （一般運転手）</td> <td style="text-align: right;">365</td> <td>日</td> </tr> <tr> <td>パトローカー</td> <td style="text-align: right;">84,000</td> <td>km</td> </tr> <tr> <td>車両管理費 保険料；</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>年</td> </tr> <tr> <td>車両管理費 オイル交換；</td> <td style="text-align: right;">8</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車両管理費 オイル・エレメント交換；</td> <td style="text-align: right;">8</td> <td>回</td> </tr> </table>	通常巡回 （一般世話役）	353	日	巡回補助 （一般運転手）	365	日	パトローカー	84,000	km	車両管理費 保険料；	2	年	車両管理費 オイル交換；	8	回	車両管理費 オイル・エレメント交換；	8	回
通常巡回 （一般世話役）	353	日																				
巡回補助 （一般運転手）	365	日																				
パトローカー	84,000	km																				
車両管理費 保険料；	2	年																				
車両管理費 オイル交換；	8	回																				
車両管理費 オイル・エレメント交換；	8	回																				
舗装工	式	1	7,039,918																			
アスファルト舗装工	式	1	202,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">100</td> <td style="width: 10%;">m²</td> </tr> </table>	表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；	100	m ²															
表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；	100	m ²																				
舗装打換え工	式	1	2,796,078	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">50</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；</td> <td style="text-align: right;">150</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；</td> <td style="text-align: right;">150</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 舗装版破碎 運搬距離10.0km；</td> <td style="text-align: right;">23</td> <td>m³</td> </tr> <tr> <td>殻運搬</td> <td style="text-align: right;">23</td> <td>m³</td> </tr> </table>	舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；	50	m	舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；	50	m	舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	150	m ²	舗装版破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	150	m ²	殻運搬 舗装版破碎 運搬距離10.0km；	23	m ³	殻運搬	23	m ³
舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；	50	m																				
舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；	50	m																				
舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	150	m ²																				
舗装版破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	150	m ²																				
殻運搬 舗装版破碎 運搬距離10.0km；	23	m ³																				
殻運搬	23	m ³																				

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和6年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜間) 舗装版破碎 運搬距離10.0km ;
				殻処分
		23		アスファルト殻 2.35t/m3 ;
				殻処分
		23		(夜間) アスファルト殻 2.35t/m3 ;
				不陸整正
		150		補足材無 ;
				不陸整正
		150		(夜間) 補足材無 ;
				基層
		150		再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下 ;
				基層
		150		(夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下 ;
				中間層
		150		再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下 ;
				中間層
		150		(夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下 ;
				表層
		150		再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下 ;
				表層
		150		(夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下 ;

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和6年度）									
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳						
切削オーバーレイ工	式	1	3,293,800	切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キヤップ Asホ リマー改質I型(13) ;	500	m2				
				切削オーバーレイ (夜間) 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キヤップ Asホ リマー改質I型(13) ;	500	m2				
				殻運搬(路面切削) アスファルト殻 運搬距離10.0km ;	25	m3				
				殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト殻 運搬距離10.0km ;	25	m3				
				殻処分 アスファルト殻 2.35t/m3 ;	25	m3				
				殻処分 (夜間) アスファルト殻 2.35t/m3 ;	25	m3				
				アスファルト舗装補修工	式	1	748,040	クラック処理 加熱注入目地材(低弾性) ;	300	m
								パッチング 再生密粒度アスファルト混合物(13) ;	5	t
				パッチング (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13) ;	5	t				
排水構造物工	式	1	795,900							
管渠工	式	1	795,900	ヒューム管(B形管) 外圧管1種 φ200 ;	30	m				
縁石工	式	1	1,107,700							
縁石工	式	1	1,107,700	歩車道境界ブロック 本体部 両面 B型 L=2000 ;	100	m				
				地先境界ブロック A種(120×120×600) ;	50	m				

