

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 6 国道災害復旧 伊高瀬地区改良工事
工事地名	熊本県球磨郡球磨村神瀬地先

2. 工事内容

1) 事務所名	八代復興事務所	工務第一課
2) 主 工 種	道路改良工事	
3) 工 期	240日間	自 令和 7年 5月 1日 至 令和 7年12月26日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R 6 国道災害復旧 伊高瀬地区改良工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路改良		式	1	130,557,010		
道路土工		式	1	39,591,335		
掘削工		式	1	3,343,307	掘削 2,100 m3 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満； 掘削 270 m3 軟岩 オープンカット 障害無 1,000m3未満； 掘削 230 m3 硬岩 オープンカット 障害無； 土砂等運搬 2,060 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 土砂等運搬 270 m3 軟岩； 土砂等運搬 230 m3 硬岩； 積込(ルース) 270 m3 土砂 土量50,000m3未満； 積込(ルース) 230 m3 破碎岩 土量50,000m3未満；	
路体盛土工		式	1	17,712,994	路体(築堤)盛土 210 m3 2.5m未満； 路体(築堤)盛土 160 m3 2.5m以上4.0m未満； 路体(築堤)盛土 1,200 m3 4.0m以上； 土材料 1,600 m3 Fe石灰処理土；	
路床盛土工		式	1	18,466,890	路床盛土 30 m3 2.5m未満； 路床盛土 100 m3 2.5m以上4.0m未満； 路床盛土 1,600 m3 4.0m以上；	

積算内訳書

工事名	R 6 国道災害復旧 伊高瀬地区改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				土材料	1,700	m3
				Fe石灰処理土；		
法面整形工	式	1	68,144	法面整形(盛土部)	160	m2
				法面締固め無 現場制約無；		
擁壁工	式	1	22,938,167			
作業土工	式	1	1,727,967	床掘り	1	式
				土砂；		
				埋戻し	1	式
				基面整正	1	式
				土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；		
プレキャスト擁壁工	式	1	21,210,200	プレキャスト擁壁	156	m
				2.0mを超え3.5m以下；		
				プレキャスト擁壁	30	m
				3.5mを超え5.0m以下；		
石・ブロック積(張)工	式	1	4,843,579			
作業土工	式	1	165,291	床掘り	1	式
				土砂；		
				埋戻し	1	式
				基面整正	1	式
				土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；		
コンクリートブロック工(コンクリートブロック積)	式	1	4,678,288	現場打基礎コンクリート	41	m
				18-8-40(高炉) 底幅 55 c m 高さ 35 c m ；		
				現場打小口止コンクリート	1	m3
				18-8-40(高炉) ；		
				コンクリート(間知)ブロック積	112	m2
				控35cm+15cm ；		
				胴込・裏込材(碎石)	69	m3
				再生碎石 RC-40 ；		
カルバート工	式	1	5,340,100			

積算内訳書

工事名	R 6 国道災害復旧 伊高瀬地区改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
作業土工	式	1	327, 500	床掘り	1	式
				土砂；		
				埋戻し	1	式
				基面整正	1	式
				土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；		
プレキャストカルバート工	式	1	5, 012, 600	プレキャストボックス	43	m
				内幅 0.6m 内高 0.6m；		
				プレキャストボックス	9	m
				内幅 0.7m 内高 0.7m；		
				プレキャストボックス	10	m
				内幅 0.7m 内高 0.8m；		
				プレキャストボックス	10	m
				内幅 0.8m 内高 0.8m；		
排水構造物工	式	1	32, 141, 406			
作業土工	式	1	3, 435, 032	床掘り	1	式
				土砂；		
				床掘り	1	式
				土砂；		
				埋戻し	1	式
				埋戻し	1	式
				基面整正	1	式
				土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；		
側溝工	式	1	25, 923, 354	プレキャストU型側溝	265	m
				(落蓋式側溝)		
				300×300；		
				プレキャストU型側溝	22	m
				(落蓋式側溝)		
				300×400；		
				プレキャストU型側溝	82	m
				(落蓋式側溝)		
				400×400；		

