

積算内訳書

1. 工事名

工事名	菊池川改修附帯菰田橋右岸取付道路（その2）工事
工事地名	熊本県玉名郡和水町下津原地先

2. 工事内容

1) 事務所名	菊池川河川事務所	工務課
2) 主工種	道路改良工事	
3) 工期	218日間	自 令和 6年 6月28日 至 令和 7年 1月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	菊池川改修附帯菰田橋右岸取付道路（その2）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路改良	式	1	71,091,599	
道路土工	式	1	16,393,168	
掘削工	式	1	3,603,092	掘削 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満； 390 m3 掘削 軟岩 オープンカット 障害無 1,000m3未満； 500 m3 掘削 軟岩 片切掘削； 750 m3
路体盛土工	式	1	1,506,647	路体(築堤)盛土 7 m3 2.5m未満； 路体(築堤)盛土 180 m3 2.5m以上4.0m未満； 路体(築堤)盛土 2,000 m3 4.0m以上； 積込(ルース) 270 m3 土砂 土量50,000m3未満； 土砂等運搬 270 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；
路床盛土工	式	1	7,869,242	路床盛土 170 m3 2.5m未満； 路床盛土 760 m3 2.5m以上4.0m未満； 路床盛土 830 m3 4.0m以上； 積込(ルース) 2,000 m3 土砂 土量50,000m3未満； 土砂等運搬 1,960 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；
法面整形工	式	1	1,047,126	法面整形(切土部) 430 m2 現場制約無 軟岩I； 法面整形(盛土部) 1,360 m2 法面締固め無 現場制約無；

積算内訳書

工事名	菊池川改修附帯菰田橋右岸取付道路（その2）工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
防草ｺﾝｸﾘｰﾄ	式	1	2,367,061	張りｺﾝｸﾘｰﾄ	270	m2
				(車道側) 18-8-25 (20) (高炉) ｺﾝｸﾘｰﾄ夜間割増無 t=1 0cm ;		
				張りｺﾝｸﾘｰﾄ	310	m2
				(歩道側) 18-8-25 (20) (高炉) ｺﾝｸﾘｰﾄ夜間割増無 t=1 0cm ;		
法面工	式	1	2,733,000			
植生工	式	1	2,733,000	種子散布	600	m2
				肥料無し 500m2以上1000m2未満 ; 植生基材吹付 5cm 植生基材吹付工 250m2以上500m2未満 ;	390	m2
擁壁工	式	1	19,443,651			
作業土工	式	1	700,951	床掘り(掘削)	1	式
				軟岩 ;		
				床掘り	1	式
				土砂 ;		
埋戻し	1	式				
土砂 ;						
基面整正	1	式				
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	3,165,934	重力式擁壁	9	m3
				(4号) 1mを超え2m未満 18-8-40(高炉) ;		
				重力式擁壁	9	m3
				(5号) 1mを超え2m未満 18-8-40(高炉) ;		
				重力式擁壁	30	m3
(7号) 1mを超え2m未満 18-8-40(高炉) ;						
箱拔	10	箇所				
(転落防止柵)						

積算内訳書

工事名	菊池川改修附帯菰田橋右岸取付道路（その2）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				D75 L=0.2m ;
プレキャスト擁壁工	式	1	9,821,460	プレキャスト擁壁 (4号) 83 m 車両用防護柵基礎一体型 0.8m以上3.25m以下 ;
コンクリートブロック工(コンクリートブロック積)	式	1	1,828,660	現場打基礎コンクリート 33 m 18-8-25(高炉) 底幅 52cm 高さ 30cm ; コンクリート(間知)ブロック積 47 m ² 控え350 練積 18-8-40(高炉) 滑面 ; 胴込・裏込材(砕石) 12 m ³ 再生砕石 RC-40 ; 現場打天端コンクリート 33 m 18-8-25(高炉) ;
コンクリートブロック工(コンクリートブロック積)	式	1	3,926,646	現場打基礎コンクリート 40 m 18-8-25(高炉) 底幅 55cm 高さ 35cm ; コンクリート(間知)ブロック積 107 m ² 控え350 練積 18-8-40(高炉) 滑面 ; 胴込・裏込材(砕石) 25 m ³ 再生砕石 RC-40 ; 現場打天端コンクリート 44 m 18-8-25(高炉) ;
排水構造物工	式	1	6,495,469	
作業土工	式	1	350,361	床掘り(掘削) 1 式 軟岩 ; 床掘り 1 式 土砂 ; 埋戻し 1 式 土砂 ; 基面整正 1 式
側溝工	式	1	4,910,528	プレキャストU型側溝 (PU1型) 61 m 300×300 ; プレキャストU型側溝 72 m

