

積算内訳書

1. 工事名

工事名	大分河川国道管内電線共同溝工事
工事地名	大分県大分市駕野地先、大分県大分市田尻地先

2. 工事内容

1) 事務所名	大分河川国道事務所	道路管理第二課
2) 主工種	C・C・BOX工事	
3) 工期	385日間	自 令和 7年 2月 8日 至 令和 8年 2月27日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	大分河川国道管内電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
電線共同溝	式	1	81,385,253	
仮設工	式	1	26,406,725	
仮設舗装工	式	1	1,714,824	掘削 (夜間) 20 m3 土砂 ; 土砂等運搬 (夜間) 20 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地 (夜間) 20 m3 敷均し(ルース) ; 仮設舗装 (夜間) 251 m2 舗装版破碎 (夜間) 251 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚5cm ; 殻運搬 (夜間) 13 m3 アスファルト殻 ; 殻処分 (夜間) 11 m3 アスファルト殻 ; 殻処分 (夜間) 1 m3 アスファルト殻 ;
路面覆工	式	1	2,285,001	覆工板設置・撤去[電線共同溝] (夜間) 1 式
土留・仮締切工	式	1	9,264,988	軽量鋼矢板(電線共同溝) (夜間) 1 式 ライフプレート (夜間) 3 m 小判形 2900×7296×2.7 ;

積算内訳書

工事名	大分河川国道管内電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ライナープレート (夜間) 小判形 3200×7753×2.7 ; ライナープレート (夜間) 小判形 3300×8167×2.7 ; 切梁・腹起し (夜間) 現場発生品運搬 (夜間) ライナープレート、H形鋼、溝形鋼 ;	3 3 1 4.3	m m 式 t
残土処理工	式	1	726,172	整地 (夜間) 敷均し(ルース) ; 土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;	1 1	式 式
交通管理工	式	1	12,415,740	交通誘導警備員 (夜間)	1	式
舗装版撤去工	式	1	2,139,149			
舗装版破碎工	式	1	2,139,149	舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 ; 舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚4cm ; 舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚5cm ; 舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚10cm ; 舗装版破碎	1,170 212 41 24 230	m m2 m2 m2 m2

積算内訳書

工事名	大分河川国道管内電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚15cm ; 殻運搬 47 m3 (夜間) アスファルト殻 ; 殻処分 23 m3 (夜間) アスファルト殻 ; 殻処分 13 m3 (夜間) アスファルト殻 ; 殻処分 12 m3 (夜間) アスファルト殻 ;
地盤改良工	式	1	16,068,160	
固結工	式	1	16,068,160	薬液注入 228 本 (夜間) 懸濁型無機系 ;
開削土工	式	1	7,892,900	
掘削工	式	1	2,612,989	開削掘削 1 式 (夜間) 土砂 ; 土砂等運搬 1 式 (夜間) 土砂 ;
埋戻し工	式	1	3,911,499	埋戻し・締固め 1 式 (夜間) 土砂 ; 埋戻し・締固め 1 式 (夜間) 中埋砂 ; 積込(ルーズ) 1 式

積算内訳書

工事名	大分河川国道管内電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜間) 土砂 土量50,000m ³ 未満; 土砂等運搬 1 式
残土処理工	式	1	1,368,412	(夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 整地 1 式
				(夜間) 敷均し(ルース); 土砂等運搬 1 式
電線共同溝工	式	1	22,105,688	(夜間)
管路工(管路部)	式	1	13,191,340	埋設管路 362 m (夜間) 強化可とう管(SFEP) 径100mm; 埋設管路 263 m (夜間) 強化可とう管(SFEP) 径150mm; 埋設管路 430 m (夜間) 難燃性可とう管(FEP) 径100mm; 埋設管路 124 m (夜間) 共用FA管 直管 径150mm; 埋設管路 33 m (夜間) 共用FA管 曲管 径150mm; 埋設管路 117 m (夜間) ホテイ管(直管)(さや管 50mm×8) 径250mm; 埋設管路 33 m (夜間) ホテイ管(曲管)(さや管 50mm×8) 径250mm; 埋設管路 3 箇所