積算内訳書

工事名	R 6 国道災害復旧 伊高瀬地区改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳	
				プレキャストU型側溝 (落蓋式側溝) 500×500 ;	100	m
				自由勾配側溝 400×400 ;	66	m
				自由勾配側溝 500×500 ;	174	m
				自由勾配側溝 500×1000 ;	159	m
				自由勾配側溝 500×1400 ;	93	m
				側溝蓋 (落蓋式側溝) 300 41.2×9.5×50 ;	517	枚
				側溝蓋 (落蓋式側溝) 300用(集水蓋) ;	57	枚
				側溝蓋 (落蓋式側溝) 400 51.2×11×50 ;	148	枚
				側溝蓋 (落蓋式側溝) 400用(集水蓋) ;	16	枚
				側溝蓋 (落蓋式側溝) 500 62.2×12.5×50 ;	179	枚
				側溝蓋 (落蓋式側溝) 500用(集水蓋) ;	20	枚
				側溝蓋 (自由勾配側溝) T-25 普通型400用 ;	53	枚
				側溝蓋 (自由勾配側溝)	13	枚

積算内訳書

工事名	R 6 国道災害復旧 伊高瀬地区改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				400用(集水蓋)； 側溝蓋 (自由勾配側溝) T-25 普通型500用； 側溝蓋 (自由勾配側溝) 500用(集水蓋)；	340	枚
					86	枚
集水桝・マンホール工	式	1	2,783,020	現場打ち集水桝 (5号) 現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無 (700 ×1000×1700)； 現場打ち集水桝 (6号) 現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無 (700 ×700×900)； 現場打ち集水桝 (7号) 現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無 (700 ×800×1400)； 現場打ち集水桝 (8, 12, 14号) 現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無 (700 ×700×800)； 現場打ち集水桝 (9号) 現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無 (500 ×800×1400)； 現場打ち集水桝 (10号) 現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無 (600 ×800×1600)； 現場打ち集水桝 (11号) 現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無 (600	1	箇所
					1	箇所
					1	箇所
					3	箇所
					1	箇所
					1	箇所
					1	箇所

積算内訳書

工事名		R 6 国道災害復旧 伊高瀬地区改良工事			
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
					×600×700) ； 現場打ち集水桝 1 箇所 (13号) 現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無 (900 ×900×1300) ； 現場打ち集水桝 1 箇所 (15号) 現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無 (800 ×800×1100) ； 現場打ち集水桝 1 箇所 (16号) 現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無 (600 ×600×1200) ； 現場打ち集水桝 1 箇所 (17号) 現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無 (800 ×800×1400) ； 現場打ち集水桝 1 箇所 (18号) 現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無 (900 ×900×1400) ； 蓋 1 枚 (グレチング) 500×800用 T-25 並目 4点ボルト固定 ； 蓋 2 枚 (グレチング) 600×600用 T-25 並目 4点ボルト固定 ； 蓋 1 枚 (グレチング) 600×800用 T-25 並目 4点ボルト固定 ； 蓋 4 枚 (グレチング) 700×700用 T-25 並目 4点ボルト固定 ； 蓋 1 枚

積算内訳書

工事名	R 6 国道災害復旧 伊高瀬地区改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(クレーンク) 700×800用 T-25 並目 4点ボルト固定； 蓋 1 枚
				(クレーンク) 700×1000用 T-25 並目 4点ボルト固定； 蓋 2 枚
				(クレーンク) 800×800用 T-25 並目 4点ボルト固定； 蓋 2 枚
				(クレーンク) 900×900用 T-25 並目 4点ボルト固定； 足掛金物 28 個 φ 19 W=300；
応急処理工	式	1	644, 780	
応急処理解業工	式	1	644, 780	応急作業 1 式
構造物撤去工	式	1	21, 300, 143	
防護柵撤去工	式	1	1, 158, 753	防護柵撤去(ガードレール) 1 式
構造物取壊し工	式	1	8, 239, 538	コンクリート構造物取壊し 514 m3 無筋構造物 機械施工； コンクリート構造物取壊し 168 m3 鉄筋構造物 機械施工； 舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 1, 920 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 12 c m； 舗装版破碎 4, 690 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m；
運搬処理工	式	1	11, 901, 852	殻運搬 514 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 168 m3

積算内訳書

工事名	R 6 国道災害復旧 伊高瀬地区改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリート殻(鉄筋) ; 殻運搬 934 m3 アスファルト殻 ; 殻処分 514 m3 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 168 m3 コンクリート殻(鉄筋) ; 殻処分 934 m3 アスファルト殻 ; 処分 14 t ベ^-H3 ;
仮設工	式	1	3,757,500	
交通管理工	式	1	3,757,500	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	130,557,010	
共通仮設費	式	1	18,438,000	
共通仮設費	式	1	1,504,000	
技術管理費	式	1	306,000	地質調査費 1 式 Fe石灰工法品質管理費 1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	1,198,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	16,934,000	
純工事費	式	1	148,995,010	
現場管理費	式	1	55,296,000	
工事原価	式	1	204,291,010	