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和6年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
防護柵工	式	1	2,260,000	
路側防護柵工	式	1	1,120,000	ガードレール 塗装品グレード「ジュ」系 Gr-B-4E 100m以上 曲線部 補正無；
防止柵工	式	1	1,140,000	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m コンクリート建込 縦格子グレード「ジュ」；
区画線工	式	1	513,600	
区画線工	式	1	513,600	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無；
道路付属施設工	式	1	261,080	
境界工	式	1	105,980	境界杭 120×120 根巻き基礎無し； 境界鋸 40×100×2(足付き) 10枚以上30枚未満；
道路付属物工	式	1	155,100	視線誘導標 (C) 両面反射 φ100ハット式 防護柵取付 30本以上 ；
落石雪害防止工	式	1	1,340,000	
落石防護柵工	式	1	1,340,000	ロープ・金網 柵高 2m 間隔保持材付き 厚メッキ無；
橋梁付属物工	式	1	6,292,180	
伸縮継手工	式	1	6,292,180	鋼・コン製伸縮装置補修 補修 普通型 2車線相当 伸縮装置本体材料有 Y MF-20；

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和6年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				殻運搬 コンクリート(無筋)構造物とりこわし 運搬距離10.0km; m; 殻処分 コンクリート殻(無筋);	10 m3 10 m3
橋梁補修工	式	1	4,200,800		
ひび割れ補修工	式	1	849,800	低圧注入工法 エポキシ樹脂1種;	1 構造物
断面修復工	式	1	3,351,000	左官工法 無収縮ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有;	1 構造物
道路清掃工	式	1	1,545,200		
路面清掃工	式	1	256,200	路面清掃(歩道・人力) 歩道 塵埃量普通;	2,000 m2
排水施設清掃工	式	1	1,289,000	側溝清掃(人力) 無蓋; 側溝清掃(人力) 有蓋 鋼蓋(ボルト締無); 側溝清掃(人力) 有蓋 鋼蓋(ボルト締有); 柵清掃 持込 土砂厚 10cm; 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離10.0km; 残土等処分	200 m 50 m 150 m 300 箇所 50 m3 50 m3
除草工	式	1	5,714,500		
道路除草工	式	1	5,714,500	道路除草(複合) 機械除草(肩掛式)・集草・積込運搬 運搬距離10.0km; 張りコンクリート 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無;	40,000 m2 250 m2

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和6年度）						
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳			
応急処理工	式	1	23,753,549				
応急処理作業工	式	1	23,753,549	運転労務（一般運転手） ライトバン等； 運転労務（一般運転手） （夜間） ライトバン等； 運転労務（特殊運転手） 作業労務（普通作業員） 作業労務（普通作業員） （夜間） ライトバン経費 ダンプトラック経費 2t積； ホットホール補修 常温合材（全天候型）；	2,000 1,300 500 2,000 1,300 2,300 1,800 5	時間 時間 時間 時間 時間 km km t	
構造物撤去工	式	1	2,292,368				
防護柵撤去工	式	1	184,500	防護柵（横断・転落防止柵）撤去 コンクリート建込用 支柱間隔3m；	300	m	
構造物取壊し工	式	1	1,256,780	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm以下； コンクリートはつり 3cmを超え6cm以下；	100 100 50 10	m3 m m2 m2	
排水構造物撤去工	式	1	24,370	蓋版撤去 40を超え170kg/枚以下；	50	枚	
縁石撤去工	式	1	137,900	歩車道境界ブロック撤去 処分；	200	m	
運搬処理工	式	1	688,818	殻運搬 アスファルト殻 運搬距離10.0km；	2	m3	

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和6年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				殻運搬 100 m3 コンクリート殻(無筋) 運搬距離10.0km； 殻運搬 10 m3 コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離10.0km； 殻処分 2 m3 アスファルト殻 2.2t/m3； 殻処分 100 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 10 m3 コンクリート殻(鉄筋)；
仮設工	式	1	14,334,000	
交通管理工	式	1	14,334,000	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式 (夜間)
直接工事費	式	1	91,425,205	
共通仮設費	式	1	8,061,800	
共通仮設費	式	1	183,800	
運搬費	式	1	125,000	建設機械運搬費 1 式 (夜間)
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費 1 式
共通仮設費（率計上）	式	1	7,878,000	
純工事費	式	1	99,487,005	
現場管理費	式	1	39,075,000	
工事原価	式	1	138,562,005	

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和7年度）
工事地名	佐世保国道維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	長崎河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主工種	道路維持工事		
3) 工期	730日間	自	令和 6年 4月 1日
		至	令和 8年 3月31日
4) 工事概要			

