

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 6 球磨川神瀬地区道路等嵩上げ工事
工事地名	熊本県球磨川球磨村神瀬地先

2. 工事内容

1) 事務所名	八代河川国道事務所 工務第一課		
2) 主 工 種	道路改良工事		
3) 工 期	274日間	自	令和 6年 7月 1日
		至	令和 7年 3月31日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	R 6 球磨川神瀬地区道路等嵩上げ工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路改良		式	1	129, 283, 716		
道路土工		式	1	6, 561, 160		
掘削工		式	1	54, 342	掘削 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5, 000m3以上10, 000m3未満；	180 m3
路体盛土工		式	1	4, 116, 136	路体(築堤)盛土 2. 5m未満； 路体(築堤)盛土 2. 5m以上4. 0m未満； 路体(築堤)盛土 4. 0m以上； 積込(ルース) 土砂 土量50, 000m3未満； 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	190 m3 30 m3 3, 100 m3 3, 200 m3 3, 180 m3
路床盛土工		式	1	2, 296, 668	路床盛土 4. 0m以上； 積込(ルース) 土砂 土量50, 000m3未満； 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	2, 000 m3 2, 200 m3 2, 180 m3
法面整形工		式	1	94, 014	法面整形(切土部) 現場制約無 け質土、砂及び砂質土、粘性土； 法面整形(盛土部) 法面締固め無 現場制約無；	30 m2 160 m2
地盤改良工		式	1	1, 745, 061		
浅層改良処理工		式	1	1, 745, 061	安定処理 1m以下 5t/100m2 セメント系固化材 特殊土用 フレコン ； 安定処理 1m以下 6t/100m2 セメント系固化材 特殊土用 フレコン	120 m2 312 m2

積算内訳書

工事名	R 6 球磨川神瀬地区道路等嵩上げ工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				； 安定処理 1m以下 7t/100m2 セメント系固化材 特殊土用 フレコン ；	297 m2
法面工	式	1	629,810		
植生工	式	1	629,810	植生基材吹付 5cm 植生基材吹付工 100m2未満； 張芝 張芝工 100m2以上300m2未満；	30 m2 160 m2
擁壁工	式	1	17,224,388		
作業土工	式	1	927,218	床掘り 土砂； 埋戻し 基面整正	1 式 1 式 1 式
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	2,097,886	重力式擁壁 (1号階段部) 1mを超え2m未満 18-8-40(高炉)； 重力式擁壁 (2号階段部) 1mを超え2m未満 18-8-40(高炉)； 重力式擁壁 (1号) 2m以上5m以下 18-8-40(高炉)； 重力式擁壁 (2号) 2m以上5m以下 18-8-40(高炉)； 重力式擁壁 (3号) 2m以上5m以下 18-8-40(高炉)； 箱抜き (カートレベル建込部) 円形空洞型枠 D200；	3 m3 6 m3 6 m3 6 m3 12 m3 2 箇所

積算内訳書

工事名	R 6 球磨川神瀬地区道路等嵩上げ工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				補強筋 (ガードレール建込部) SD345 D13 L=1490 1.48kg/本 ;	4	本
プレキャスト擁壁工	式	1	14,199,284	プレキャスト擁壁 (1号) 1.0mを超え3.5m以下 ;	75	m
				プレキャスト擁壁 (2号) 2.0mを超え3.5m以下 ;	26	m
				プレキャスト擁壁 (3号) 2.0mを超え3.5m以下 ;	33	m
				プレキャスト擁壁 (4号) 1.0mを超え3.5m以下 ;	130	m
付属物設置工	式	1	294,564			
作業土工	式	1	964	床掘り 土砂 ;	1	式
				埋戻し	1	式
階段工	式	1	293,600	現場打階段 (1号) 18-8-40(高炉) ;	1	箇所
				現場打階段 (2号) 18-8-40(高炉) ;	1	箇所
舗装工	式	1	18,890,044			
アスファルト舗装工	式	1	16,941,450	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 300mm ;	2,650	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ;	2,600	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	2,590	m2

積算内訳書

工事名	R 6 球磨川神瀬地区道路等嵩上げ工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装工	式	1	1,008,412	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；	2,580	m2
				下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm；	226	m2
				上層路盤(歩道部) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100mm；	226	m2
				表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上	226	m2
アスファルト舗装工	式	1	125,214	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm；	41	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；	41	m2
アスファルト舗装工	式	1	814,968	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm；	280	m2
				表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下)；	21	m2
				表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上	259	m2
排水構造物工	式	1	15,998,900			
作業土工	式	1	307,787	床掘り	1	式
				土砂；		
				埋戻し	1	式
側溝工	式	1	9,953,998	基面整正	1	式
				プレキャストU型側溝 (落蓋式) 1種 300×300；	295	m
				プレキャストU型側溝 (落蓋式) 3種 300×300；	58	m

