

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	R 6 県道坂本人吉線災害復旧 坂本橋舗装外工事
工事地名	熊本県八代市坂本町荒瀬

## 2. 工事内容

1) 事務所名	八代復興事務所	工務第二課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	266日間	自 令和 7年 4月 7日 至 令和 7年12月28日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 県道坂本人吉線災害復旧 坂本橋舗装外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装	式	1	110,312,074	
道路土工	式	1	2,021,443	
掘削工	式	1	665,640	掘削 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満； 掘削 軟岩 オープンカット 障害無 1,000m3未満；
路体盛土工	式	1	712,534	路体(築堤)盛土 2.5m未満； 路体(築堤)盛土 2.5m以上4.0m未満； 路体(築堤)盛土 4.0m以上；
路床盛土工	式	1	404,765	路床盛土 2.5m未満； 路床盛土 2.5m以上4.0m未満； 路床盛土 4.0m以上；
法面整形工	式	1	238,504	法面整形(盛土部) 法面締固め無 現場制約無；
法面工	式	1	89,320	
植生工	式	1	89,320	種子散布 肥料無し 250m2以上500m2未満；
舗装工	式	1	34,802,726	
橋面防水工	式	1	574,974	橋面防水 塗膜防水；
アスファルト舗装工	式	1	12,213,034	下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 140mm； 下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 250mm；

# 積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 県道坂本人吉線災害復旧 坂本橋舗装外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				下層路盤(歩道部)	354	m2
				再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm ;		
				上層路盤(車道・路肩部)	1,860	m2
				粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100mm ;		
				基層(車道・路肩部)	1,620	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;		
				表層(車道・路肩部)	295	m2
				再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;		
				表層(車道・路肩部)	1,910	m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;		
				表層(歩道部)	523	m2
				再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ;		
				ペーラインコンクリート	1	式
				18-8-40(高炉) W/C指定無し ;		
グーアスファルト舗装工	式	1	22,014,718	基層	1,070	m2
				グーアスファルト混合物 舗装厚 40mm ;		
				表層(車道・路肩部)	1,070	m2
				再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超 ;		
				表層(歩道部)	306	m2
				再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ;		
				調整コンクリート	306	m2
				18-8-40(高炉) 平均厚110mm ;		
				低弾性成型目地	320	m
				t=5 W=40 ;		
				排水管	312	m
				φ18 スプリング管 ;		
排水構造物工	式	1	5,766,764			
作業土工	式	1	448,424	床掘り(掘削)	1	式
				軟岩 ;		
				床掘り	1	式
				土砂 ;		

# 積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 県道坂本人吉線災害復旧 坂本橋舗装外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				埋戻し 1 式
				基面整正 1 式
				積込(ルース) 1 式
				(破砕片除去)
				土砂 平均施工幅1m以上2m未満；
				積込(ルース) 1 式
				土砂 平均施工幅1m以上2m未満；
				土砂等運搬 1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；
				土砂等運搬 1 式
				軟岩；
側溝工	式	1	4,624,460	プレキャストU型側溝 41 m
				300×300；
				プレキャストU型側溝 41 m
				(落蓋式側溝)
				300×300；
				管渠型側溝 256 m
				標準型 300型 T-25 縦断用 上部勾配付；
				管渠型側溝 39 m
				スリットタイプ 300型 T-25 縦断用；
				管渠型側溝 1 m
				集水柵タイプ(標準タイプ) 300×300 T-25；
				側溝蓋 20 枚
				(落蓋式側溝)
				300 41.2×9.5×50；
管渠工	式	1	119,700	ヒューム管(B形管) 3 m
				外圧管1種 φ600；
集水柵・マンホール工	式	1	574,180	現場打ち集水柵 2 箇所
				現場打材 500×500×600 18-8-25(高炉) 法面
				作業補正無；
				現場打ち集水柵 2 箇所
				現場打材 500×800×1500 18-8-25(高炉) 法面
				作業補正無；
				蓋 2 枚