積算内訳書

工事名	大分河川国道管内電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜間) ホテ`イ管(スライ`管) (さや管 50mm×8) 径250mm ; 埋設管路 3 箇所
				(夜間) ホテ`イ管(ボックス管起点側) (さや管 50mm×8) 径250mm ; 埋設管路 3 箇所
				(夜間) ホテ`イ管(ボックス管終点側) (さや管 50mm×8) 径250mm ; 管路受台(スぺ`サ) 81 個 共用FA管 φ150用 ;
				管路受台(スぺ`サ) 162 個 ホテ`イ管 φ250用 ;
				異種管継手 4 個 SFEP φ100～難燃FEP φ100 ;
				中間継手 12 個 SFEP φ100用 ;
				中間継手 12 個 SFEP φ150用 ;
				中間継手 3 個 共用FA管 φ150用 切り継手 ;
				中間継手 17 個 難燃FEP φ100用 ;
				リト`線 1,251 m 通信用 φ4.0mm ;
				リト`線 1,054 m 電力用 φ6.0mm ;
				埋設表示シート 1,409 m 150mm 2倍 ;
				ポンク`ベルマウス 8 個 SFEP φ100用 ;
				ポンク`ベルマウス 3 個

積算内訳書

工事名	大分河川国道管内電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				SFEP φ150用； ベルマウス 5 個
				SFEP φ100用； ベルマウス 14 個
				難燃FEP φ100用； ダクトスリーブ 5 個
				共用FA管 φ150用； ダクトスリーブ 5 個
				ホテイ管 φ250用；
プレキャストボックス工(特殊部)	式	1	8,914,348	プレキャストボックス (夜間) 通信系 500×1050×2000(歩道部) 調整ライナー・鉄 蓋含む； プレキャストボックス 1 個 (夜間) 通信系 1400×1800×3000(車道部) 調整ブロック・ 鉄蓋含む； プレキャストボックス 1 個 (夜間) 電力系 1200×1800×3000(車道部) 調整ブロック・ 鉄蓋含む； プレキャストボックス 1 個 (夜間) 電力系 1500×1800×3500(車道部) 調整ブロック・ 鉄蓋含む； 基礎材 26 m2 (夜間) 再生クッション 40～0 17.5cmを超え20.0cm以下； 接地 5 箇所 (夜間) D種；
付帯設備工	式	1	2,093,270	

積算内訳書

工事名	大分河川国道管内電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
ハンドホール工	式	1	2,093,270	ハンドホール (夜間) 開閉器 SWT(Kブロック2個付) ;	2	箇所
				ハンドホール (夜間) 変圧器 TR ;	2	箇所
				ハンドホール (夜間) 低圧分岐器 LB ;	2	箇所
				ハンドホール (夜間) 低圧分岐器 LHH ;	1	箇所
				接地 (夜間) A種 ;	4	箇所
接地 (夜間) D種 ;	3	箇所				
舗装工	式	1	4,499,834			
アスファルト舗装工	式	1	3,202,635	下層路盤(歩道部) (車道復旧部)(夜間) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 300mm ;	227	m2
				下層路盤(歩道部) (夜間) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ;	24	m2
				上層路盤(歩道部) (車道復旧部)(夜間) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ;	227	m2
				上層路盤(歩道部) (夜間) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ;	24	m2
				基層(車道・路肩部) (夜間)	227	m2

積算内訳書

工事名	大分河川国道管内電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 基層(歩道部) 24 m2 (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 中間層(車道・路肩部) 227 m2 (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(車道・路肩部) 227 m2 (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(歩道部) 24 m2 (仮復旧)(夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;
透水性舗装工	式	1	1,297,199	フィルター層 205 m2 (夜間) 砂 仕上り厚70mm ; フィルター層 41 m2 (夜間) 砂 仕上り厚150mm ; 下層路盤(歩道部) 205 m2 (夜間) 再生クワッチャラン RC-40 仕上り厚100mm ; 下層路盤(歩道部) 41 m2 (夜間)

積算内訳書

工事名	大分河川国道管内電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚150mm ; 表層 (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚40mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 表層 (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;
				205 m2
				41 m2
排水構造物工	式	1	64,744	
側溝工	式	1	64,744	管(函)渠型側溝 (夜間) 再利用品 内空幅40cm 内空高40cm ;
縁石工	式	1	40,262	
縁石工	式	1	40,262	歩車道境界ブロック (夜間) 再利用品 一般部 180/205×250×600 ; 歩車道境界ブロック (夜間) 再利用品 乗入部 170/190×100×600 ;
区画線工	式	1	31,465	
区画線工	式	1	31,465	溶解式区画線 (夜間) 溶解式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 溶解式区画線 (夜間) 溶解式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ;
				20 m
				10 m

