

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6年度宮崎管内交通安全施設整備工事
工事地名	宮崎維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	宮崎河川国道事務所	計画課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	246日間	自 令和 6年 7月12日 至 令和 7年 3月14日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和6年度宮崎管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	23,458,892	
道路土工	式	1	245,732	
掘削工	式	1	240,596	掘削 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) ; 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;
残土処理工	式	1	5,136	整地 残土受入れ地での処理 ;
舗装工	式	1	6,715,216	
アスファルト舗装工	式	1	947,952	下層路盤(歩道部) 227 m2 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 227 m2 各種(2.20以上2.30t/m3未満) 再生密粒度アス コン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平 均仕上 ;
アスファルト舗装工	式	1	118,560	下層路盤(歩道部) 20 m2 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 150mm ; 上層路盤(歩道部) 20 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 20 m2 各種(2.20以上2.30t/m3未満) 再生密粒度アス コン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平 均仕上 ;
アスファルト舗装工	式	1	385,476	下層路盤(歩道部) 42 m2 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 150mm ; 上層路盤(歩道部) 42 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ; 基層(歩道部) 42 m2 各種(2.20以上2.30t/m3未満) 再生粗粒度アス コン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平 均仕上 ;

積算内訳書

工事名	令和6年度宮崎管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				表層(歩道部) 各種(2.20以上2.30t/m3未満)再生密粒度アス コン(20)舗装厚50mm 1.4m未満(1層当り平 均仕上; 42 m2
切削オーバーレイ工	式	1	2,370,052	切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒度ギャップ ASポリマー改質I型; 652 m2 殻運搬(路面切削) アスファルト切削殻; 33 m3 殻処分 アスファルト殻; 33 m3
アスファルト舗装補修工	式	1	375,544	クラック防止シート ガラス基材 W=1.0m; 157 m
薄層カー舗装工	式	1	2,517,632	薄層カー舗装 赤(全面施工) RPN-301; 216 m2 薄層カー舗装 赤(ゼブラ施工) RPN-303; 152 m2
区画線工	式	1	4,751,301	
区画線工	式	1	4,751,301	溶融式区画線 (白) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 370 m 溶融式区画線 (黄) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 110 m 溶融式区画線 (白) 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 24 m 溶融式区画線 (赤) 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 1,340 m

積算内訳書

工事名	令和6年度宮崎管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				; 溶融式区画線 (白) 溶融式手動 セブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 (白) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 案内サイン [安全対策] 対向車注意 ; 案内サイン [安全対策] 横断者注意 ; 案内サイン [安全対策] この先横断者注意 ;
道路附属施設工	式	1	4,732,750	
道路附属物工	式	1	4,732,750	視覚障害者用点字タイル 一般部 誘導 ; 視覚障害者用点字タイル 一般部 警告 ; 視覚障害者用点字タイル 一般乗入部 誘導 ; 視覚障害者用点字タイル 特殊乗入部 誘導 ;
橋梁附属物工	式	1	2,384,126	
橋梁用高欄工	式	1	2,384,126	橋梁用高欄 アルミ製 橋梁用高欄(組立式) ;
構造物撤去工	式	1	466,167	
防護柵撤去工	式	1	24,970	橋梁用高欄撤去

積算内訳書

工事名	令和6年度宮崎管内交通安全施設整備工事				細別内訳	
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額			
構造物取壊し工	式	1	335,315	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	1	式
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm；	290	m2
運搬処理工	式	1	7,252	現場発生品運搬 橋梁用高欄；	1	式
運搬処理工	式	1	98,630	殻運搬 アスファルト殻；	14	m3
				殻処分 (歩道部) アスファルト殻；	14	m3
仮設工	式	1	4,163,600			
交通管理工	式	1	25,800	交通誘導警備員	1	式
交通管理工	式	1	4,137,800	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	23,458,892			
共通仮設費	式	1	4,209,100			
共通仮設費	式	1	829,100			
運搬費	式	1	81,300	建設機械運搬費	1	式
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用	1	式
現場環境改善費（率計上）	式	1	689,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	3,380,000			
純工事費	式	1	27,667,992			

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度宮崎管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	18,851,599	
防護柵工	式	1	4,709,900	
路側防護柵工	式	1	4,709,900	カートハイブ Gp-Bp-2E メッキ品 100m以上 曲線部補正無； カートハイブ Gp-Bp-2E グレヘンシユ 100m以上 曲線部補正無 ；
区画線工	式	1	10,493,130	
区画線工	式	1	10,493,130	矢羽根 (青) 一般部 W=75cm； 自転車ビクトマーク 5cm W750×H1925(白矢印含む)； 案内サイン 距離標 W250×H1700； 案内サイン [交差点部] (右左折部) C W250×H1500； 案内サイン [交差点部] (右左折部) D W250×H1200； 案内サイン [分流部] D W400×H2000； 案内サイン [分流部] F W400×H1600； 案内サイン [安全対策] A W250×H2410；
道路付属施設工	式	1	981,090	
道路付属物工	式	1	981,090	弾性サインポール 赤 封入レンズ反射シート(片面) 1本脚 H=650；
構造物撤去工	式	1	13,289	

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度宮崎管内交通安全施設整備工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路付属物撤去工	式	1	12,859	視線誘導標撤去 棒状 両面反射 土中建込 10本以上30本未満；	1 式
運搬処理工	式	1	430	現場発生品運搬 視線誘導標；	1 式
仮設工	式	1	2,654,190		
交通管理工	式	1	2,654,190	交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	18,851,599		
共通仮設費	式	1	3,195,000		
共通仮設費	式	1	260,000		
現場環境改善費（率計上）	式	1	260,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	2,935,000		
純工事費	式	1	22,046,599		
現場管理費	式	1	11,420,000		
工事原価	式	1	33,466,599		

