

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	R 6 国道災害復旧 神瀬地区擁壁工（その1 2）工事
工事地名	熊本県球磨郡球磨村神瀬地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	八代復興事務所	工務第一課
2) 主 工 種	道路改良工事	
3) 工 期	57日間	自 令和 7年 2月 3日 至 令和 7年 3月31日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

工事名	R6国道災害復旧 神瀬地区擁壁工（その12）工事																								
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																					
道路改良	式	1	151,771,224																						
法面工	式	1	11,766,000																						
アンカー工	式	1	11,766,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">アンカー工材料費(アンカー)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td>削孔(アンカー) 杭径 90mm(埴質土)；</td> <td style="text-align: right;">340</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>削孔(アンカー) 杭径 90mm(軟岩)；</td> <td style="text-align: right;">12</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>削孔(アンカー) 杭径 90mm(硬岩)；</td> <td style="text-align: right;">66</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>グラウト注入</td> <td style="text-align: right;">9</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>ローリングマシン移設</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>足場(アンカー)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	アンカー工材料費(アンカー)	1	式	削孔(アンカー) 杭径 90mm(埴質土)；	340	m	削孔(アンカー) 杭径 90mm(軟岩)；	12	m	削孔(アンカー) 杭径 90mm(硬岩)；	66	m	グラウト注入	9	m3	ローリングマシン移設	1	式	足場(アンカー)	1	式
アンカー工材料費(アンカー)	1	式																							
削孔(アンカー) 杭径 90mm(埴質土)；	340	m																							
削孔(アンカー) 杭径 90mm(軟岩)；	12	m																							
削孔(アンカー) 杭径 90mm(硬岩)；	66	m																							
グラウト注入	9	m3																							
ローリングマシン移設	1	式																							
足場(アンカー)	1	式																							
軽量盛土工	式	1	8,021,344																						
軽量盛土工	式	1	8,021,344	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">気泡混合軽量盛土 K3-10；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">200</td> <td style="width: 10%;">m3</td> </tr> <tr> <td>遮水シート 軟質塩化ビニルシート t=1mm；</td> <td style="text-align: right;">638</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>FCBプレート組立・解体</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	気泡混合軽量盛土 K3-10；	200	m3	遮水シート 軟質塩化ビニルシート t=1mm；	638	m2	FCBプレート組立・解体	1	式												
気泡混合軽量盛土 K3-10；	200	m3																							
遮水シート 軟質塩化ビニルシート t=1mm；	638	m2																							
FCBプレート組立・解体	1	式																							
擁壁工	式	1	126,760,560																						
場所打杭工	式	1	48,198,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">場所打杭 杭径 424mm 杭長(設計長) 14.5m(300×300, 頭出6m超)；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">52</td> <td style="width: 10%;">本</td> </tr> <tr> <td>根固モルタル 1:3高炉；</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>やぐら設置・撤去</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>足場</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	場所打杭 杭径 424mm 杭長(設計長) 14.5m(300×300, 頭出6m超)；	52	本	根固モルタル 1:3高炉；	6	m3	やぐら設置・撤去	1	式	足場	1	式									
場所打杭 杭径 424mm 杭長(設計長) 14.5m(300×300, 頭出6m超)；	52	本																							
根固モルタル 1:3高炉；	6	m3																							
やぐら設置・撤去	1	式																							
足場	1	式																							
土留め壁工	式	1	78,562,560	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">均しコンクリート 18-8-40(高炉) W/C指定無し 敷厚 10cm；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">125</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> <tr> <td>基礎コンクリート 24-12-25(20)(高炉)；</td> <td style="text-align: right;">104</td> <td>m</td> </tr> </table>	均しコンクリート 18-8-40(高炉) W/C指定無し 敷厚 10cm；	125	m2	基礎コンクリート 24-12-25(20)(高炉)；	104	m															
均しコンクリート 18-8-40(高炉) W/C指定無し 敷厚 10cm；	125	m2																							
基礎コンクリート 24-12-25(20)(高炉)；	104	m																							

# 積算内訳書

工事名	R 6 国道災害復旧 神瀬地区擁壁工（その12）工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				土留め壁 現場打天端コンクリート 24-12-25(20) (高炉) ;	572 m2 24 m3
応急処理工	式	1	641,960		
応急処理作業工	式	1	641,960	応急作業	1 式
仮設工	式	1	4,581,360		
工事用道路工	式	1	4,370,940	工事用道路盛土 (設置) 4.0m以上 ;	1 式
				工事用道路盛土 (撤去) 4.0m以上 ;	1 式
交通管理工	式	1	210,420	交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	151,771,224		
共通仮設費	式	1	20,731,000		
共通仮設費	式	1	1,365,000		
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,365,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	19,366,000		
純工事費	式	1	172,502,224		
現場管理費	式	1	63,394,000		
工事原価	式	1	235,896,224		

