1. 工事名

工事名	日南・志布志道路平野橋上部工(下り線)工事
工事地名	宮崎県日南市平野地先

2. 工事内容

1)	事務所名	宮崎河川国道事務所	工務第三課

2) 主工種 鋼橋架設工事

3) 工 期 332日間 自 令和 7年 3月 5日 至 令和 8年 1月30日

4) 工事概要

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
橋上部	式	1	79, 589, 337			
工場製作工	式	1	79, 589, 337			
桁製作工	式	1	25, 718, 496	製作加工 PL SM490YB 25 <t≤30;< td=""><td>4. 2</td><td>t</td></t≤30;<>	4. 2	t
				製作加工 PL SM490YB 6 <t≦25;< td=""><td>32. 8</td><td>t</td></t≦25;<>	32. 8	t
			製作加工 PL SM490YA 6 <t≤25;< td=""><td>41. 4</td><td>t</td></t≤25;<>	41. 4	t	
				製作加工 PL SM490B 38 <t≤40;< td=""><td>0.08</td><td>t</td></t≤40;<>	0.08	t
			製作加工 PL SM490B 35 <t≤38;< td=""><td>0.07</td><td>t</td></t≤38;<>	0.07	t	
			製作加工 PL SM490B 30 <t≤35;< td=""><td>0. 56</td><td>t</td></t≤35;<>	0. 56	t	
			製作加工 PL SM400B 35 <t≤40;< td=""><td>0.03</td><td>t</td></t≤40;<>	0.03	t	
				製作加工 PL SM400A 30 <t≤35;< td=""><td>0.02</td><td>t</td></t≤35;<>	0.02	t
				製作加工 PL SM400A 25 <t≤30;< td=""><td>0. 2</td><td>t</td></t≤30;<>	0. 2	t
				製作加工 PL SM400A 6 <t≦25;< td=""><td>17. 4</td><td>t</td></t≦25;<>	17. 4	t
				製作加工 PL SS400 6 <t≦25;< td=""><td>0. 99</td><td>t</td></t≦25;<>	0. 99	t
				製作加工 PL SS400 t=6;	0.01	t
				製作加工 PL SS400 t=4.5;	0.02	t
				製作加工 PL SS400 t=3.2;	0.02	t
				製作加工	0.008	t

 工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				製作加工	0.92	t
				L SS400 9×75×75;		
				製作加工	2. 3	t
				CT SS400 95×152×8×8;		
				製作加工	3. 3	t
				CT SS400 144×204×12×10;		
				製作加工	0.02	t
				RB SS400 φ16;		
				ボ゛ルト・ナット	120	組
				TC S10T M22×100;		
				ボ゛ルト・ナット	192	組
				TC S10T M22×95;		
				ボ゛ルト・ナット	288	組
				TC S10T M22×90;		
				ボ゛ルト・ナット	144	組
				TC S10T M22×85;		
				ボ゛ルト・ナット	128	組
				TC S10T M22×80;		
				ボ゛ルト・ナット	368	組
				TC S10T M22×75;		
				ボ゛ルト・ナット	1,888	組
				TC S10T M22×65;		
				ボ゛ルト・ナット	420	組
				TC S10T M22×60;		
				ボ゛ルト・ナット	804	組
				TC S10T M22×55;		
				スタット゛シ゛ヘ゛ル	3, 918	本
				$\phi 19 \times 150$;		
				床版型枠用吊金具	1	式
				SS400 4.5×50;		
全路製作工	式	1	906, 516	製作加工	0.81	t
				PL SM400A 6 <t≦25;< td=""><td></td><td></td></t≦25;<>		
				製作加工	0.14	t
				PL SS400 t=3.2;		

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				製作加工	0. 17	t
				FB SS400 90×9;		
				製作加工	0.07	t
				L SS400 6×75×75;		
				製作加工	0.47	t
				L SS400 6×65×65;		
				製作加工	0.11	t
				L SS400 6×50×50;		
				製作加工	0.65	t
				CH SS400 5×100×50;		
				製作加工	0.16	t
				PIPE STK400 42.7×2.3;		
				製作加工	0. 12	t
				PIPE STK400 21.7×1.9;		
				製作加工	0.006	t
				RB SS400 φ22;		
				製作加工	0. 59	t
				CHPL SS400 t=3.2;		
				ボ゛ルト・ナット	288	組
				SS400 M16×45(UN, 2-W) HDZT49;		
				ボ゛ルト・ナット	8	組
				SS400 M16×40(UN, 2-W) HDZT49;		
				ボ゛ルト・ナット	256	組
				SS400 M10×35(UN, 2-W) HDZT49;		
				ボ゛ルト・ナット	352	組
				SS400 M10×30(UN, 1-W, 1-TW) HDZT49;		
				Uボ*ルト・ナット	64	組
				SS400 M10 呼び32C型 HDZT49;		
				Uボ*ルト・ナット	128	組
				SS400 M10 呼び15C型 HDZT49;		
查路製作工	式	1	599, 059	製作加工	0. 35	t
				PL SM400A 6 <t≦25;< td=""><td></td><td></td></t≦25;<>		
	製作加工	製作加工	0.004	t		

