

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6年度中津維持管内舗装修繕外工事
工事地名	大分県速見郡日出町豊岡地先～平道地先

2. 工事内容

1) 事務所名	大分河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主 工 種	舗装工事		
3) 工 期	233日間	自	令和 7年 4月10日
		至	令和 7年11月28日
4) 工事概要			

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度中津維持管内舗装修繕外工事																																													
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																										
道路修繕	式	1	49,168,294																																											
舗装工	式	1	44,406,874																																											
路面切削工	式	1	8,943,120	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">路面切削</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">14,400</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">全面切削6cm以下(4000m2を超え) 段差すりつけ 撤去作業無；</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削)</td> <td style="text-align: right;">720</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻；</td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">720</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻；</td> </tr> </table>	路面切削	14,400	m2	全面切削6cm以下(4000m2を超え) 段差すりつけ 撤去作業無；			殻運搬(路面切削)	720	m3	アスファルト殻；			殻処分	720	m3	アスファルト殻；																										
路面切削	14,400	m2																																												
全面切削6cm以下(4000m2を超え) 段差すりつけ 撤去作業無；																																														
殻運搬(路面切削)	720	m3																																												
アスファルト殻；																																														
殻処分	720	m3																																												
アスファルト殻；																																														
舗装打換え工	式	1	717,790	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">100</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト舗装版 15cm以下；</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎</td> <td style="text-align: right;">100</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト舗装版 舗装版厚15cm；</td> </tr> <tr> <td>殻運搬</td> <td style="text-align: right;">15</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻；</td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">15</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻；</td> </tr> <tr> <td>基層</td> <td style="text-align: right;">100</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員3.0m超；</td> </tr> <tr> <td>中間層</td> <td style="text-align: right;">100</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員3.0m超；</td> </tr> <tr> <td>表層</td> <td style="text-align: right;">100</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員3.0m超；</td> </tr> </table>	舗装版切断	100	m	アスファルト舗装版 15cm以下；			舗装版破碎	100	m2	アスファルト舗装版 舗装版厚15cm；			殻運搬	15	m3	アスファルト殻；			殻処分	15	m3	アスファルト殻；			基層	100	m2	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員3.0m超；			中間層	100	m2	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員3.0m超；			表層	100	m2	再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員3.0m超；		
舗装版切断	100	m																																												
アスファルト舗装版 15cm以下；																																														
舗装版破碎	100	m2																																												
アスファルト舗装版 舗装版厚15cm；																																														
殻運搬	15	m3																																												
アスファルト殻；																																														
殻処分	15	m3																																												
アスファルト殻；																																														
基層	100	m2																																												
再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員3.0m超；																																														
中間層	100	m2																																												
再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員3.0m超；																																														
表層	100	m2																																												
再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員3.0m超；																																														
アスファルト舗装補修工	式	1	119,700	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">クランク防止シート</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">100</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">W=500；</td> </tr> </table>	クランク防止シート	100	m	W=500；																																						
クランク防止シート	100	m																																												
W=500；																																														
オーバーレイ工	式	1	29,635,200	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">表層(車道・路肩部)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">14,400</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">密粒度キヤップアスファルト混合物ホリマー改質I型(13) 舗装厚50mm 平均幅員3.0m超；</td> </tr> </table>	表層(車道・路肩部)	14,400	m2	密粒度キヤップアスファルト混合物ホリマー改質I型(13) 舗装厚50mm 平均幅員3.0m超；																																						
表層(車道・路肩部)	14,400	m2																																												
密粒度キヤップアスファルト混合物ホリマー改質I型(13) 舗装厚50mm 平均幅員3.0m超；																																														

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度中津維持管内舗装修繕外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装工	式	1	4,991,064	下層路盤(歩道部)	1,560	m2
				再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚100mm ;		
				表層(歩道部)	1,560	m2
				再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚40mm 平均幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;		
標識工	式	1	743,100			
小型標識工	式	1	743,100	標識柱	10	基
				単柱式 径60.5 柱長さ 4m 5基以上 ;		
				標識板	10	枚
				警戒標識 585×585 カブセル7°リズム型 5基以上 ;		
区画線工	式	1	1,368,400			
区画線工	式	1	1,368,400	溶融式区画線	4,000	m
				溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白 ;		
道路付属施設工	式	1	709,800			
道路付属物工	式	1	709,800	車線分離標	30	本
				φ80 径φ250 高さ650mm 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上 ;		
仮設工	式	1	1,940,120			
交通管理工	式	1	1,940,120	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	49,168,294			
共通仮設費	式	1	8,559,800			
共通仮設費	式	1	742,800			
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費	1	式

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度中津維持管内舗装修繕外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	542,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	7,817,000	
純工事費	式	1	57,728,094	
現場管理費	式	1	20,701,000	
工事原価	式	1	78,429,094	
一般管理費等	式	1	13,830,906	
業務委託料	式	1	920,000	
工事価格	式	1	93,180,000	