

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和6・7年度 大分10号明治橋側道橋上部工工事
工事地名	大分県臼杵市野津町大字野津市地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	佐伯河川国道事務所 道路管理課
2) 主工種	鋼橋架設工事
3) 工期	325日間 自 令和7年1月15日 至 令和7年12月5日
4) 工事概要	

# 積算内訳書

工事名	令和6・7年度 大分10号明治橋側道橋上部工工事																																																
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																													
鋼橋上部	式	1	19,596,623																																														
工場製作工	式	1	19,596,623																																														
桁製作工	式	1	10,288,793	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工 PL SMA490BW 30&lt;t≤35 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">0.07</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>製作加工 PL SMA490BW 25&lt;t≤30 ;</td> <td style="text-align: right;">1.8</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>製作加工 PL SMA490BW 6&lt;t≤25 ;</td> <td style="text-align: right;">9.5</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>製作加工 PL SMA490AW 6&lt;t≤50 ;</td> <td style="text-align: right;">19.7</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>製作加工 PL SMA400AW 6&lt;t≤38 ;</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>製作加工 PL SPA-H 1.6≤t≤16 ;</td> <td style="text-align: right;">0.01</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>製作加工 L SMA400AW t=9 ;</td> <td style="text-align: right;">0.88</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>製作加工 L SMA400AW t=10 ;</td> <td style="text-align: right;">0.4</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>製作加工 CT SMA400AW 144×204×12×10 ;</td> <td style="text-align: right;">1.2</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>製作加工 CT SMA400AW 118×178×10×8 ;</td> <td style="text-align: right;">0.56</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>製作加工 RB SS400 径16 ;</td> <td style="text-align: right;">0.004</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット S10TW M22×100 ;</td> <td style="text-align: right;">192</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット S10TW M22×90 ;</td> <td style="text-align: right;">160</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット S10TW M22×85 ;</td> <td style="text-align: right;">144</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット S10TW M22×80 ;</td> <td style="text-align: right;">96</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> </table>	製作加工 PL SMA490BW 30<t≤35 ;	0.07	t	製作加工 PL SMA490BW 25<t≤30 ;	1.8	t	製作加工 PL SMA490BW 6<t≤25 ;	9.5	t	製作加工 PL SMA490AW 6<t≤50 ;	19.7	t	製作加工 PL SMA400AW 6<t≤38 ;	4	t	製作加工 PL SPA-H 1.6≤t≤16 ;	0.01	t	製作加工 L SMA400AW t=9 ;	0.88	t	製作加工 L SMA400AW t=10 ;	0.4	t	製作加工 CT SMA400AW 144×204×12×10 ;	1.2	t	製作加工 CT SMA400AW 118×178×10×8 ;	0.56	t	製作加工 RB SS400 径16 ;	0.004	t	ボルト・ナット S10TW M22×100 ;	192	組	ボルト・ナット S10TW M22×90 ;	160	組	ボルト・ナット S10TW M22×85 ;	144	組	ボルト・ナット S10TW M22×80 ;	96	組
製作加工 PL SMA490BW 30<t≤35 ;	0.07	t																																															
製作加工 PL SMA490BW 25<t≤30 ;	1.8	t																																															
製作加工 PL SMA490BW 6<t≤25 ;	9.5	t																																															
製作加工 PL SMA490AW 6<t≤50 ;	19.7	t																																															
製作加工 PL SMA400AW 6<t≤38 ;	4	t																																															
製作加工 PL SPA-H 1.6≤t≤16 ;	0.01	t																																															
製作加工 L SMA400AW t=9 ;	0.88	t																																															
製作加工 L SMA400AW t=10 ;	0.4	t																																															
製作加工 CT SMA400AW 144×204×12×10 ;	1.2	t																																															
製作加工 CT SMA400AW 118×178×10×8 ;	0.56	t																																															
製作加工 RB SS400 径16 ;	0.004	t																																															
ボルト・ナット S10TW M22×100 ;	192	組																																															
ボルト・ナット S10TW M22×90 ;	160	組																																															
ボルト・ナット S10TW M22×85 ;	144	組																																															
ボルト・ナット S10TW M22×80 ;	96	組																																															

# 積算内訳書

工事名	令和6・7年度 大分10号明治橋側道橋上部工工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ホルト・ナット S10TW M22×65 ; 954 組 ホルト・ナット S10TW M22×55 ; 331 組 スタッドシベール φ22×150 SS400 ; 600 本 床版型枠吊金具 SS400 4.5×50×60 ; 112 個
排水装置製作工	式	1	78,576	製作加工 PL SMA400AW 6≦t≦38 ; 0.03 t 製作加工 PL SM400A t≦38 ; 0.08 t 製作加工 PL SS400 ; 0.04 t 製作加工 L SS400 6×50×50 ; 0.04 t 製作加工 SGP 125A ; 0.02 t ホルト・ナット SS400 M16×50 緩み止めナット 2-W 亜鉛メッキ(HDZT 49) ; 16 組 ホルト・ナット SS400 M16×45 緩み止めナット 2-W 亜鉛メッキ(HDZT 49) ; 48 組 ホルト・ナット SS400 M12×40 緩み止めナット 2-W 亜鉛メッキ(HDZT 49) ; 42 組 ホルト・ナット SS400 M12×30 緩み止めナット 2-W 亜鉛メッキ(HDZT 49) ; 16 組 Uボルト SS400 呼び40C 亜鉛メッキ(HDZT49) ; 21 組
工場塗装工	式	1	1,224,080	前処理 原板ブラストのみ ; 780 m2