 工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				製作加工	0.002	t
				PL SM400A t=3.2;		
				製作加工	0.06	t
				PL SS400 t=3.2;		
				製作加工	0. 11	t
				FB SS400 90×9;		
				製作加工	0.05	t
				FB SS400 90×6;		
				製作加工	0.004	t
				FB SS400 50×6;		
				製作加工	0.02	t
				FB SS400 50×4.5;		
				製作加工	0.002	t
				FB SS400 25×4.5;		
				製作加工	0.02	t
				L SS400 6×75×75;		
				製作加工	0.21	t
				L SS400 6×65×65;		
				製作加工	0. 1	t
				L SS400 6×50×50;		
				製作加工	0.31	t
				H SS400 175×175×7.5×11;		
				製作加工	0.04	t
				CH SS400 6×125×65×8;		
				製作加工	0. 5	t
				CH SS400 5×100×50×7.5;		
				製作加工	0.07	t
				PIPE STK400 42.7×2.3;		
				製作加工	0.06	t
				PIPE STK400 21.7×1.9;		
				製作加工	0.03	t
				RB SS400 φ22;		
				製作加工	0.002	t
				RB SS400 φ16;		

 工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
·				製作加工	0.002	t
				RB SS400 φ13;		
				製作加工	0.45	t
				CHPL SS400 t=3.2;		
				ボ゛ルト・ナット	40	組
				SS400 M16×50(UN, 2-W) HDZT49;		
				ボ゛ルト・ナット	112	組
				SS400 M16×45(UN, 2-W) HDZT49;		
				ボ゛ルト・ナット	16	組
				SS400 M16×40(UN, 2-W) HDZT49;		
				ボ゛ルト・ナット	112	組
				SS400 M10×35(UN, 2-W) HDZT49;		
				ボ゛ルト・ナット	268	組
				SS400 M10×30(UN, 1-W, 1-TW) HDZT49;		
				Uボ*ルト・ナット	28	組
				SS400 M10 呼び32C型 HDZT49;		
				Uボ*ルト・ナット	56	組
				SS400 M10 呼び15C型 HDZT49;		
				アンカーボ゛ルト	100	本
				SS400 M16×125 HDZT49;		
				割ピン	8	本
				SWRM8 $5 \phi \times 36$;		
				皿衫	28	本
				SS400 M4×8;		
				エチレンプ。ロヒ。 レンコ、ム	4	個
				$40\times3\times565$;		
				エチレンプ。ロヒ。レンコ、ム	4	個
				$25\times3\times60$;		
水装置製作工	式	1	11, 677		0.004	t
				PL SM400A 6 <t≦25;< td=""><td></td><td></td></t≦25;<>		
				製作加工	0.004	t
				PL SM400A t=6;		
				製作加工	0.004	t
				PL SM400A t=4.5;		

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				製作加工	0.01	t
				PL SS400 t=6;		
				製作加工	0.02	t
				PL SS400 t=4.5;		
				ボ゛ルト・ナット	44	組
				SS400 M12×35(UN, 2-W) HDZT49;		
排水装置製作工	式	1	14, 982	製作加工	0.05	t
				PL SS400 t=6;		
				ボ゛ルト・ナット	32	組
				SS400 M12×40(UN, 2-W) HDZT49;		
				アンカーホ゛ルト	32	本
				SS400 M12×100 HDZT49;		
鋳造費	式	1	14, 383, 000	大型ゴム支承	6	個
				(A1橋台側)		
				最大反力 1000kN;		
				大型ゴム支承	6	個
				(A2橋台側)		
				最大反力 1050kN;		
				橋歴板	1	枚
				鋳物用銅合金地金 200×300×13;		
工場塗装工	式	1	5, 658	前処理	69	m2
				原板ブラストのみ;		
工場塗装工	式	1	16, 441, 371	前処理	1,810	m2
				ジンクリッチプライマー;		
				下塗	1,810	m2
				(防食下地)		
				無機ジンクリッチペイント 塗装回数 1回;		
				下塗	1,810	m2
				(ミストコート)		
				ミストコート(エポキシ樹脂塗料 下塗) 塗装回数 1回		
				;		
				下塗	1,810	m2
				エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回;		
				下塗	720	m2