積算内訳書

工事名		R 6 球磨川神瀬地区道路等嵩上げ工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				プレキャストU型側溝 (落蓋式) 車道横断用 300×300×1000 グレーチング 蓋付 T-2 5 ボルト固定 ;	12	m
				現場打ちL型側溝 18-8-25(20)(高炉) ;	29	m
				自由勾配側溝 (1号) T-25 300×400 縦断用 普通型 各種18-8-25(20) (高炉) ;	4	m
				自由勾配側溝 (2号) T-25 300×400 縦断用 普通型 各種18-8-25(20) (高炉) ;	4	m
				自由勾配側溝 (3号) T-25 300×400 縦断用 普通型 各種18-8-25(20) (高炉) ;	3	m
				自由勾配側溝 (4号) T-25 700×1600 縦断用 普通型 各種18-8-25(20) (高炉) ;	24	m
				自由勾配側溝 (5号) T-25 700×1600 縦断用 普通型 各種18-8-25(20) (高炉) ;	20	m
				側溝蓋 (落蓋式) 1種 300 41.2×9.5×50 ;	592	枚
				側溝蓋 (落蓋式) 3種 300 41.2×9.5×50 ;	116	枚
				側溝蓋 (自由勾配側溝)	12	枚

積算内訳書

工事名	R 6 球磨川神瀬地区道路等嵩上げ工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				コンクリート蓋 T-25 300用 普通型 L=500 ; 側溝蓋 (自由勾配側溝)	36	枚
				コンクリート蓋 T-25 700用 普通型 L=500 ; 側溝蓋 (自由勾配側溝)	4	枚
				グレーチング 蓋 T-25 700用 L=1000 並目 ;		
管渠工	式	1	1, 565, 167	鉄筋コンクリート台付管 (重圧管) φ 400 ;	4	m
				鉄筋コンクリート台付管 (重圧管) φ 800 ;	15	m
				フラップゲート 重圧管 φ 800用 ;	1	基
				復旧コンクリート (パンプアップ部)	1	箇所
				18-8-25 (20) (高炉) ;		
集水桝・マンホール工	式	1	3, 516, 501	現場打ち集水桝 (1号) 1400×1400×3700 24-12-25 (20) (高炉) ;	1	箇所
				現場打ち集水桝 (2号) 700×700×1200 18-8-25 (高炉) ;	1	箇所
				現場打ち集水桝 (3号) 500×500×700 18-8-25 (高炉) ;	1	箇所
				現場打ち集水桝 (4号) 500×500×600 18-8-25 (高炉) ;	1	箇所
				現場打ち集水桝 (5号) 900×900×2000 18-8-25 (高炉) ;	1	箇所
				現場打ち集水桝	1	箇所

積算内訳書

工事名	R 6 球磨川神瀬地区道路等嵩上げ工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				(6号) 500×500×600 18-8-25(高炉) ; 現場打ち集水桝	1 箇所
				(7号) 900×900×2000 24-12-25(20)(高炉) ; 現場打ち集水桝	1 箇所
				(8号) 1100×1100×2600 24-12-25(20)(高炉) ; 現場打ち集水桝	1 箇所
				(9号) 1100×1100×1300 18-8-25(高炉) ; 足場	1 式
				安全ネット必要 ; 蓋	3 枚
				グレーチング 蓋 500×500用 T-2 ボルト固定式 細目 ;	1 枚
				蓋 グレーチング 蓋 700×700用 T-2 ボルト固定式 細目 ;	1 枚
				蓋 グレーチング 蓋 900×900用 T-2 ボルト固定式 細目 ;	1 枚
				蓋 グレーチング 蓋 1100×1100用 T-2 ボルト固定式 細目 2枚/組 ;	2 組
				蓋 グレーチング 蓋 900×900用 T-25 ボルト固定式 細目 2枚/組 ;	1 組
				蓋 グレーチング 蓋 1400×1400用 T-25 ボルト固定式 細目 3枚/組 ;	1 組
防草コンクリート	式	1	655,447	張りコンクリート 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無 ;	171 m2