# 積算内訳書

工事名	令和6・7年度 大分10号明治橋側道橋上部工工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				前処理 製品プラストのみ；	520	m2
工場塗装工	式	1	1,569,840	前処理 製品プラストのみ；	160	m2
				防食下地 無機ゾンクリッチペイント 塗装回数 1回；	160	m2
				ミストコート エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回；	160	m2
				下塗 エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回；	160	m2
				下塗 (増塗部) エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回；	160	m2
				中塗 ふっ素系樹脂塗料 中塗 中彩B 塗装回数 1回；	160	m2
				上塗 ふっ素系樹脂塗料 上塗 中彩B 塗装回数 1回；	160	m2
工場塗装工	式	1	3,906	前処理 製品プラストのみ；	1	m2
				防食下地 無機ゾンクリッチペイント 塗装回数 1回；	1	m2
工場塗装工	式	1	12,149	前処理 製品プラストのみ；	2	m2
				防食下地 無機ゾンクリッチペイント 塗装回数 1回；	2	m2
				ミストコート エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回；	2	m2
				下塗 エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回；	2	m2
工場塗装工	式	1	15,815	メッキ HDZT77；	0.1	t
				メッキ	0.07	t

# 積算内訳書

工事名	令和6・7年度 大分10号明治橋側道橋上部工工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				HDZT63 ;
鋼橋製作工	式	1	6,403,464	鋼橋製作費 1 式
間接労務費	式	1	2,327,470	
工場純工事費	式	1	21,924,093	
工場管理費	式	1	3,616,206	
(工場製作原価)	式	1	25,540,299	
鋼橋上部	式	1	15,228,099	
工場製品輸送工	式	1	586,575	
輸送工	式	1	586,575	輸送 38.7 t 現場取卸(鋼桁) 38.7 t
橋梁現場塗装工	式	1	29,886	
現場塗装工	式	1	29,886	素地調整 2 m2 動力工具処理 ; 防錆処理 0.7 m2 有機ゾンクリッチペイント(2層) 塗装回数 1回 ; ミストコート 2 m2 変性エポキシ樹脂塗料 塗装回数 1回 ; 下塗 2 m2 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回 ; 中塗 2 m2 ふっ素樹脂塗料用 濃彩 塗装回数 1回 ; 上塗 2 m2 ふっ素樹脂塗料 濃彩 塗装回数 1回 ;

# 積算内訳書

工事名	令和6・7年度 大分10号明治橋側道橋上部工工事																		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳															
橋梁付属物工	式	1	497,216																
排水装置工	式	1	497,216	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">排水管 VP200A ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">20</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>排水管 VP40A ;</td> <td style="text-align: right;">25</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> </table>	排水管 VP200A ;	20	m	排水管 VP40A ;	25	m									
排水管 VP200A ;	20	m																	
排水管 VP40A ;	25	m																	
歩道橋本体工	式	1	14,000,362																
歩道橋架設工	式	1	14,000,362	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">側道橋架設 (夜間)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>ピソテール処理</td> <td style="text-align: right;">82</td> <td style="text-align: right;">本</td> </tr> <tr> <td>側道橋地組</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>ゴム支承据付</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td style="text-align: right;">個</td> </tr> <tr> <td>架設足場 プレートガター・ボックスガター ;</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> </table>	側道橋架設 (夜間)	1	式	ピソテール処理	82	本	側道橋地組	1	式	ゴム支承据付	4	個	架設足場 プレートガター・ボックスガター ;	1	式
側道橋架設 (夜間)	1	式																	
ピソテール処理	82	本																	
側道橋地組	1	式																	
ゴム支承据付	4	個																	
架設足場 プレートガター・ボックスガター ;	1	式																	
仮設工	式	1	114,060																
交通管理工	式	1	114,060	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">交通誘導警備員</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員 (夜間)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員	1	式	交通誘導警備員 (夜間)	1	式									
交通誘導警備員	1	式																	
交通誘導警備員 (夜間)	1	式																	
直接工事費	式	1	15,228,099																
共通仮設費	式	1	13,617,800																
共通仮設費	式	1	8,026,800																
運搬費	式	1	7,749,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">重建設機械分解組立輸送費</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">式</td> </tr> </table>	重建設機械分解組立輸送費	1	式												
重建設機械分解組立輸送費	1	式																	
技術管理費	式	1	58,800	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">道路施設基本データ作成費用</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">式</td> </tr> </table>	道路施設基本データ作成費用	1	式												
道路施設基本データ作成費用	1	式																	
現場環境改善費 (率計上)	式	1	219,000																
共通仮設費 (率計上)	式	1	5,591,000																