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和7年度）																					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																		
道路維持	式	1	91,425,205																			
巡視・巡回工	式	1	19,974,410																			
道路巡回工	式	1	19,974,410	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">通常巡回 （一般世話役）</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">353</td> <td style="width: 10%;">日</td> </tr> <tr> <td>巡回補助 （一般運転手）</td> <td style="text-align: right;">365</td> <td>日</td> </tr> <tr> <td>パトローカー</td> <td style="text-align: right;">84,000</td> <td>km</td> </tr> <tr> <td>車両管理費 保険料；</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>年</td> </tr> <tr> <td>車両管理費 オイル交換；</td> <td style="text-align: right;">8</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車両管理費 オイル・エレメント交換；</td> <td style="text-align: right;">8</td> <td>回</td> </tr> </table>	通常巡回 （一般世話役）	353	日	巡回補助 （一般運転手）	365	日	パトローカー	84,000	km	車両管理費 保険料；	2	年	車両管理費 オイル交換；	8	回	車両管理費 オイル・エレメント交換；	8	回
通常巡回 （一般世話役）	353	日																				
巡回補助 （一般運転手）	365	日																				
パトローカー	84,000	km																				
車両管理費 保険料；	2	年																				
車両管理費 オイル交換；	8	回																				
車両管理費 オイル・エレメント交換；	8	回																				
舗装工	式	1	7,039,918																			
アスファルト舗装工	式	1	202,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">100</td> <td style="width: 10%;">m²</td> </tr> </table>	表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；	100	m ²															
表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；	100	m ²																				
舗装打換え工	式	1	2,796,078	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">50</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；</td> <td style="text-align: right;">150</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；</td> <td style="text-align: right;">150</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 舗装版破碎 運搬距離10.0km；</td> <td style="text-align: right;">23</td> <td>m³</td> </tr> <tr> <td>殻運搬</td> <td style="text-align: right;">23</td> <td>m³</td> </tr> </table>	舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；	50	m	舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；	50	m	舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	150	m ²	舗装版破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	150	m ²	殻運搬 舗装版破碎 運搬距離10.0km；	23	m ³	殻運搬	23	m ³
舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；	50	m																				
舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；	50	m																				
舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	150	m ²																				
舗装版破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	150	m ²																				
殻運搬 舗装版破碎 運搬距離10.0km；	23	m ³																				
殻運搬	23	m ³																				

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和7年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜間) 舗装版破碎 運搬距離10.0km ;
				殻処分
		23		アスファルト殻 2.35t/m3 ;
				殻処分
		23		(夜間) アスファルト殻 2.35t/m3 ;
				不陸整正
		150		補足材無 ;
				不陸整正
		150		(夜間) 補足材無 ;
				基層
		150		再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下 ;
				基層
		150		(夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下 ;
				中間層
		150		再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下 ;
				中間層
		150		(夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下 ;
				表層
		150		再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下 ;
				表層
		150		(夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下 ;

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和7年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
切削オーバーレイ工	式	1	3,293,800	切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キヤップ Asホ リマー改質I型(13) ;	500	m2
				切削オーバーレイ (夜間) 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キヤップ Asホ リマー改質I型(13) ;	500	m2
				殻運搬(路面切削) アスファルト殻 運搬距離10.0km ;	25	m3
				殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト殻 運搬距離10.0km ;	25	m3
				殻処分 アスファルト殻 2.35t/m3 ;	25	m3
				殻処分 (夜間) アスファルト殻 2.35t/m3 ;	25	m3
				アスファルト舗装補修工	式	1
				パッチング 再生密粒度アスファルト混合物(13) ;	5	t
				パッチング (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13) ;	5	t
排水構造物工	式	1	795,900			
管渠工	式	1	795,900	ヒューム管(B形管) 外圧管1種 φ200 ;	30	m
縁石工	式	1	1,107,700			
縁石工	式	1	1,107,700	歩車道境界ブロック 本体部 両面 B型 L=2000 ;	100	m
				地先境界ブロック A種(120×120×600) ;	50	m

