

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6年度大分河川国道管内橋梁補修外工事
工事地名	大分河川国道事務所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	大分河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主 工 種	橋梁保全工事		
3) 工 期	0日間	自	契約締結日の翌日
		至	令和 7年 1月31日
4) 工事概要			

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度大分河川国道管内橋梁補修外工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
橋梁保全工事		式	1	44,814,638			
舗装工		式	1	5,579,980			
路面切削工		式	1	1,048,379	路面切削 (夜間) 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無；	257	m2
					路面切削 (夜間) 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤 去作業無；	875	m2
					殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト殻；	51	m3
					殻処分 (夜間) アスファルト殻；	51	m3
					橋面防水工		式
					橋面防水 塗膜防水；	80	m2
オーバーレイ工		式	1	2,319,005	基層(車道・路肩部) (夜間) 密粒度キヤップアスコン(13) 舗装厚40mm 平均幅員3. 0m超；	252	m2
					表層(車道・路肩部) (夜間) 密粒度キヤップASホリマー改質Ⅰ型(13) 舗装厚40mm 平均幅員3.0m超；	252	m2
					表層(車道・路肩部) (夜間) 密粒度キヤップASホリマー改質Ⅱ型(13) 舗装厚35mm	629	m2

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度大分河川国道管内橋梁補修外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				平均幅員3.0m超； 表層(車道・路肩部) (夜間) 密粒度ギャップASホリマー改質Ⅱ型(13) 舗装厚35mm 平均幅員3.0m超；	246 m2
アスファルト舗装工	式	1	1,314,060	表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚40mm 平均幅員1.4m 以上； 中詰コンクリート 21-18-15(気乾比重1.85)；	80 m2 21 m3
区画線工	式	1	218,219		
区画線工	式	1	218,219	溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄； 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 (夜間)	260 m 30 m 9 m 50 m 32 m 19 m

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度大分河川国道管内橋梁補修外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳	
				溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄；	16	m
橋梁付属物工	式	1	32,729,120			
伸縮継手工	式	1	32,220,617	鋼・コゝㇿ製伸縮装置補修 (車道部)(夜間) 補修 伸縮装置本体材料有 遊間量40mm 伸縮量10mm用； 鋼・コゝㇿ製伸縮装置補修 (縦目地)(夜間) 補修 伸縮装置本体材料有 遊間量20mm 伸縮量10mm用； 鋼・コゝㇿ製伸縮装置補修 (歩道部) 補修 伸縮装置本体材料有 遊間量40mm 伸縮量10mm用； 鋼・コゝㇿ製伸縮装置補修 (車道部)(夜間) 補修 伸縮装置本体材料有 遊間量30mm 伸縮量10mm用； 鋼・コゝㇿ製伸縮装置補修 (車道部)(夜間) 補修 伸縮装置本体材料有 遊間量20mm 伸縮量18.4mm用； 鋼・コゝㇿ製伸縮装置補修 (車道部)(夜間) 補修 伸縮装置本体材料有 遊間量30mm 伸縮量16mm用；	40.3	m
					27.9	m
					11.3	m
					17.6	m
					17.5	m
					17.5	m
排水施設工	式	1	175,702	排水管 (夜間)	2	m

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度大分河川国道管内橋梁補修外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ステンレス可とう管φ20； 排水管	2	m
				ステンレス可とう管φ20； コンクリート削孔 (夜間)	2	孔
				φ100 削孔長50mm； コンクリート削孔 (夜間)	2	孔
				φ50 削孔長150mm； コンクリート削孔	2	孔
				φ100 削孔長70mm； コンクリート削孔	1	孔
				φ50 削孔長420mm； コンクリート削孔	1	孔
				φ50 削孔長350mm；		
運搬処理工	式	1	332,801	殻運搬	0.8	m3
				コンクリート殻(鉄筋)； 殻運搬 (夜間)	9	m3
				コンクリート殻(鉄筋)； 殻処分	0.8	m3
				コンクリート殻(鉄筋)； 殻処分 (夜間)	9	m3
				コンクリート殻(鉄筋)； 現場発生品運搬 (夜間)	3.84	t
				伸縮装置； 現場発生品運搬 伸縮装置；	0.33	t
橋梁補修工	式	1	1,060,191			
ひび割れ補修工	式	1	165,100	低圧注入工法	1	構造物
				1構造物当り補修延べ延長 8.0m 材料種類(ポキ		

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度大分河川国道管内橋梁補修外工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					ｼ樹脂1種、エポキシ樹脂3種）；	
断面修復工	式	1	212,100	断面修復 (塩分吸着型) t=50mm 遮塩モルタルRP310；	1	構造物
表面保護工	式	1	6,513	表面含浸 ｼﾝ系；	0.8	m2
支承防錆工	式	1	676,198	支承防錆 防食ﾍﾞｰﾌﾟ；	3	m2
運搬処理工	式	1	280	殻運搬 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)；	0.02	m3
				殻処分 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)；	0.02	m3
構造物撤去工	式	1	343,901			
構造物取壊し工	式	1	189,036	舗装版破碎(小規模) ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚4cm；	82	m2
				中詰材撤去 土砂；	20	m3
運搬処理工	式	1	154,865	殻運搬 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻；	3	m3
				殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻；	3	m3
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	20	m3
				整地 敷均し(ﾙｰｽﾞ)；	20	m3
仮設工	式	1	4,883,227			
足場工	式	1	863,827	足場 (夜間)	1	式
交通管理工	式	1	4,019,400	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員 (夜間)	1	式

