1	1		事	A
			#	$\sim$

工事名	令和6年度 お倉ヶ浜交差点外安全対策工事
工事地名	宮崎県日向市平岩地先外

### 2. 工事内容

1)	事務所名	延岡河川国道事務所 道路	各管理課
- \	` _ ~	A Post I	

2) 主工種 舗装工事

3) 工 期 263日間 自 令和 7年 4月 1日 至 令和 7年12月19日

4) 工事概要

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
<b>道路修繕</b>	式	1	39, 146, 438			
道路土工	式	1	245, 492			
掘削工	式	1	49, 650	掘削 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満;	150	m3
路床盛土工	式	1	148, 971	路床盛土 2.5m以上4.0m未満;	170	m3
法面整形工	式	1	46, 871	法面整形(盛土部) 法面締固め無 現場制約無;	110	m2
舗装工	式	1	16, 215, 337			
切削オーバーレイ工	式	1	12, 817, 915	切削オーバーレイ (夜間) 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒ギャップASポ リマー改質 I 型(13);	3, 470	m2
				<ul><li>殻運搬(路面切削)</li><li>(夜間)</li><li>アスファル・切削殻;</li></ul>	173	m3
				<ul><li></li></ul>	173	m3
車道舗装復旧工	式	1	2, 733, 521	下層路盤 (夜間)	263	m2
				再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 350mm; 上層路盤 (夜間)	268	m2
				粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 150mm; 基層 (夜間)	269	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下;	222	2
				中間層 (夜間)	269	m2

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 表層	291	m2
				(夜間) 密粒ギャップASポリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 1.4m以上3.0m以下;	231	iii2
歩道舗装復旧工	式	1	663, 901	路盤 再生クラッシャーラン RC-40 仕上り厚 100mm;	245	m2
				表層 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ;	245	m2
排水構造物工	式	1	1, 730, 219	,		
側溝工	式	1	1, 626, 019	管(函)渠型側溝 (支給品) 幅 44cm 高さ 44.5cm;	127	m
				プレキャストU型側溝 (支給品) 200×210×3995;	92	m
				現場発生品運搬 (支給品) 側溝類;	35. 36	t
集水桝・マンホール工	式	1	104, 200	プレキャスト集水桝 730×745×1000 管渠型側溝用;	1	箇所
縁石工	式	1	1, 769, 341			
縁石工	式	1	1, 769, 341	歩車道境界ブロック 180/205×250×2000 マウンドアップ用;	119	m
				歩車道境界ブロック 180/205×250×2000 セミフラット用;	9	m
				地先境界ブロック A種(120×120×600);	91	m
防護柵工	式	1	2, 856, 080			

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
路側防護柵工	式	1	2, 856, 080	カ゛ート゛レール	32	m
				塗装品 Gr-B-4E 100m以上 曲線部補正無;		
				カート・レール	86	m
				塗装品 Gr-B-2B 100m以上 曲線部補正無;		
				カ゛ート゛ハ゜イフ゜	70	m
				Gp-Bp-2E 塗装品 50m以上100m未満 曲線部補正		
				無;		
区画線工	式	1	1, 722, 711			
	式	1	1, 722, 711	溶融式区画線	1,070	m
				(夜間)		
				溶融式手動 実線 白 15cm 厚1.5mm 排水性舗装		
				無;		
				溶融式区画線	11	m
				(夜間)		
				溶融式手動 実線 白 30cm 厚1.5mm 排水性舗装		
				無;		
				溶融式区画線	120	m
				(夜間)		
				溶融式手動 破線 白 15cm 厚1.5mm 排水性舗装		
				無;		
				溶融式区画線	490	m
				(夜間)		
				溶融式手動 破線 白 30cm 厚1.5mm 排水性舗装		
				無;		
				溶融式区画線	7	m
				(夜間)		
				溶融式手動 破線 白 45cm 厚1.5mm 排水性舗装		
				無;		
				溶融式区画線	470	m
				(夜間)		
				溶融式手動 t゙ブラ 白 45cm 厚1.5mm 排水性舗		
				装無;		
				溶融式区画線	290	m

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
		-, -		(夜間)		
				溶融式手動 矢印・記号・文字 白 15cm換算 厚1.		
				5mm 排水性舗装無;		
壁工	式	1	11, 316, 857			
作業土工	式	1	729, 632		1	式
				土砂;		
				埋戻し	1	式
				土砂;		
				埋戻し	1	式
				土砂;		
残土処理工	式	1	50, 405		1	式
				残土受入れ地での処理;		
				土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む);		
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	1, 992, 400		20	m3
				0.6m以上0.8m未満 18-8-40(高炉);		
プレキャスト擁壁工	式	1	8, 544, 420	プレキャスト擁壁	4	m
				H-1500		
				幅 122 c m 1.0mを超え2.0m以下 18-8-40高炉		
				, , , , , , , , ) later Die	22	
				プレキャスト擁壁	22	m
				H-1750		
				幅 135 c m 1.0mを超え2.0m以下 18-8-40高炉		
				o° 1 b. a) late Dife	50	
				プレキャスト擁壁	52	m
				H-2000		
				幅 150 c m 1.0mを超え2.0m以下 18-8-40高炉		
				; プレキャスト擁壁	10	
					10	m
				H-2250		
				幅 165 c m 2.0mを超え3.5m以下 18-8-40高炉 ;		

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
<b>法面工</b>	式	1	273, 240			
植生工	式	1	273, 240	張芝 張芝工 100m2以上300m2未満;	110	m2
<b>靠造物撤去工</b>	式	1	1, 624, 211			
防護柵撤去工	式	1	192, 234	防護柵撤去(ガードレール)	138	m
構造物取壊し工	式	1	732, 035	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工;	13	m3
				舗装版破砕 7スファルト舗装版 舗装版厚 4 c m ;	235	m2
排水構造物撤去工	式	1	138, 996	管(函)渠型側溝撤去 撤去;	78	m
道路付属施設撤去工	式	1	85, 170	車線分離標撤去 (夜間) 穿孔式(1本脚) 30本以上;	30	本
縁石撤去工	式	1	179, 411	歩車道境界ブロック撤去 処分;	78	m
				地先境界ブロック撤去 処分;	183	m
運搬処理工	式	1	296, 365	殻運搬 アスファルト殻 人力積込;	9	m3
				設運搬 コンクリート殻(無筋);	28	m3
				<ul><li></li></ul>	9	m3
				設処分 コンクリート殻(無筋);	28	m3
				現場発生品運搬 防護柵類;	2. 68	t
<b></b>	式	1	1, 392, 950			

工事名 令和6年度 お倉ヶ浜交流	差点外安全対策	[事				
 工事区分・工種・種別	単位	数量	金 額	細 別 内 訳		
交通管理工	式	1	1, 392, 950	交通誘導警備員 交通誘導警備員 (夜間)	1 1	式式
直接工事費	式	1	39, 146, 438			
共通仮設費	式	1	8, 250, 800			
共通仮設費	式	1	937, 800			
運搬費	式	1	142, 000	建設機械運搬費	1	式
技術管理費	式	1	284, 800	道路施設基本データ作成費 全国道路施設点検データベース登録費 地質調査費	1 1 1	式 式 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	511,000			
共通仮設費 (率計上)	式	1	7, 313, 000			
純工事費	式	1	47, 397, 238			
現場管理費	式	1	19, 407, 000			
工事原価	式	1	66, 804, 238			
一般管理費等	式	1	12, 015, 762			
工事価格	式	1	78, 820, 000			