# 積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 県道坂本人吉線災害復旧 坂本橋舗装外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				グレーチング蓋 500×500用 T-25 並目 4点ボルト固定； 蓋 1 枚 グレーチング蓋 500×800用 T-25 並目 4点ボルト固定； 蓋 1 枚 グレーチング蓋 500×800用 T-2 細目 4点ボルト固定； 足掛金具 W=300 φ19； 6 個
縁石工	式	1	2,396,517	
縁石工	式	1	2,396,517	歩車道境界ブロック 300 m 本体部 両面R B型； 地先境界ブロック 39 m A種(120×120×600)；
踏掛版設置工	式	1	1,805,540	
踏掛版設置工	式	1	1,805,540	踏掛版設置 25 m <sup>3</sup> 24-12-25(20)(高炉)；
防護柵工	式	1	3,888,372	
路側防護柵工	式	1	2,682,380	ガートレール 200 m 塗装品 Gr-B-4E 100m以上 曲線部補正無； ガートレール 47 m 塗装品 Gr-B-2B 21m以上100m未満 曲線部補正無；
作業土工	式	1	74,702	床掘り 1 式 土砂； 埋戻し 1 式 基面整正 1 式 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；

# 積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 県道坂本人吉線災害復旧 坂本橋舗装外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
防護柵基礎工	式	1	1,131,290	プレキャスト防護柵基礎 B、C種用； 47 m
標識工	式	1	666,274	
大型標識工	式	1	666,274	標識基礎 片持式の基礎 6.0m <sup>3</sup> 以上； 1 基
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 1 式
区画線工	式	1	562,636	
区画線工	式	1	562,636	溶融式区画線 (国道) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 780 m
				溶融式区画線 (県道・坂本橋) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 450 m
				溶融式区画線 (県道・坂本橋) 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 69 m
				溶融式区画線 (国道) 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 44 m
				溶融式区画線 (国道) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 66 m
				溶融式区画線 (県道・坂本橋) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 37 m

# 積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 県道坂本人吉線災害復旧 坂本橋舗装外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路付属施設工	式	1	435,864	
道路付属物工	式	1	435,864	視覚障害者誘導用点字シート 線状シート(誘導) 300×300×7； 132 枚
橋梁付属物工	式	1	45,417,350	
伸縮装置工	式	1	19,627,000	鋼・コン製伸縮装置 18 m
橋梁用高欄工	式	1	25,790,350	橋梁用高欄 (車道) ダクタイ製 橋梁用高欄(組立式)； 156 m
				橋梁用高欄 (歩車道境界) ダクタイ製 橋梁用高欄(組立式)； 155 m
				橋梁用高欄 (歩道) ダクタイ製 橋梁用高欄(組立式)； 156 m
応急処理工	式	1	1,289,560	
応急処理事業工	式	1	1,289,560	応急作業 1 式
構造物撤去工	式	1	5,348,508	
防護柵撤去工	式	1	1,878,840	仮設防護柵撤去 連続基礎ブロック； 340 m
構造物取壊し工	式	1	665,633	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工； 39 m <sup>3</sup>
				コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工； 5 m <sup>3</sup>
				舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 1 式
				舗装版破碎 (歩道部) アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm； 210 m <sup>2</sup>

# 積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 県道坂本人吉線災害復旧 坂本橋舗装外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m ; 150 m2
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m ; 900 m2
運搬処理工	式	1	2,804,035	殻運搬 コンクリート殻(無筋) ; 39 m3 殻運搬 コンクリート殻(鉄筋) ; 5 m3 殻運搬 アスファルト殻 ; 106 m3 殻処分 コンクリート殻(無筋) ; 39 m3 殻処分 コンクリート殻(鉄筋) ; 5 m3 殻処分 (歩道部) アスファルト殻 ; 9 m3 殻処分 アスファルト殻 ; 98 m3 現場発生品運搬 仮設防護柵 ; 1 式
仮設工	式	1	5,821,200	
交通管理工	式	1	5,821,200	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	110,312,074	
共通仮設費	式	1	17,412,000	
共通仮設費	式	1	1,064,000	
現場環境改善費 (率計上)	式	1	1,064,000	