積算内訳書

工事名	菊池川改修附帯菰田橋右岸取付道路（その2）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(落蓋式側溝) 縦断用 300×300 ; プレキャストU型側溝 8 m (落蓋式側溝) 車道縦断用 300×300 T-25 グレチング 蓋付 (ホル ト固定) ; 管(函)渠型側溝 232 m 縦断用 標準型 300 上部勾配付 ; 側溝蓋 144 枚 (落蓋式側溝蓋) コンクリート蓋 300用 L=500 ;
管渠工	式	1	106,830	横断暗渠 9 m 300型 T-25 ;
集水桝・マンホール工	式	1	524,370	現場打ち集水桝 3 箇所 現場打ち集水桝 1 箇所 現場打ち集水桝 2 箇所 現場打ち集水桝 1 箇所 現場打ち集水桝 1 箇所 現場打ち集水桝 6 枚 現場打ち集水桝 500×500×600 18-8-25(高炉) ; 現場打ち集水桝 500×500×600 18-8-25(高炉) ; 現場打ち集水桝 500×500×600 18-8-25(高炉) ; 現場打ち集水桝 500×500×600 18-8-25(高炉) ; 現場打ち集水桝 500×500×500 18-8-25(高炉) ; 蓋 グレチング 蓋(500×500用) T-25 並目 ホルト固定 式 すべり止め型 ;
排水工	式	1	603,380	小段排水 22 m 300×300 ; 縦排水 8 m 300×300 ; 張りコンクリート 22 m (小段排水) 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無 t=5 cm ; 張りコンクリート 8 m (縦排水)

積算内訳書

工事名	菊池川改修附帯菰田橋右岸取付道路（その2）工事															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
				18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無 t=5 cm ;												
舗装工	式	1	10,829,540													
アスファルト舗装工	式	1	8,507,001	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュヤレン RC-40 仕上り厚 300mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,770</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ;</td> <td style="text-align: right;">2,250</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;</td> <td style="text-align: right;">1,270</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ;</td> <td style="text-align: right;">973</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュヤレン RC-40 仕上り厚 300mm ;	1,770	m2	上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ;	2,250	m2	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	1,270	m2	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ;	973	m2
下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュヤレン RC-40 仕上り厚 300mm ;	1,770	m2														
上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ;	2,250	m2														
表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	1,270	m2														
表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ;	973	m2														
アスファルト舗装工	式	1	1,079,822	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(歩道部) 再生クラッシュヤレン RC-40 仕上り厚 100mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">312</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ;</td> <td style="text-align: right;">458</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュヤレン RC-40 仕上り厚 100mm ;	312	m2	表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ;	458	m2						
下層路盤(歩道部) 再生クラッシュヤレン RC-40 仕上り厚 100mm ;	312	m2														
表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ;	458	m2														
アスファルト舗装工	式	1	118,378	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュヤレン RC-40 仕上り厚 100mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">47</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;</td> <td style="text-align: right;">47</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュヤレン RC-40 仕上り厚 100mm ;	47	m2	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	47	m2						
下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュヤレン RC-40 仕上り厚 100mm ;	47	m2														
表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	47	m2														
アスファルト舗装工	式	1	36,976	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(歩道部) 再生クラッシュヤレン RC-40 仕上り厚 150mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">9</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(歩道部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ;</td> <td style="text-align: right;">9</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ;</td> <td style="text-align: right;">9</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュヤレン RC-40 仕上り厚 150mm ;	9	m2	上層路盤(歩道部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ;	9	m2	表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ;	9	m2			
下層路盤(歩道部) 再生クラッシュヤレン RC-40 仕上り厚 150mm ;	9	m2														
上層路盤(歩道部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ;	9	m2														
表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ;	9	m2														
コンクリート舗装工	式	1	1,087,363	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュヤレン RC-40 仕上り厚 100mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">243</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>コンクリート舗装 18-8-25(高炉) 舗装厚 150mm ;</td> <td style="text-align: right;">244</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュヤレン RC-40 仕上り厚 100mm ;	243	m2	コンクリート舗装 18-8-25(高炉) 舗装厚 150mm ;	244	m2						
下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュヤレン RC-40 仕上り厚 100mm ;	243	m2														
コンクリート舗装 18-8-25(高炉) 舗装厚 150mm ;	244	m2														