積算内訳書

工事名	大分河川国道管内電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 セグラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	10	m
構造物撤去工	式	1	43,056			
排水構造物撤去工	式	1	27,872	管(函)渠型側溝撤去 (夜間) 撤去；	8	m
縁石撤去工	式	1	15,184	歩車道境界ブロック撤去 (夜間) 再利用；	8	m
直接工事費	式	1	81,385,253			
共通仮設費	式	1	12,247,733			
共通仮設費	式	1	2,985,733			
運搬費	式	1	203,274	仮設材運搬費	1	式
準備費	式	1	783,359	埋設物件事故防止費 (夜間) 試掘調査費 (夜間)	1	式
技術管理費	式	1	66,100	六価クロム溶出試験費 道路施設基本データ作成費用	1	式
現場環境改善費(率計上)	式	1	1,933,000			
共通仮設費(率計上)	式	1	9,262,000			

積算内訳書

工事名	大分河川国道管内電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
電線共同溝	式	1	53,142,797	
仮設工	式	1	23,158,897	
仮設舗装工	式	1	1,628,888	掘削 20 m3 (夜間) 土砂； 土砂等運搬 20 m3 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地 20 m3 (夜間) 敷均し(ルース)； 仮設舗装 235 m2 (夜間) 舗装版破碎 235 m2 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚5cm； 殻運搬 12 m3 (夜間) アスファルト殻； 殻処分 12 m3 (夜間) アスファルト殻；
路面覆工	式	1	2,285,001	覆工板設置・撤去[電線共同溝] 1 式 (夜間)
土留・仮締切工	式	1	9,518,803	軽量鋼矢板(電線共同溝) 1 式 (夜間) ライフプレート 5 m (夜間) 小判形 3200×7753×2.7； ライフプレート 3 m (夜間) 小判形 3300×8167×2.7；

積算内訳書

工事名	大分河川国道管内電線共同溝工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				切梁・腹起し (夜間)	1 式
				現場発生品運搬 (夜間) ライナープレート, H形鋼, 溝形鋼;	4.33 t
残土処理工	式	1	795,585	整地 (夜間) 敷均し(ルーズ);	1 式
				土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	1 式
交通管理工	式	1	8,930,620	交通誘導警備員 (夜間)	1 式
舗装版撤去工	式	1	1,368,777		
舗装版破碎工	式	1	1,368,777	舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下;	670 m
				舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚4cm;	79 m2
				舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚15cm;	238 m2
				殻運搬 (夜間) アスファルト殻;	39 m3
				殻処分 (夜間) アスファルト殻;	24 m3
				殻処分 (夜間) アスファルト殻;	3 m3
				殻処分	12 m3

積算内訳書

工事名	大分河川国道管内電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜間) アスファルト敷;
開削土工	式	1	6,248,995	
掘削工	式	1	2,089,439	開削掘削 1 式 (夜間) 土砂; 土砂等運搬 1 式 (夜間) 土砂;
埋戻し工	式	1	3,207,469	埋戻し・締固め 1 式 (夜間) 土砂; 埋戻し・締固め 1 式 (夜間) 中埋砂; 積込(ルース) 1 式 (夜間) 土砂 土量50,000m3未満; 土砂等運搬 70 m3 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む);
残土処理工	式	1	952,087	整地 1 式 (夜間) 敷均し(ルース); 土砂等運搬 1 式 (夜間)
電線共同溝工	式	1	18,687,083	
管路工(管路部)	式	1	9,035,862	埋設管路 314 m (夜間) 強化可とう管(SFEP) 径100mm; 埋設管路 157 m (夜間)

積算内訳書

工事名	大分河川国道管内電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				強化可とう管(SFEP) 径150mm ; 埋設管路 (夜間) 25 m
				難燃性可とう管(FEP) 径100mm ; 埋設管路 (夜間) 221 m
				PV管 径50mm ; 埋設管路 (夜間) 67 m
				共用FA管 直管 径150mm ; 埋設管路 (夜間) 10 m
				共用FA管 曲管 径150mm ; 埋設管路 (夜間) 30 m
				ホテ`イ管(直管) (さや管 50mm×7) 径250mm ; 埋設管路 (夜間) 51 m
				ホテ`イ管(直管) (さや管 50mm×9) 径250mm ; 埋設管路 (夜間) 11 m
				ホテ`イ管(曲管) (さや管 50mm×7) 径250mm ; 埋設管路 (夜間) 4 m
				ホテ`イ管(曲管) (さや管 50mm×9) 径250mm ; 埋設管路 (夜間) 1 箇所
				ホテ`イ管(スライ`管) (さや管 50mm×7) 径250mm ; 埋設管路 (夜間) 1 箇所
				ホテ`イ管(スライ`管) (さや管 50mm×9) 径250mm ; 埋設管路 (夜間) 1 箇所