積算内訳書

工事名	R 6 球磨川神瀬地区道路等嵩上げ工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
縁石工		式	1	1, 199, 005		
縁石工		式	1	1, 199, 005	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (1型) 27 m 一般部 両面 B型 180/230×250×2000 ； 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (1型) 2 m 切下げ部 両面 B型 180/230×250×600 ； 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (3型) 56 m 一般部 両面 B型 180/230×250×2000 ； 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (3型) 7 m 切下げ部 両面 B型 180/230×250×600 ； 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (7型) 19 m 一般部 片面 A型 150/170×200×2000 ； 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (7型) 1 m 切下げ部 片面 A型 150/170×200×600 ； 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (7型) 6 m 横断歩道部 片面 A型 150/157×70×600 ； 地先境界ﾌﾞﾛｯｸ A種(120×120×600) ； 4 m	
防護柵工		式	1	1, 935, 912		
路側防護柵工		式	1	1, 583, 712	ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙ 162 m 塗装品 Gr-C-2B 100m以上 曲線部補正無 ；	
防止柵工		式	1	352, 200	転落(横断)防止柵 40 m 柵高 1.1m コンクリート建込 ；	
区画線工		式	1	506, 690		

積算内訳書

工事名	R 6 球磨川神瀬地区道路等嵩上げ工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
区画線工	式	1	506,690	溶融式区画線	560	m
				溶融式手動 実線 白色 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無；		
				溶融式区画線	86	m
				溶融式手動 ゼブラ 白色 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無；		
				溶融式区画線	270	m
				溶融式手動 実線 黄色 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無；		
				溶融式区画線	15	m
構造物撤去工	式	1	6,415,407	溶融式手動 破線 白色 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無；		
				溶融式区画線	130	m
				溶融式手動 ゼブラ 白色 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無；		
防護柵撤去工	式	1	58,128	溶融式区画線	79	m
				溶融式手動 矢印・記号・文字 白色 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無；		
構造物取壊し工	式	1	3,373,228	防護柵撤去(ガードレール)	4	m
				防護柵撤去(ガードレール)	8	m
				防護柵撤去(ガードパイプ)	3	m
				防護柵(横断・転落防止柵)撤去	51	m
運搬処理工	式	1	2,984,051	コンクリート構造物取壊し	95	m3
				無筋構造物 機械施工；		
				コンクリート構造物取壊し	13	m3
				鉄筋構造物 機械施工；		
				舗装版切断	340	m
運搬処理工	式	1	2,984,051	アスファルト舗装版 15cm以下；		
				舗装版破碎	3,300	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；		
運搬処理工	式	1	2,984,051	殻運搬	95	m3
				コンクリート殻(無筋)；		

積算内訳書

工事名	R 6 球磨川神瀬地区道路等嵩上げ工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				殻運搬	13	m3
				コンクリート殻(鉄筋)；		
				殻運搬	279	m3
				アスファルト殻；		
				殻処分	95	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻処分	13	m3
				コンクリート殻(鉄筋)；		
				殻処分	33	m3
				アスファルト殻(2.2t/m3)；		
				殻処分	247	m3
				アスファルト殻(2.35t/m3)；		
				現場発生品運搬	2.08	t
応急処理工	式	1	29,755,500			
応急処理解業工	式	1	29,755,500	応急作業	1	式
仮設工	式	1	28,127,275			
切回道路工	式	1	21,651,806	切回道路設置	80	m3
				切回道路舗装	1,120	m2
				溶融式区画線	620	m
				溶融式手動 実線 白色 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無；		
				仮設ガードレール設置	300	m
				Gr-C-2B(特) ガードレール連続基礎ブロックB型；		
				切回道路撤去	200	m3
				仮設ガードレール撤去	300	m
				Gr-C-2B(特) ガードレール連続基礎ブロックB型；		
				土のう	22	袋
				(大型)		
				製作・設置 110×110 長期仮設(3年)対応；		
防護施設工	式	1	2,449,139	仮設ガードレール設置	81	m
				Gr-C-2B(特) ガードレール連続基礎ブロックB型；		

積算内訳書

工事名	R 6 球磨川神瀬地区道路等嵩上げ工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通管理工	式	1	4,026,330	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	129,283,716	
共通仮設費	式	1	18,086,300	
共通仮設費	式	1	1,202,300	
技術管理費	式	1	7,300	六価砒溶出試験費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,195,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	16,884,000	
純工事費	式	1	147,370,016	
現場管理費	式	1	55,143,000	
工事原価	式	1	202,513,016	
一般管理費等	式	1	31,606,984	
工事価格	式	1	234,120,000	