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度大分河川国道管内橋梁補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
直接工事費	式	1	44,814,638	
共通仮設費	式	1	9,578,300	
共通仮設費	式	1	947,300	
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費1式
技術管理費	式	1	147,300	鉄筋探査試験1式 道路施設点検データベース登録費1式 道路施設基本データ作成費用1式
現場環境改善費（率計上）	式	1	516,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	8,631,000	
純工事費	式	1	54,392,938	
現場管理費	式	1	30,159,000	
工事原価	式	1	164,676,633	
一般管理費等	式	1	24,733,367	
工事価格	式	1	189,410,000	

積算内訳書

工事名	令和6年度大分河川国道管内橋梁補修外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
橋梁保全工事	式	1	8,315,184		
橋梁補修工	式	1	7,867,910		
断面修復工	式	1	3,172,388	左官工法	1 構造物
				1構造物当り修復延べ体積0.02m3 材料種類(超速硬セメント) 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有 潮間補正有り	
				断面修復 (塩分吸着型) t=50mm 遮塩モルタルRP310 ;	1 構造物
				断面修復 (塩分吸着型) t=50mm 遮塩モルタルRP200 潮間補正有り ;	1 構造物
				電気防食 犠牲陽極材 潮間補正有り ;	9 m2
表面被覆工	式	1	4,661,100	下地処理	1 橋
				潮間補正有り ;	
				下塗り	1 橋
				潮間補正有り ;	
				防食材 (1層目)	1 橋
				潮間補正有り ;	
				防食材 (2層目)	1 橋
				潮間補正有り ;	
表面保護工	式	1	14,622	表面含浸	0.9 m2
				ｼﾝｼ系 ;	
				表面含浸	0.5 m2
				ｼﾝｼ系 潮間補正有り ;	
運搬処理工	式	1	19,800	殻運搬	0.8 m3
				ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) ;	
				殻処分	0.8 m3
				ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) ;	

積算内訳書

工事名	令和6年度大分河川国道管内橋梁補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工	式	1	447,274	
足場工	式	1	180,874	足場 1 式 足場 1 式 (可搬式作業台)
交通管理工	式	1	266,400	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	8,315,184	
共通仮設費	式	1	3,211,000	
共通仮設費	式	1	295,000	
技術管理費	式	1	1,000	道路施設点検データベース登録費 1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	294,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	2,916,000	
純工事費	式	1	11,526,184	
現場管理費	式	1	8,673,000	
工事原価	式	1	20,199,184	

積算内訳書

工事名	令和6年度大分河川国道管内橋梁補修外工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
橋梁保全工事		式	1	34,424,811		
橋脚巻立て工		式	1	2,270,598		
作業土工		式	1	584,883	床掘り	1 式
					土砂；	
					埋戻し	1 式
					積込(ルーズ)	1 式
					土砂 土量50,000m3未満；	
土砂等運搬					土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1 式
橋脚コンクリート巻立て工(構造物単位)		式	1	1,685,715	コンクリート削孔	23 箇所
					φ32 450mm；	
					コンクリート巻立て	9 m3
					E支柱 a施工 24-12-25(20)(高炉) 養生費有 コン	
					クリート夜間割増無；	
					鉄筋	1.55 t
					SD345 D16～25；	
フレア溶接					70 箇所	
					D22；	
					シール材	6 m
シリコン系 30×30mm；						
仮設工		式	1	32,154,213		
工事用道路工		式	1	8,325,393	工事用道路掘削	1 式
					転石破碎	1 式
					火薬使用無；	
					工事用道路盛土	1 式
					(設置・撤去・復旧)	
					敷砂利	1 式
					(設置・撤去)	
					舗装版切断	1 式
コンクリート舗装版 15cm以下；						
舗装版破碎					1 式	

積算内訳書

工事名	令和6年度大分河川国道管内橋梁補修外工事						
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳		
				コンクリート舗装版 舗装版厚10cm ; 土のう (大型土のう) 仕拵・積立・撤去 耐候性土のう(1年対応) ; コンクリート床版切断 コンクリート床版 (撤去・設置) 殻運搬 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 コンクリート殻(無筋) ;	1 1 1 1 1 1	式 式 式 式 式 式	
仮水路工	式	1	17,461,064	暗渠排水管 (設置・撤去) 耐圧ホリエチレンリブ管(ハウエル管) φ1500 ; 現場発生品運搬 耐圧ホリエチレンリブ管(ハウエル管) ;	1 1	式 式	
護岸復旧工	式	1	5,745,577	巨石積 (撤去・復旧) 殻運搬 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 コンクリート殻(無筋) ;	1 1 1	式 式 式	
コンクリート舗装工	式	1	57,779	コンクリート 18-8-25(20)(高炉) t=10cm ;	1	式	
汚濁防止工	式	1	298,000	汚濁防止フェンス (設置・撤去)	1	式	
交通管理工	式	1	266,400	交通誘導警備員	1	式	
直接工事費	式	1	34,424,811				
共通仮設費	式	1	5,780,700				
共通仮設費	式	1	575,700				

積算内訳書

工事名	令和6年度大分河川国道管内橋梁補修外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
技術管理費	式	1	156,700	鉄筋探査試験	1 式
				道路施設点検データベース登録費	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	419,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	5,205,000		
純工事費	式	1	40,205,511		
現場管理費	式	1	19,720,000		
工事原価	式	1	59,925,511		