積算内訳書

工事名	大分河川国道管内電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜間) ホテ`イ管(ロ-クス管起点側)(さや管 50mm×7) 径2 50mm ; 埋設管路 1 箇所
				(夜間) ホテ`イ管(ロ-クス管起点側)(さや管 50mm×9) 径2 50mm ; 埋設管路 1 箇所
				(夜間) ホテ`イ管(ロ-クス管終点側)(さや管 50mm×7) 径2 50mm ; 埋設管路 1 箇所
				(夜間) ホテ`イ管(ロ-クス管終点側)(さや管 50mm×9) 径2 50mm ; 管路受台(スぺ-サ) 117 個 PV管 φ50用 ;
				管路受台(スぺ-サ) 36 個 共用FA管 φ150用 ;
				管路受台(スぺ-サ) 98 個 ホテ`イ管 φ250用 ;
				中間継手 12 個 SFEP φ100用 ;
				中間継手 6 個 SFEP φ150用 ;
				中間継手 1 個 共用FA管 φ150用 ヲリリ継手 ;
				中間継手 1 個 難燃FEP φ100用 ;
				管端キャップ 1 個 共用FA管 φ150用 ;
				リ-ト`線 1,041 m 通信用 φ4.0mm ;
				リ-ト`線 496 m

積算内訳書

工事名	大分河川国道管内電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				電力用 φ6.0mm ; 埋設表示シート 707 m 150mm 2倍 ; ロングベルマウス 12 個 SFEP φ100用 ; ロングベルマウス 4 個 SFEP φ150用 ; ベルマウス 1 個 難燃FEP φ100用 ; ダクトスリーブ 3 個 共用FA管 φ150用 ; ダクトスリーブ 5 個 ホテイ管 φ250用 ; ダクトスリーブ 38 個 PV管 φ50用 ; 防水栓 12 個 SFEP φ100用 ; 防水栓 4 個 SFEP φ150用 ; 防水栓 1 個 難燃FEP φ100用 ; 防水栓 3 個 共用FA管 φ150用 ; 防水栓 5 個 ホテイ管 φ250用 ; 防水栓 38 個 PV管 φ50用 ;
プレキャストボックス工(特殊部)	式	1	9,651,221	プレキャストボックス (夜間) 2 個 通信系 500×1050×2000(歩道部) 調整ワイヤ・鉄蓋含む ; プレキャストボックス (夜間) 2 個 通信系 1400×1800×3000(車道部) 調整ブロック

積算内訳書

工事名	大分河川国道管内電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				鉄蓋含む； プレキャストボックス (夜間) 電力系 1500×1800×3500(車道部) 調整ブロック・ 鉄蓋含む； 基礎材 (夜間) 再生クラッシュラン 40～0 17.5cmを超え20.0cm以下； 接地 (夜間) D種；
				1 個
				27 m2
				5 箇所
付帯設備工	式	1	166,090	
ハンドホール工	式	1	166,090	ハンドホール (夜間) 低圧分岐器 LB； 接地 (夜間) D種；
				1 箇所
				1 箇所
舗装工	式	1	3,458,643	
アスファルト舗装工	式	1	3,458,643	下層路盤(歩道部) (車道復旧部)(夜間) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 400mm； 下層路盤(歩道部) (夜間) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm； 上層路盤(歩道部) (車道復旧部)(夜間) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm； 基層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)
				235 m2
				76 m2
				235 m2
				235 m2

積算内訳書

工事名	大分河川国道管内電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				; 中間層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(車道・路肩部) (仮復旧)(夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(歩道部) (仮復旧)(夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚40mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;
				235 m2
				235 m2
				76 m2
縁石工	式	1	29,918	
縁石工	式	1	29,918	歩車道境界ブロック (夜間) 再利用品 一般部 180/205×250×600 ; 歩車道境界ブロック (夜間) 再利用品 乗入部 170/190×100×600 ;
				4 m
				2 m
区画線工	式	1	13,006	
区画線工	式	1	13,006	溶解式区画線 (夜間) 溶解式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 溶解式区画線 (夜間) 溶解式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ;
				20 m
				10 m

積算内訳書

工事名	大分河川国道管内電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
構造物撤去工	式	1	11,388	
縁石撤去工	式	1	11,388	歩車道境界ブロック撤去 (夜間) 再利用； 6 m
直接工事費	式	1	53,142,797	
共通仮設費	式	1	8,611,031	
共通仮設費	式	1	2,330,031	
運搬費	式	1	189,185	仮設材運搬費 1 式
準備費	式	1	784,846	埋設物件事故防止費 (夜間) 1 式 試掘調査費 (夜間) 1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	1,356,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	6,281,000	
純工事費	式	1	61,753,828	
現場管理費	式	1	29,153,000	
工事原価	式	1	90,906,828	