

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6年度 佐伯河川国道管内交通安全施設整備工事
工事地名	佐伯河川国道事務所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	佐伯河川国道事務所 道路管理課
2) 主工種	道路維持工事
3) 工期	202日間 自 令和6年8月21日 至 令和7年3月10日
4) 工事概要	

積算内訳書

工事名	令和6年度 佐伯河川国道管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
道路修繕	式	1	27,403,924	
舗装工	式	1	512,700	
アスファルト舗装工	式	1	23,011	下層路盤(歩道部) 7 m2 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 7 m2 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 平均幅員1.4 m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;
切削オーバーレイ工	式	1	489,689	切削オーバーレイ 146 m2 (夜間) 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン (20) ; 殻運搬(路面切削) 7 m3 (夜間) アスファルト殻 ; 殻処分 7 m3 (夜間) アスファルト殻(切削) 車道部 ;
防護柵工	式	1	4,599,222	
路側防護柵工	式	1	4,599,222	ガートパイプ 180 m Gp-Ap-2E 100m以上 曲線部補正無 景観塗装品(ダークブラウン) ; ガートパイプ 19 m Gp-Bp-2E 100m以上 曲線部補正無 景観塗装品(ダークブラウン) ;
標識工	式	1	10,762,438	
小型標識工	式	1	193,638	標識柱 1 基 単柱式 径89.1×3.2(下地亜鉛メッキ+静電粉体塗 装(ダークブラウン)) 柱長さ4.6m 2基以下 ; 標識柱 1 基 単柱式 径60.5×3.2(下地亜鉛メッキ+静電粉体塗

積算内訳書

工事名	令和6年度 佐伯河川国道管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				装(ダークグリーン) 柱長さ4.0m 2基以下； 標識板 (撤去・再設置) 1 枚 警戒標識 再利用設置 ◇720 2基以下； 標識板 (撤去・再設置) 1 枚 路線番号標識 再利用設置 ▽585 2基以下；
大型標識工	式	1	10,568,800	標識板 (夜間) 2 枚 案内標識 広角プラスチック 1000×1700 裏面塗装有； 標識板 (夜間) 1 枚 案内標識 広角プラスチック 1500×1500 裏面塗装有； 標識板 (夜間) 1 枚 案内標識 広角プラスチック 1500×4500 裏面塗装有； 標識板 (夜間) 1 枚 案内標識 広角プラスチック 1950×2400 裏面塗装有； 標識板 (夜間) 2 枚 案内標識 広角プラスチック 2700×3500 裏面塗装有； 標識板 (夜間) 1 枚 案内標識 広角プラスチック 3000×3700 裏面塗装有； 標識板 (夜間) 1 枚 案内標識 広角プラスチック 3500×3500 裏面塗装有

積算内訳書

工事名	令和6年度 佐伯河川国道管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				;
区画線工	式	1	8,927,406	
区画線工	式	1	8,927,406	溶融式区画線 5,310 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白; 溶融式区画線 2,630 m (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白; 溶融式区画線 660 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白; 溶融式区画線 76 m (夜間) 溶融式手動 破線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白; 溶融式区画線 570 m 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白; 溶融式区画線 430 m (夜間) 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白; 溶融式区画線 190 m 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白; 溶融式区画線 1,520 m (夜間) 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白; 溶融式区画線 400 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm

積算内訳書

工事名	令和6年度 佐伯河川国道管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				排水性舗装無 白 ; 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 高視認性区画線 (夜間) リブ式(溶融式) 実線 15cm 白 ; 高視認性区画線 (夜間) リブ式(溶融式) 実線 20cm 白 ;
道路付属施設工	式	1	471,021	
作業土工	式	1	14,801	床掘り 埋戻し
道路付属物工	式	1	403,260	視線誘導標 反射体径φ100 両面反射 土中建込 支柱径φ60 .5 30本以上 ; 視線誘導標 反射体径φ100 両面反射 防護柵取付 ホルム式 3 0本以上 ;
電気通信機器基礎工	式	1	52,960	発動発電機基礎 1100×700×450 18-8-40(高炉) ;
構造物撤去工	式	1	574,357	
防護柵撤去工	式	1	13,793	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 横断防止柵 ;
標識撤去工	式	1	502,207	標識撤去 標識柱 路側式 単柱式 φ89.1×3.2 L=4.7m ; 標識撤去 標識柱 路側式 単柱式 φ60.5×3.2 L=3.2m ; 標識撤去 (夜間) 案内標識 1000×1700 ;

