

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6年度 山鹿管内外交通安全施設整備工事
工事地名	山鹿維持出張所管内外

2. 工事内容

1) 事務所名	熊本河川国道事務所	交通対策課
2) 主 工 種	道路維持工事	
3) 工 期	333日間	自 令和 7年 4月 1日 至 令和 8年 2月27日
4) 工事概要		

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度 山鹿管内外交通安全施設整備工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路維持	式	1	28,076,247		
舗装工	式	1	21,299,328		
切削オーバーレイ工	式	1	13,488,723	切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒ギャップ ASホ リマー改質Ⅰ型(13) ; 殻運搬(路面切削) 切削アスファルト殻 ; 殻運搬(路面切削) 切削アスファルト殻 ; 殻処分 切削アスファルト殻 ;	3,830 m2 67 m3 125 m3 192 m3
切削オーバーレイ工	式	1	7,515,894	切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒ギャップ ASホ リマー改質Ⅰ型(13) ; 殻運搬(路面切削) 切削アスファルト殻 ; 殻処分 切削アスファルト殻 ;	2,140 m2 107 m3 107 m3
アスファルト舗装工	式	1	139,506	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	41 m2 41 m2
アスファルト舗装工	式	1	6,805	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	2 m2 2 m2
アスファルト舗装工	式	1	148,400	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 250mm ; 上層路盤(歩道部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ;	20 m2 20 m2

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度 山鹿管内外交通安全施設整備工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ；	20 m2
防護柵工	式	1	2,134,238		
路側防護柵工	式	1	2,092,734	ガードレール 塗装品 Gr-B-4E 100m以上 曲線部補正無 (ダーク ブラウン) ； ガードパイプ Gp-Bp-2E 塗装品 20m未満 曲線部補正無 (白色) ；	174 m 1 式
防止柵工	式	1	41,504	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m 土中建込 (白色) ； 転落(横断)防止柵 柵高 1.1m コンクリート建込 (白色) ；	1 式 1 式
標識工	式	1	277,000		
大型標識工	式	1	277,000	標識板 2.0m2未満 ；	2 枚
区画線工	式	1	415,865		
区画線工	式	1	415,865	熔融式区画線 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ； 熔融式区画線 熔融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ； 熔融式区画線 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ； 熔融式区画線 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色 ；	390 m 3 m 150 m 170 m

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度 山鹿管内外交通安全施設整備工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路付属施設工	式	1	2,770,326		
作業土工	式	1	374,613	床掘り	1 式
				土砂；	
				埋戻し	1 式
				土砂；	
				土砂等運搬 (170.2・170.5・171.6k)	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
作業土工	式	1	151,793	土砂等運搬 (19.3kp)	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
				整地	1 式
				残土受入れ地での処理；	
				床掘り	1 式
				土砂；	
支柱基礎工	式	1	1,911,800	埋戻し	1 式
				土砂；	
				土砂等運搬 (170.2・171.6kp)	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
				整地 (昼間)	1 式
				残土受入れ地での処理；	
支柱基礎工	式	1	209,900	支柱基礎設置 H鋼基礎 H350×3500；	2 箇所
				支柱基礎設置 1400×1300；	1 箇所
支柱基礎工	式	1	66,841	支柱基礎設置 φ800 H=2700；	1 箇所
ケーブル配管工	式	1		ケーブル配管 FEP 土砂 管径 30mm；	97 m
				ケーブルマウス 30mm；	2 個

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度 山鹿管内外交通安全施設整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
ケーブル配管工	式	1	55,379	埋設標識シート	97	m
				W=150 2倍；		
				ハンドホールコア抜き	2	箇所
				φ45mm；		
ケーブル配管工	式	1	55,379	ケーブル配管	67	m
				FEP 土砂 管径 30mm；		
				ヘルマウス	2	個
				30mm；		
埋設標識シート				埋設標識シート	67	m
				W=150 2倍；		
				ハンドホールコア抜き	2	箇所
				φ45mm；		
構造物撤去工	式	1	673,390			
防護柵撤去工	式	1	196,896	防護柵撤去(ガードレール)	1	式
				防護柵(横断・転落防止柵)撤去	1	式
				防護柵(横断・転落防止柵)撤去	1	式
構造物取壊し工	式	1	227,177	舗装版切断	1	式
				アスファルト舗装版 15cm以下；		
				舗装版破碎(小規模)	46	m2
アスファルト殻 舗装版厚 5cm以下；				アスファルト殻 舗装版厚 5cm以下；		
舗装版切断	式	1	161,240	舗装版切断	1	式
				アスファルト舗装版 15cm以下；		
				舗装版破碎(小規模)	20	m2
アスファルト殻 舗装版厚 5cm以下；				アスファルト殻 舗装版厚 5cm以下；		
運搬処理工	式	1	79,177	殻運搬	0.4	m3
				(170.2kp・170.5kp)		
				アスファルト殻；		
				殻運搬	1	m3
				(171.6kp)		
				アスファルト殻；		
殻運搬				殻運搬	0.09	m3
				(19.3kp)		
				アスファルト殻；		

