

積算内訳書

1. 工事名

工事名	熊本57号 上生川橋下部工（下り線A1）工事
工事地名	熊本県合志市野々島地先

2. 工事内容

1) 事務所名	熊本河川国道事務所 工務第三課		
2) 主工種	河川・道路構造物工事		
3) 工期	250日間	自	令和 7年 4月21日
		至	令和 7年12月26日
4) 工事概要			

積算内訳書

仮番号

工事名	熊本57号 上生川橋下部工（下り線A1）工事																																													
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																										
橋梁下部	式	1	40,577,039																																											
橋台工	式	1	38,493,596																																											
作業土工	式	1	529,785	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">床掘り(掘削)</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>土砂；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>床掘</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>土砂；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>埋戻し</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>埋戻し</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>(裏込)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>良質土；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基面整正</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>土砂(岩塊・玉石混り土含む)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>整地</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>残土受入れ地での処理；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	床掘り(掘削)	1	式	土砂；			床掘	1	式	土砂；			埋戻し	1	式	埋戻し	1	式	(裏込)			良質土；			基面整正	1	式	土砂等運搬	1	式	土砂(岩塊・玉石混り土含む)；			整地	1	式	残土受入れ地での処理；					
床掘り(掘削)	1	式																																												
土砂；																																														
床掘	1	式																																												
土砂；																																														
埋戻し	1	式																																												
埋戻し	1	式																																												
(裏込)																																														
良質土；																																														
基面整正	1	式																																												
土砂等運搬	1	式																																												
土砂(岩塊・玉石混り土含む)；																																														
整地	1	式																																												
残土受入れ地での処理；																																														
場所打杭工	式	1	20,698,420	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">場所打杭</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">6</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td>杭径 1500mm 杭長(設計長) 24.5m 30-18-25</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(20)高炉 C=350kg以上 W/C=55%以下；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>積込(ルーズ)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>土砂；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>整地</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>残土受入れ地での処理；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>土砂(岩塊・玉石混り土含む)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>積込(コンクリート殻)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>殻運搬</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>コンクリート(無筋)構造物とりこわし；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>コンクリート殻(無筋)；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	場所打杭	6	本	杭径 1500mm 杭長(設計長) 24.5m 30-18-25			(20)高炉 C=350kg以上 W/C=55%以下；			積込(ルーズ)	1	式	土砂；			整地	1	式	残土受入れ地での処理；			土砂等運搬	1	式	土砂(岩塊・玉石混り土含む)；			積込(コンクリート殻)	1	式	殻運搬	1	式	コンクリート(無筋)構造物とりこわし；			殻処分	1	式	コンクリート殻(無筋)；		
場所打杭	6	本																																												
杭径 1500mm 杭長(設計長) 24.5m 30-18-25																																														
(20)高炉 C=350kg以上 W/C=55%以下；																																														
積込(ルーズ)	1	式																																												
土砂；																																														
整地	1	式																																												
残土受入れ地での処理；																																														
土砂等運搬	1	式																																												
土砂(岩塊・玉石混り土含む)；																																														
積込(コンクリート殻)	1	式																																												
殻運搬	1	式																																												
コンクリート(無筋)構造物とりこわし；																																														
殻処分	1	式																																												
コンクリート殻(無筋)；																																														
橋台躯体工(構造物単位)	式	1	17,265,391	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">逆T式橋台</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">336</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>11m以上12m未満 320m3以上560m3未満 24-12-25</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(20)(高炉)；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	逆T式橋台	336	m3	11m以上12m未満 320m3以上560m3未満 24-12-25			(20)(高炉)；																																			
逆T式橋台	336	m3																																												
11m以上12m未満 320m3以上560m3未満 24-12-25																																														
(20)(高炉)；																																														

積算内訳書

仮番号

工事名	熊本57号 上生川橋下部工（下り線A1）工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				鉄筋 SD345 D29～32 ;	1.5	t
				鉄筋 SD345 D16～25 ;	15.48	t
				鉄筋 SD345 D13 ;	0.33	t
				機械式鉄筋定着加工費 SD345 D16 ;	321	箇所
				機械式鉄筋定着加工費 SD345 D13 ;	105	箇所
				アンカー筋(踏掛版受台) SD345 D22 L=600 溶融亜鉛メッキ(HDZT77) ;	11	本
				アンカーボルト箱抜き φ250×1140 ;	24	箇所
				目地板 瀝青繊維質目地板t=20 ;	6	m2
				水抜パイプ VP φ50mm L=2.510m フィルター無 ;	4	箇所
				コンクリート保護塗装 塗装仕様 CC-B ;	64	m2
舗装工	式	1	49,087			
アスファルト舗装工	式	1	49,087	下層路盤(車道・路肩部) 再生クランチャー RC-40 仕上り厚 100mm ;	15	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ;	15	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ;	15	m2
構造物撤去工	式	1	15,516			
構造物取壊し工	式	1	11,240	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ;	1	式
				舗装版破碎	15	m2

積算内訳書

仮番号

工事名	熊本57号 上生川橋下部工（下り線A1）工事									
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳						
				アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m ;						
運搬処理工	式	1	4,276	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">殻運搬 アスファルト殻 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">0.8</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻(2.35t/m3) ;</td> <td style="text-align: right;">0.8</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	殻運搬 アスファルト殻 ;	0.8	m3	殻処分 アスファルト殻(2.35t/m3) ;	0.8	m3
殻運搬 アスファルト殻 ;	0.8	m3								
殻処分 アスファルト殻(2.35t/m3) ;	0.8	m3								
応急処理工	式	1	1,989,300							
応急処理作業工	式	1	1,989,300	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">応急作業</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">式</td> </tr> </table>	応急作業	1	式			
応急作業	1	式								
仮設工	式	1	29,540							
交通管理工	式	1	29,540	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">交通誘導警備員</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員	1	式			
交通誘導警備員	1	式								
直接工事費	式	1	40,577,039							
共通仮設費	式	1	11,070,180							
共通仮設費	式	1	4,120,180							
運搬費	式	1	3,582,000	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">重建設機械分解組立輸送費</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">式</td> </tr> </table>	重建設機械分解組立輸送費	1	式			
重建設機械分解組立輸送費	1	式								
技術管理費	式	1	63,180	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">道路施設基本データ作成費用</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">式</td> </tr> </table>	道路施設基本データ作成費用	1	式			
道路施設基本データ作成費用	1	式								
現場環境改善費（率計上）	式	1	475,000							
共通仮設費（率計上）	式	1	6,950,000							
純工事費	式	1	51,647,219							
現場管理費	式	1	21,314,000							
工事原価	式	1	72,961,219							