積算内訳書

工事名	令和6年度 佐伯河川国道管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				標識撤去 (夜間) 案内標識 1500×1500 ; 1 基
				標識撤去 (夜間) 案内標識 1500×4500 ; 1 基
				標識撤去 (夜間) 案内標識 1950×2400 ; 1 基
				標識撤去 (夜間) 案内標識 2700×3500 ; 2 基
				標識撤去 (夜間) 案内標識 3000×3700 ; 1 基
				標識撤去 (夜間) 案内標識 3500×3500 ; 1 基
構造物取壊し工	式	1	24,156	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ; 19 m 舗装版破碎(小規模) アスファルト舗装版 舗装版厚4cm ; 7 m2
運搬処理工	式	1	34,201	殻運搬 アスファルト殻 ; 0.3 m3 殻運搬 コンクリート殻(無筋) ; 0.3 m3 殻処分 アスファルト殻(掘削) 歩道部 ; 0.3 m3 殻処分 コンクリート殻(無筋) ; 0.3 m3 現場発生品運搬 横断防止柵 ; 0.14 t 現場発生品運搬 標識柱 ; 0.04 t

積算内訳書

工事名	令和6年度 佐伯河川国道管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				現場発生品運搬 (夜間) 標識板；
仮設工	式	1	1,556,780	1.2 t
交通管理工	式	1	1,556,780	交通誘導警備員 交通誘導警備員 (夜間)
直接工事費	式	1	27,403,924	1 式
共通仮設費	式	1	4,936,140	1 式
共通仮設費	式	1	1,199,140	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費
技術管理費	式	1	707,140	防護柵の出来形管理のための非破壊試験 道路施設基本データ作成費用
現場環境改善費(率計上)	式	1	350,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	3,737,000	
純工事費	式	1	32,340,064	
現場管理費	式	1	15,756,000	
工事原価	式	1	67,627,976	
一般管理費等	式	1	11,562,024	
工事価格	式	1	79,190,000	

積算内訳書

工事名	令和6年度 佐伯河川国道管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	10,078,682	
舗装工	式	1	32,700	
アスファルト舗装工	式	1	32,700	上層路盤(歩道部) 5 m ² 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100mm ; 基層(車道・路肩部) 5 m ² 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 平均幅員1.4 m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(車道・路肩部) 5 m ² 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 平均幅員1.4 m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;
防護柵工	式	1	2,223,720	
路側防護柵工	式	1	2,223,720	ガートパイプ 87 m Gp-Ap-2E 50m以上100m未満 曲線部補正無 景観 塗装品(タックラウン) ;
標識工	式	1	900,362	
小型標識工	式	1	503,662	標識柱 1 基 単柱式 径60.5×2.3(下地亜鉛メッキ+静電粉体塗 装(タックラウン)) 柱長さ4.1m 2基以下 ; 標識柱 1 基 単柱式 径60.5×2.3(下地亜鉛メッキ+静電粉体塗 装(タックラウン)) 柱長さ3.9m 2基以下 ; 標識柱 1 基 単柱式 ベースプレート式 φ89.1×3.2(下地亜鉛メッキ +静電粉体塗装(タックラウン)) 柱長さ3.4m ; 標識柱 1 基 複柱式 ベースプレート式 φ60.5×3.2(下地亜鉛メッキ +静電粉体塗装(タックラウン)) 柱長さ3.0m・2.8m ; 標識板 1 枚 警戒標識 カプセル型 □1000 裏面塗装無し 3

積算内訳書

工事名	令和6年度 佐伯河川国道管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				～4基； 標識板 1 枚 指示標識 カプセルレンズ型1.5倍 □600 裏面塗装無し 3～4基； 標識板 1 枚 (撤去・再設置) 路線番号標識 再利用設置 ▽720 3～4基； 標識板 1 枚 (撤去・再設置) 警戒標識 再利用設置 ◇585 3～4基；
大型標識工	式	1	396,700	標識板 1 枚 案内標識 1800×2200 カプセルレンズ型 裏面塗装無；
区画線工	式	1	301,305	
区画線工	式	1	301,305	溶融式区画線 510 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白； 溶融式区画線 97 m 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白； 溶融式区画線 57 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白；
道路附属施設工	式	1	3,003,731	
作業土工	式	1	67,981	床掘り 1 式 埋戻し 1 式 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；