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度 山鹿管内外交通安全施設整備工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					殻処分 (170.2・170.5・171.6k) アスファルト殻；	2 m3
					殻処分 (19.3kp) アスファルト殻；	0.09 m3
					現場発生品運搬	1 式
					現場発生品運搬	1 式
					現場発生品運搬	1 式
					運搬処理工	式
					殻運搬 (170.6kp) アスファルト殻；	0.2 m3
					殻処分 (170.2kp・171.6kp) アスファルト殻；	1 m3
仮設工		式	1	506,100		
交通管理工		式	1	158,100	交通誘導警備員	1 式
交通管理工		式	1	348,000	交通誘導警備員	1 式
直接工事費		式	1	28,076,247		
共通仮設費		式	1	5,893,252		
共通仮設費		式	1	1,748,252		
運搬費		式	1	426,000	建設機械運搬費	1 式
準備費		式	1	484,077	試掘調査費 (菊池地区)	1 式

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度 山鹿管内外交通安全施設整備工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					試掘調査費 （玉名地区）	1 式
					試掘調査費 （菊池地区）【夜間】	1 式
					埋設物件事故防止費	1 式
					埋設物件事故防止費 【夜間】	1 式
技術管理費	式	1	63,175	道路施設基本データ作成費用 1 式		
現場環境改善費（率計上）	式	1	775,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	4,145,000			
純工事費	式	1	33,969,499			
現場管理費	式	1	17,933,000			
工事原価	式	1	115,611,125			
一般管理費等	式	1	17,778,875			
工事価格	式	1	133,390,000			

積算内訳書

工事名	令和6年度 山鹿管内交通安全施設整備工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路維持	式	1	21,788,041		
舗装工	式	1	14,068,124		
切削オーバーレイ工	式	1	4,198,908	切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒ギャップ ASホ リマー改質Ⅰ型(13) ; 殻運搬(路面切削) 切削アスファルト殻 ; 殻処分 切削アスファルト殻 ;	1,230 m2 61 m3 61 m3
切削オーバーレイ工	式	1	9,257,625	切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒ギャップ ASホ リマー改質Ⅰ型(13) ; 殻運搬(路面切削) 切削アスファルト殻 ; 殻処分 切削アスファルト殻 ;	2,500 m2 125 m3 125 m3
アスファルト舗装工	式	1	13,327	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下) ;	4 m2 4 m2
アスファルト舗装工	式	1	231,464	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 250mm ; 下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ; 上層路盤(歩道部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ; 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下) ;	25 m2 8 m2 33 m2 33 m2
薄層カー舗装工	式	1	366,800	薄層カー舗装	35 m2

積算内訳書

工事名	令和6年度 山鹿管内外交通安全施設整備工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
防護柵工		式	1	632,000			
路側防護柵工		式	1	632,000	ガードレール 塗装品 Gr-B-4E 50m以上100m未満 曲線部補正 無（ダークブラウン）；	50	m
標識工		式	1	331,380			
小型標識工		式	1	54,380	標識板 フレキシブル注意喚起看板；	2	枚
大型標識工		式	1	277,000	標識板 2.0m2未満；	2	枚
区画線工		式	1	1,679,733			
区画線工		式	1	1,679,733	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	760	m
					溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	75	m
					溶融式区画線 溶融式手動 破線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	36	m
					溶融式区画線 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	39	m
					溶融式区画線 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	98	m
					溶融式区画線 溶融式手動 セブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	530	m
					溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	340	m

積算内訳書

工事名	令和6年度 山鹿管内交通安全施設整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色；	360 66	m m
道路付属施設工	式	1	1,942,806			
作業土工	式	1	53,058	床掘り 土砂； 埋戻し 土砂； 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地 残土受入れ地での処理；	1 1 1 1	式 式 式 式
作業土工	式	1	260,962	床掘り 土砂； 埋戻し 土砂； 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地 (昼間) 残土受入れ地での処理；	1 1 1 1	式 式 式 式
支柱基礎工	式	1	1,196,000	支柱基礎設置 H鋼基礎 H350×4500；	1	箇所
ケーブル配管工	式	1	107,092	ケーブル配管 FEP管 土砂 管径 30mm； ハンドホール 600×600×600； ベルマウス 30mm； 標識埋設シート敷設	5 1 2 5	m 箇所 個 m