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度宮崎管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	14,750,620	
道路土工	式	1	578,807	
掘削工	式	1	481,276	掘削 150 m3 土砂 オープンカット 押土無 障害有 5,000m3未満 ; 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;
路体盛土工	式	1	7,801	路体(築堤)盛土 1 m3 2.5m未満 ;
路床盛土工	式	1	68,658	路床盛土 6 m3 2.5m未満 ; 土材料 1 式
残土処理工	式	1	21,072	整地 1 式 残土受入れ地での処理 ;
舗装工	式	1	3,112,753	
アスファルト舗装工	式	1	767,150	下層路盤(歩道部並み) 50 m2 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 350mm ; 上層路盤(歩道部並み) 50 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm ; 基層(車道・路肩部) 50 m2 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度アス コン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り 平均仕上 中間層(車道・路肩部) 50 m2 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度アス コン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り 平均仕上 表層(車道・路肩部) 50 m2 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 密粒ギャップAS ポリマー改質1型(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度宮崎管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(1層当り；
アスファルト舗装工	式	1	1,122,630	下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 250mm； 115 m2 上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 200mm； 115 m2 基層(車道・路肩部) 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度アス コン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超； 115 m2 中間層(車道・路肩部) 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度アス コン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超； 115 m2 表層(車道・路肩部) 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 密粒度ギャップA Sポリマー改質I型 舗装厚 50mm 3.0m超； 115 m2
アスファルト舗装工	式	1	665,765	下層路盤(歩道部) 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 100mm； 203 m2 表層(歩道部) (交通島) 各種(2.20以上2.30t/m3未満) 再生密粒度アス コン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上； 127 m2 表層(歩道部) (導流路歩道部) 各種(2.20以上2.30t/m3未満) 再生密粒度アス コン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上； 67 m2 表層(歩道部) (国道歩道部) 各種(2.20以上2.30t/m3未満) 再生密粒度アス コン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平 均仕上； 10 m2
薄層カー舗装工	式	1	557,208	薄層カー舗装 赤 (全面施工) RPN-301； 72 m2
排水構造物工	式	1	2,864,638	

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度宮崎管内交通安全施設整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
作業土工	式	1	187,148	床掘り	1	式
				土砂； 埋戻し	1	式
側溝工	式	1	1,562,210	土砂 土砂；		
				管(函)渠型側溝	37	m
				300型 L=2500mm 縦断用；		
				管(函)渠型側溝	19	m
300型 L=2500mm 横断用；						
管(函)渠型側溝	4	m				
400型 L=2500mm 縦断用；						
コンクリート夜間割増	1	式				
管渠工	式	1	567,680	横断暗渠	15	m
				300型 T-25；		
				横断暗渠	2	m
				400型 T-25；		
				排水接続1号	3	箇所
				無筋；		
排水接続2号	1	箇所				
無筋；						
コンクリート夜間割増	1	式				
集水桝・マンホール工	式	1	547,600	現場打ち集水桝	1	箇所
				1号		
				現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無；		
現場打ち集水桝	1	箇所				
2号						
現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無；						
コンクリート夜間割増	1	式				
縁石工	式	1	1,223,796			
縁石工	式	1	1,223,796	歩車道境界ブロック	43	m
				1型		
セミフラット用水抜穴付；						
歩車道境界ブロック	4	m				
2型						

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度宮崎管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				端部用； 歩車道境界ブロック 3型 11 m
				平面用； 歩車道境界ブロック 4型 14 m
				セミフラット用水抜穴付； 歩車道境界ブロック 5型 0.6 m
				端部用； 歩車道境界ブロック 6型 3 m
				平面用； 歩車道境界ブロック 7型 20 m
				セミフラット用水抜穴付； 歩車道境界ブロック 8型 2 m
				端部用； 歩車道境界ブロック 9型 7 m
				平面用； 地先境界ブロック A種(120×120×600)； コンクリート夜間割増 30 m 1 式
区画線工	式	1	1,788,034	
区画線工	式	1	1,788,034	溶融式区画線 (白) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 (白) 溶融式手動 セグメント 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 81 m 150 m

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度宮崎管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				; 溶融式区画線 (白) 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 (白) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 (赤) 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 区画線消去 削取り式 ;
構造物撤去工	式	1	477,242	
構造物取壊し工	式	1	370,722	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工 ; コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工 ; 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ; 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm ; 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm ;
運搬処理工	式	1	106,520	殻運搬 アスファルト殻 ; 殻運搬 コンクリート殻(無筋) ; 殻運搬 コンクリート殻(鉄筋) ; 殻処分

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度宮崎管内交通安全施設整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(歩道部) アスファルト殻; 殻処分 3 m3 (車道部) アスファルト殻; 殻処分 6 m3 コンクリート殻(無筋); 殻処分 8 m3 コンクリート殻(鉄筋);
仮設工	式	1	4,705,350	
交通管理工	式	1	4,705,350	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	14,750,620	
共通仮設費	式	1	2,973,000	
共通仮設費	式	1	469,000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	469,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	2,504,000	
純工事費	式	1	17,723,620	
現場管理費	式	1	9,505,000	
工事原価	式	1	27,228,620	