積算内訳書

工事名	令和6年度 佐伯河川国道管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 1 式
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 1 式
				整地 敷均し(ルース); 1 式
道路付属物工	式	1	1,378,900	視線誘導標 反射体径φ100 両面反射 土中建込 支柱径φ60 .5 30本以上; 50 本
				視線誘導標 反射体径φ100 両面反射 防護柵取付 ボルト式 3 0本以上; 50 本
				車線分離標 本体(柱)径φ80 ベース径φ250 高さ650mm 可変 式(穿孔式・1本脚) 30本以上; 30 本
電気通信機器基礎工	式	1	1,508,350	CCTV基礎 φ800×2800 アンカーボルトM30; 2 基
				CCTV基礎 φ800×2700 アンカーボルトM30; 1 基
				CCTV基礎 φ800×2600 アンカーボルトM30; 2 基
				無停電電源装置基礎 1200×1100×960 18-8-40(高炉); 2 基
				無停電電源装置基礎 750×1500×700 18-8-40(高炉); 1 基
				無停電電源装置基礎 750×1500×400 18-8-40(高炉); 1 基
				無停電電源装置基礎 750×1500×400 18-8-40(高炉); 1 基
				無停電電源装置基礎 700×750×1600 18-8-40(高炉); 1 基
				無停電電源装置基礎 700×750×450 18-8-40(高炉); 4 基
				発動発電機基礎 1 基

積算内訳書

工事名	令和6年度 佐伯河川国道管内交通安全施設整備工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				1100×700×450 18-8-40(高炉);	
照明工	式	1	48,500	照明柱基礎 φ500×2000 18-8-40(高炉);	1 基
構造物撤去工	式	1	712,064		
標識撤去工	式	1	113,750	標識撤去 標識柱 路側式 単柱式 φ89.1×3.2 L=3.4m; 標識撤去 標識柱 路側式 複柱式 φ60.5×3.2 L=3.0m・2.8m; 標識撤去 標識柱 路側式 単柱式 φ60.5×2.3 L=4.1m; 標識撤去 標識柱 路側式 単柱式 φ60.5×2.3 L=3.4m; 標識撤去 案内標識 1800×2200; 標識撤去 指示標識 □600; 標識撤去 警戒標識 □1000;	1 基 1 基 1 基 1 基 1 基 1 基 1 基
作業土工	式	1	39,390	積込(ルース) 土砂 小規模(標準); 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 整地 敷均し(ルース);	1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
構造物取壊し工	式	1	165,059	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下; 舗装版破碎(小規模)	77 m 51 m2

積算内訳書

工事名	令和6年度 佐伯河川国道管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アスファルト舗装版 舗装版厚4cm； 舗装版破碎 5 m2
道路付属施設撤去工	式	1	334,752	アスファルト舗装版 舗装版厚15cm； 既設CCTV基礎撤去 5 基
運搬処理工	式	1	59,113	殻運搬 0.7 m3 アスファルト殻； 殻運搬 0.3 m3 アスファルト殻； 殻運搬 0.4 m3 アスファルト殻； 殻運搬 0.9 m3 アスファルト殻； 殻運搬 0.4 m3 アスファルト殻； 殻運搬 2 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 2 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 1 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 0.2 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 0.7 m3 アスファルト殻(掘削) 車道部； 殻処分 0.9 m3 アスファルト殻(掘削) 歩道部； 殻処分 0.7 m3 アスファルト殻(掘削) 歩道部； 殻処分 0.4 m3 アスファルト殻(掘削) 歩道部； 殻処分 2 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 2 m3

積算内訳書

工事名	令和6年度 佐伯河川国道管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 1 m3 コンクリート殻(無筋) ; 現場発生品運搬 0.11 t 標識板 ; 現場発生品運搬 0.07 t 標識柱 ;
仮設工	式	1	2,904,800	
交通管理工	式	1	2,904,800	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	10,078,682	
共通仮設費	式	1	2,382,230	
共通仮設費	式	1	421,230	
技術管理費	式	1	265,230	防護柵の出来形管理のための非破壊試験 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	156,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	1,961,000	
純工事費	式	1	12,460,912	
現場管理費	式	1	7,071,000	
工事原価	式	1	19,531,912	