積算内訳書

工事名	令和6年度 山鹿管内外交通安全施設整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
ケーブル配管工	式	1	325,694	W=150 2倍 ; ハンドホールコア抜き φ45mm ;	2	箇所
				ケーブル配管 FEP管 土砂 管径 30mm ;	83	m
				ハンドホール 600×600×900 ;	1	箇所
				ヘルマウス 30mm ;	3	個
				標識埋設シート敷設 W=150 2倍 ; ハンドホールコア抜き φ45mm ;	83	m
構造物撤去工	式	1	2,627,898			
構造物取壊し工	式	1	1,858,155	コンクリート構造物取壊し	100	m3
				鉄筋構造物 機械施工 ;		
				舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ;	1	式
				舗装版破碎(小規模) アスファルト殻 舗装版厚 5cm以下 ;	2	m2
構造物取壊し工	式	1	199,374	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ;	1	式
				舗装版破碎(小規模) アスファルト殻 舗装版厚 5cm以下 ;	25	m2
運搬処理工	式	1	558,113	殻運搬 コンクリート殻(鉄筋) ;	100	m3
				殻運搬 アスファルト殻 ;	0.09	m3
				殻処分 コンクリート殻(鉄筋) ;	100	m3
				殻処分 アスファルト殻 ;	0.09	m3

積算内訳書

工事名	令和6年度 山鹿管内外交通安全施設整備工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
運搬処理工	式	1	12,256	殻運搬	1 m3
				アスファルト殻； 殻処分 アスファルト殻；	1 m3
仮設工	式	1	506,100		
交通管理工	式	1	158,100	交通誘導警備員	1 式
交通管理工	式	1	348,000	交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	21,788,041		
共通仮設費	式	1	4,519,121		
共通仮設費	式	1	1,011,121		
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費	1 式
準備費	式	1	99,121	試掘調査費	1 式
				試掘調査費	1 式
				【夜間】 埋設物件事故防止費	1 式
				埋設物件事故防止費 【夜間】	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	628,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	3,508,000		
純工事費	式	1	26,307,162		
現場管理費	式	1	14,420,000		
工事原価	式	1	40,727,162		

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度 山鹿管内外交通安全施設整備工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路維持		式	1	11,064,884		
舗装工		式	1	3,231,061		
切削オーバーレイ工		式	1	1,186,968	切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒ギャップ ASホ リマー改質Ⅰ型(13) ; 殻運搬(路面切削) 切削アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻 ;	315 m2 16 m3 16 m3
アスファルト舗装工		式	1	2,545	下層路盤(歩道部) 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下) ;	0.7 m2 0.7 m2
アスファルト舗装工		式	1	76,356	下層路盤(歩道部) 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下) ;	21 m2 21 m2
アスファルト舗装工		式	1	8,019	下層路盤(歩道部) 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 250mm ; 上層路盤(歩道部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ; 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下) ;	1 m2 1 m2 1 m2
アスファルト舗装工		式	1	178,263	下層路盤(歩道部) 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 150mm ; 下層路盤(歩道部) 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 250mm ; 上層路盤(歩道部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ;	17 m2 8 m2 25 m2

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度 山鹿管内外交通安全施設整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装工	式	1	406,560	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下) ；	25	m2
				下層路盤(歩道部) 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 250mm ；	55	m2
				上層路盤(歩道部) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100mm ；	55	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下) ；	55	m2
コンクリート舗装工	式	1	30,898	下層路盤(歩道部) 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 100mm ；	14	m2
				コンクリート舗装 18-8-25(高炉) t=4cm ；	14	m2
薄層カー舗装工	式	1	1,341,452	薄層カー舗装 ベンガラ ；	161	m2
防護柵工	式	1	1,145,546			
路側防護柵工	式	1	219,600	ガードレール 塗装品 Gr-B-4E 21m未満 曲線部補正無 (ダーク ブラウン) ；	12	m
防止柵工	式	1	925,946	転落(横断)防止柵設置 柵高1.1m ベースプレート式 縦格子 (ダークブラウン) ；	1	式
標識工	式	1	192,820			
小型標識工	式	1	54,320	標識板 2.0m2未満 ；	2	枚
大型標識工	式	1	138,500	標識板 2.0m2未満 ；	1	枚
区画線工	式	1	81,000			
区画線工	式	1	81,000	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ；	84	m

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度 山鹿管内外交通安全施設整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色；	86	m
道路附属施設工	式	1	5,263,254			
作業土工	式	1	457,725	床掘り 土砂； 埋戻し 土砂； 土砂等運搬 (75.0・85.5kp) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 土砂等運搬 (68.2kp) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 土砂等運搬 (90.5kp) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地 残土受入れ地での処理；	1 1 1 1 1 1	式 式 式 式 式 式
作業土工	式	1	745,042	床掘り 土砂； 埋戻し 土砂； 土砂等運搬 (75.0・85.5kp) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 土砂等運搬 (68.2kp) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 土砂等運搬 (90.5kp) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地	1 1 1 1 1 1	式 式 式 式 式 式