積算内訳書

工事名	菊池川改修附帯菰田橋右岸取付道路（その2）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
縁石工	式	1	908,135	
縁石工	式	1	908,135	歩車道境界ブロック 一般部 150/190×200×2000；
防護柵工	式	1	3,550,850	
路側防護柵工	式	1	1,892,525	ガードレール 塗装品 Gr-C-4E 50m以上100m未満 曲線部補正 無； ガードレール 塗装品 Gr-C-2B 21m以上100m未満 曲線部補正 無；
防止柵工	式	1	1,658,325	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m 土中建込； 転落(横断)防止柵 柵高 1.1m コンクリート建込；
区画線工	式	1	292,107	
区画線工	式	1	292,107	溶融式区画線 (車道外側線) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 (車道中心線) 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 (車道中心線) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 (車道境界線) 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ；

積算内訳書

工事名	菊池川改修附帯菰田橋右岸取付道路（その2）工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				溶融式区画線 （車道境界線） 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ；	87 m
付帯工(用水パイプライン)	式	1	4,336,622		
作業土工	式	1	411,887	床掘り 土砂； 埋戻し 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地 敷均し(ルーズ)；	1 式 1 式 1 式 1 式
管体工	式	1	3,924,735	管布設 ダクタイル鋳鉄管（3種）φ150； ダクタイル鋳鉄管 （材料費） 埋設標識シート 150mm 2倍；	134 m 134 m 134 m
道路附属施設工	式	1	1,044,411		
道路附属物工	式	1	1,044,411	現場打階段 (1号) 24-12-25(20)(高炉)； 転落(横断)防止柵 柵高 1.1m コンクリート建込； 箱抜 (転落防止柵) D75 L=0.2m；	1 箇所 14 m 8 箇所
構造物撤去工	式	1	2,865,253		
防護柵撤去工	式	1	45,623	防護柵(横断・転落防止柵)撤去	43 m

積算内訳書

工事名	菊池川改修附帯菰田橋右岸取付道路（その2）工事									
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳						
構造物取壊し工	式	1	2,028,407	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；	43	m3				
				コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工；	16	m3				
				舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	79	m				
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 15cm以下；	1,860	m2				
				舗装版破碎 コンクリート舗装版 15cm以下；	210	m2				
				運搬処理工	式	1	791,223	殻運搬 コンクリート殻(無筋)；	43	m3
				殻運搬 コンクリート殻(鉄筋)；	16	m3				
殻運搬 (舗装版) コンクリート殻(無筋)；	21	m3								
殻運搬 アスファルト殻；	91	m3								
殻処分 コンクリート殻(無筋)；	64	m3								
殻処分 コンクリート殻(鉄筋)；	16	m3								
殻処分 アスファルト殻(掘削2.35t/m3)；	81	m3								
殻処分 アスファルト殻(掘削2.2t/m3)；	10	m3								
現場発生品運搬 転落防止柵；	0.64	t								
仮設工	式	1	2,199,393							
土留・仮締切工	式	1	654,993	土のう (大型) 製作・設置；	77	袋				

積算内訳書

工事名	菊池川改修附帯菰田橋右岸取付道路（その2）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				土のう （大型） 設置（再利用）； 60 袋
交通管理工	式	1	1,544,400	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	71,091,599	
共通仮設費	式	1	10,495,000	
共通仮設費	式	1	749,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	749,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	9,746,000	
純工事費	式	1	81,586,599	
現場管理費	式	1	31,166,000	
工事原価	式	1	112,752,599	
一般管理費等	式	1	19,027,401	
工事価格	式	1	131,780,000	