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和7年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
防護柵工	式	1	2,260,000	
路側防護柵工	式	1	1,120,000	ガードレール 塗装品グレード・ジュ系 Gr-B-4E 100m以上 曲線部 補正無；
防止柵工	式	1	1,140,000	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m コンクリート建込 縦格子グレード・ジュ；
区画線工	式	1	513,600	
区画線工	式	1	513,600	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無；
道路付属施設工	式	1	261,080	
境界工	式	1	105,980	境界杭 120×120 根巻き基礎無し； 境界鋸 40×100×2(足付き) 10枚以上30枚未満；
道路付属物工	式	1	155,100	視線誘導標 (C) 両面反射 φ100ハット式 防護柵取付 30本以上 ；
落石雪害防止工	式	1	1,340,000	
落石防護柵工	式	1	1,340,000	ロープ・金網 柵高 2m 間隔保持材付き 厚メッキ無；
橋梁付属物工	式	1	6,292,180	
伸縮継手工	式	1	6,292,180	鋼・コン製伸縮装置補修 補修 普通型 2車線相当 伸縮装置本体材料有 Y MF-20；

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和7年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				殻運搬 コンクリート(無筋)構造物とりこわし 運搬距離10.0km; m; 殻処分 コンクリート殻(無筋);	10 m3 10 m3
橋梁補修工	式	1	4,200,800		
ひび割れ補修工	式	1	849,800	低圧注入工法 エポキシ樹脂1種;	1 構造物
断面修復工	式	1	3,351,000	左官工法 無収縮ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有;	1 構造物
道路清掃工	式	1	1,545,200		
路面清掃工	式	1	256,200	路面清掃(歩道・人力) 歩道 塵埃量普通;	2,000 m2
排水施設清掃工	式	1	1,289,000	側溝清掃(人力) 無蓋; 側溝清掃(人力) 有蓋 鋼蓋(ボルト締無); 側溝清掃(人力) 有蓋 鋼蓋(ボルト締有); 柵清掃 持込 土砂厚 10cm; 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離10.0km; 残土等処分	200 m 50 m 150 m 300 箇所 50 m3 50 m3
除草工	式	1	5,714,500		
道路除草工	式	1	5,714,500	道路除草(複合) 機械除草(肩掛式)・集草・積込運搬 運搬距離10.0km; 張りコンクリート 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無;	40,000 m2 250 m2

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和7年度）						
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳			
応急処理工	式	1	23,753,549				
応急処理作業工	式	1	23,753,549	運転労務（一般運転手） ライトバン等； 運転労務（一般運転手） （夜間） ライトバン等； 運転労務（特殊運転手） 作業労務（普通作業員） 作業労務（普通作業員） （夜間） ライトバン経費 ダンプトラック経費 2t積； ホットホール補修 常温合材（全天候型）；	2,000 1,300 500 2,000 1,300 2,300 1,800 5	時間 時間 時間 時間 時間 km km t	
構造物撤去工	式	1	2,292,368				
防護柵撤去工	式	1	184,500	防護柵（横断・転落防止柵）撤去 コンクリート建込用 支柱間隔3m；	300	m	
構造物取壊し工	式	1	1,256,780	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm以下； コンクリートはつり 3cmを超え6cm以下；	100 100 50 10	m3 m m2 m2	
排水構造物撤去工	式	1	24,370	蓋版撤去 40を超え170kg/枚以下；	50	枚	
縁石撤去工	式	1	137,900	歩車道境界ブロック撤去 処分；	200	m	
運搬処理工	式	1	688,818	殻運搬 アスファルト殻 運搬距離10.0km；	2	m3	

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和7年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				殻運搬 100 m3 コンクリート殻(無筋) 運搬距離10.0km； 殻運搬 10 m3 コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離10.0km； 殻処分 2 m3 アスファルト殻 2.2t/m3； 殻処分 100 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 10 m3 コンクリート殻(鉄筋)；
仮設工	式	1	14,334,000	
交通管理工	式	1	14,334,000	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式 (夜間)
直接工事費	式	1	91,425,205	
共通仮設費	式	1	8,061,800	
共通仮設費	式	1	183,800	
運搬費	式	1	125,000	建設機械運搬費 1 式 (夜間)
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費 1 式
共通仮設費（率計上）	式	1	7,878,000	
純工事費	式	1	99,487,005	
現場管理費	式	1	39,075,000	
工事原価	式	1	138,562,005	