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度 山鹿管内外交通安全施設整備工事						
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳		
				(昼間) 残土受入れ地での処理；			
支柱基礎工	式	1	851,800	支柱基礎設置 H鋼製基礎 H250×3500；	1	箇所	
支柱基礎工	式	1	920,600	支柱基礎設置 H鋼製基礎 H250×4500；	1	箇所	
支柱基礎工	式	1	1,171,800	支柱基礎設置 H鋼製基礎 H300×4000； 支柱基礎設置 φ800 H=2500；	1 1	箇所 箇所	
ケーブル配管工	式	1	291,666	ケーブル配管 FEP管 土砂 管径 30mm； ケーブル配管 難燃FEP管 土砂 管径 30mm； ハンドホール 600×600×600； ベルマウス 30mm； ベルマウス 難燃 30mm； 標識埋設シート敷設 W=150 2倍； 直接接続材 難燃FEP管用 φ30mm； ハンドホールコア抜き φ45mm；	214 42 1 3 2 256 3 5	m m 箇所 個 個 m 組 箇所	
ケーブル配管工	式	1	824,621	ケーブル配管 FEP管 土砂 管径 30mm； ケーブル配管 難燃FEP管 土砂 管径 30mm； ハンドホール 600×600×900； ベルマウス 30mm；	250 114 2 10	m m 箇所 個	

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度 山鹿管内外交通安全施設整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ヘルマウス	9	個
				難燃 30mm ;		
				標識埋設シート敷設	278	m
				W=150 2倍 ;		
構造物撤去工	式	1	831,743	バンドホルコア抜き	19	箇所
				φ45mm ;		
防護柵撤去工	式	1	9,414	防護柵(横断・転落防止柵)撤去	1	式
道路付属物撤去工	式	1	634	ケーブル配管撤去	1	式
構造物取壊し工	式	1	214,388	舗装版切断	1	式
				コンクリート舗装版 15cm以下 ;		
				舗装版切断	1	式
				アスファルト舗装版 15cm以下 ;		
				舗装版破碎	1	m2
構造物取壊し工	式	1	516,631	コンクリート舗装版 舗装版厚 4 c m ;		
				舗装版破碎(小規模)	36	m2
				アスファルト殻 舗装版厚 5cm以下 ;		
				舗装版切断	1	式
				アスファルト舗装版 15cm以下 ;		
運搬処理工	式	1	13,610	舗装版破碎(小規模)	65	m2
				アスファルト殻 舗装版厚 5cm以下 ;		
				殻運搬	0.04	m3
				(85.5kp)		
				コンクリート殻(無筋) ;		
運搬処理工	式	1	13,610	殻運搬	0.9	m3
				(68.2kp)		
				アスファルト殻 ;		
				殻運搬	0.04	m3
				(75.0kp)		
運搬処理工	式	1	13,610	アスファルト殻 ;		
				殻運搬	0.6	m3

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度 山鹿管内外交通安全施設整備工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
					(85.5kp) アスファルト殻； 殻処分	0.04	m3
					(85.5kp) コンクリート殻(無筋)； 殻処分	0.9	m3
					(68.2kp・75.0kp) アスファルト殻； 殻処分	0.6	m3
					(85.5kp) アスファルト殻；		
運搬処理工	式	1	77,066	(85.5kp) アスファルト殻； 殻運搬 (68.2kp・75.0kp) アスファルト殻； 殻運搬 (85.5kp) アスファルト殻； 殻運搬 (90.5kp) アスファルト殻； 殻処分 (68.2・75.0・85.5・90.5) アスファルト殻；	0.5 3 0.1 3	m3 m3 m3 m3	
仮設工	式	1	319,460				
交通管理工	式	1	158,100	交通誘導警備員	1	式	
交通管理工	式	1	161,360	交通誘導警備員	1	式	
直接工事費	式	1	11,064,884				
共通仮設費	式	1	3,200,580				

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度 山鹿管内外交通安全施設整備工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳
共通仮設費	式	1	910,580		
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費	1 式
準備費	式	1	398,580	試掘調査費 （長陽地区） 試掘調査費 （阿蘇地区） 試掘調査費 （大津地区） 試掘調査費 （長陽地区）【夜間】 試掘調査費 （阿蘇地区）【夜間】 試掘調査費 （大津地区）【夜間】 埋設物件事故防止費 埋設物件事故防止費 【夜間】	1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	370,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	2,290,000		
純工事費	式	1	14,265,464		
現場管理費	式	1	8,716,000		
工事原価	式	1	22,981,464		