工事名 日南・志布志道路平野林	喬上部工(下り線)	工事				
 工事区分・工種・種別	単位	数量	金 額	細 別 内 訳		
				(増塗部) エポーキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回; 中塗	1,810	m2
				ふっ素系樹脂塗料 中塗 淡彩 塗装回数 1回; 上塗	1, 810	m2
	ls.			ふっ素系樹脂塗料 上塗 淡彩 塗装回数 1回;		
工場塗装工	式	1	96, 048	前処理 ジンクリッチプ ライマー ;	15	m2
				下塗 (防食下地)	15	m2
				無機ジンクリッチペイント 塗装回数 1回; 下塗 (ミストコート) ミストコート(エポキシ樹脂塗料 下塗) 塗装回数 1回	15	m2
				; 下塗 エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回;	15	m2
工場塗装工	式	1	508, 440	前処理 ジンクリッチプライマー;	120	m2
				下塗 (防食下地) 無機ジンクリッチペイント 塗装回数 1回;	120	m2
工場塗装工	式	1	279, 642	前処理 ジンクリッチプ [®] ライマー;	66	m2
				下塗 (防食下地)	66	m2
	Is.			無機ジンクリッチペイント 塗装回数 1回;		
工場塗装工	式	1	319, 176	前処理 ジンクリッチプライマー;	88	m2
				下塗 (防食下地)	88	m2
工場塗装工	式	1	533, 900	無機ジンクリッチペイント 塗装回数 1回;	3. 7	t
				HDZT77;		

工事区分・工種・種別	単位	数量	金 額	細 別 内 訳		
				メッキ	1.3	t
				HDZT63;		
				メッキ	0.4	t
				HDZT49 ;		
製作費	式	1	19, 771, 372	製作直接労務費	1	式
接労務費	式	1	7, 292, 107			
場純工事費	式	1	86, 881, 444			
工場管理費	式	1	14, 282, 777			
(工場製作原価)	式	1	101, 164, 221			
1橋上部	式	1	25, 104, 779			
工場製品輸送工	式	1	2, 358, 980			
輸送工	式	1	2, 358, 980	輸送	111.8	t
鋼橋架設工	式	1	15, 878, 350			
地組工	式	1	937, 761	地組	1	式
架設工(クレーン架設)	式	1	13, 224, 476	桁架設	1	式
				(夜間)	1	-1-
	式	1	881, 400	架設用機械設備 大型ゴム支承設置	<u>1</u> 6	式 個
スポー	14	1	001, 400	(A1橋台側)	U	ᄪ
				最大反力 1000kN;		
				大型1、4支承設置	6	個
				(A2橋台側)	v	ı
				最大反力 1050kN;		

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
現場継手工	式	1	834, 713	本締めボルト	4, 352	本
喬梁現場塗装工	式	1	1, 224, 004			
現場塗装工	式	1	1, 224, 004	下塗(素地調整)	86	m2
				下塗 (防錆処理) 有機ジンクリッチペイント(2層) 塗装回数 1回;	24	m2
				下塗 (ミストコート) ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回;	86	m2
				下塗 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装 回数 1回;	86	m2
				中塗 ふっ素樹脂塗料用 淡彩 塗装回数 1回;	86	m2
				上塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩 - 塗装回数 1回;	86	m2
喬梁付属物工	式	1	1, 303, 874			
排水装置工	式	1	740, 401	排水管 (上部工排水 φ 200) VP管;	5	m
				排水管 (上部工排水 φ 40) VP管;	4	m
				排水管 (下部工排水 φ 200) VP管;	10	m
				コンクリートアンカーホ ルト設置 (下部工排水 φ 200)	32	本
検査路工	式	1	560, 472		27	m

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
銘板工	式	1	3, 001	橋壓板	1	枚
鋼橋足場等設置工	式	1	3, 830, 670			
橋梁足場工	式	1	2, 813, 436	架設足場 (夜間) プレートガーダ・ボックスガーダ;	1	式
橋梁防護工	式	1	1, 017, 234		1	式
仮設工	式	1	508, 901	(1) 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		
工事用道路工	式	1	18, 701	敷鉄板 22×1,524×6,096(mm) 設置·撤去;	1	式
交通管理工	式	1	490, 200	交通誘導警備員 交通誘導警備員 (夜間)	1 1	式式
梁下部	式	1	271, 097			
橋台工	式	1	271, 097			
橋台躯体工	式	1	192, 618	コンクリート 24-12-25(20)(高炉) 一般養生 コンクリート夜間割増 無;	2	m3
				鉄筋 SD345 D13;	0.06	t
				鉄筋 SD345 D16~25;	0.08	t
				型枠 一般型枠;	1	式
橋台躯体工	式	1	78, 479	コンクリート 24-12-25(20)(高炉) 一般養生 コンクリート夜間割増 無;	0.6	m3
				鉄筋	0.04	t

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				鉄筋 SD345 D16~25;	0.01	t
				型枠 一般型枠;	1	式
				目地板 瀝青繊維質目地板t=20;	0. 07	m2
接工事費	式	1	25, 375, 876			
共通仮設費	式	1	12, 196, 576			
共通仮設費	式	1	5, 043, 576			
運搬費	式	1	4, 655, 776	重建設機械分解組立輸送費 仮設材運搬費	1 1	式式
技術管理費	式	1	58, 800	道路施設基本データ作成費用	1	式
現場環境改善費(率計上)	式	1	329, 000			
共通仮設費 (率計上)	式	1	7, 153, 000			
七工事費	式	1	37, 572, 452			
現場管理費	式	1	17, 704, 000			
(現場原価)	式	1	55, 276, 452			
上事原価	式	1	156, 440, 673			
一般管理費等	式	1	25, 349, 327			
二事価格	式	1	181, 790, 000			