

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|---------------------------|
| 工事名 | 鹿児島220号古里地区(第11工区)改良その他工事 |
| 工事地名 | 鹿児島県鹿屋市古里町 |

2. 工事内容

| | | | |
|---------|-----------------|---|-----------|
| 1) 事務所名 | 大隅河川国道事務所 工務第二課 | | |
| 2) 主工種 | 道路改良工事 | | |
| 3) 工期 | 176日間 | 自 | 令和6年9月6日 |
| | | 至 | 令和7年2月28日 |
| 4) 工事概要 | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 鹿児島220号古里地区(第11工区)改良その他工事 | | | |
|------------|---------------------------|-----|------------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 道路改良 | 式 | 1 | 88,067,690 | |
| 道路土工 | 式 | 1 | 15,873,133 | |
| 掘削工 | 式 | 1 | 613,620 | 掘削 1,800 m3 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満; |
| 路体盛土工 | 式 | 1 | 126,770 | 路体(築堤)盛土 9 m3 2.5m未満; 路体(築堤)盛土 310 m3 4.0m以上; |
| 路床盛土工 | 式 | 1 | 12,450,330 | 路床盛土 410 m3 2.5m以上4.0m未満; 路床盛土 2,100 m3 4.0m以上; 土材料 1 式 |
| 法面整形工 | 式 | 1 | 608,008 | 法面整形(切土部) 140 m2 現場制約無 粘性土、砂及び砂質土、粘性土; 法面整形(盛土部) 100 m2 法面締固め無 現場制約無; 法面整形(盛土部) 600 m2 法面締固め有 現場制約無; |
| 防草コンクリート | 式 | 1 | 246,400 | 張りコンクリート 100 m2 厚5cm 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無; |
| 防草コンクリート | 式 | 1 | 1,059,520 | 張りコンクリート 430 m2 厚5cm 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無; |
| 残土処理工 | 式 | 1 | 768,485 | 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む); |
| 地盤改良工 | 式 | 1 | 8,933,521 | |
| 路床安定処理工 | 式 | 1 | 4,066,400 | 安定処理 2,080 m2 0.6mを超え1m以下 固化材100m2あたり使用量 6.3t/100m2; |

積算内訳書

| 工事名 | 鹿兒島220号古里地区(第11工区)改良その他工事 | | | | |
|------------|---------------------------|-----|------------|---|--------------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| 自走式土質改良工 | 式 | 1 | 518,400 | 土質改良 粘性土 固化材1m3当り使用量 54kg/m3 生石灰 ； | 100 m3 |
| 置換工 | 式 | 1 | 572,130 | 置換 シラス； 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； | 100 m3 1 式 |
| 置換工 | 式 | 1 | 3,776,591 | 置換 シラス； 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； | 660 m3 1 式 |
| 法面工 | 式 | 1 | 7,651,078 | | |
| 植生工 | 式 | 1 | 70,640 | 人工張芝 ワ付き； | 100 m2 |
| 植生工 | 式 | 1 | 70,640 | 人工張芝 ワ付き； | 100 m2 |
| 法面吹付工 | 式 | 1 | 891,900 | コンクリート吹付 普通セメント 厚10cm； | 100 m2 |
| 法面吹付工 | 式 | 1 | 6,617,898 | コンクリート吹付 普通セメント 厚10cm； | 742 m2 |
| 排水構造物工 | 式 | 1 | 39,733,392 | | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 355,994 | 床掘り 土砂； 埋戻し 基面整正 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； | 1 式 1 式 1 式 1 式 |
| 作業土工 | 式 | 1 | 1,186,772 | 床掘り 土砂； 床掘り 土砂； 埋戻し | 1 式 1 式 1 式 |

積算内訳書

| 工事名 | 鹿児島220号古里地区(第11工区)改良その他工事 | | | |
|------------|---------------------------|-----|------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 埋戻し 1 式 |
| | | | | 基面整正 1 式 |
| | | | | 土砂等運搬 1 式 |
| | | | | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; |
| | | | | 土砂等運搬 1 式 |
| | | | | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; |
| 側溝工 | 式 | 1 | 2,290,900 | プレキャストU型側溝 (水路用) 幅30cm 高さ30cm ; 100 m |
| | | | | プレキャストU型側溝 (道路用) 幅30cm 高さ30cm ; 100 m |
| 側溝工 | 式 | 1 | 32,696,205 | プレキャストU型側溝 (水路用) 幅30cm 高さ30cm ; 65 m |
| | | | | 落蓋側溝 (縦断用) 幅25cm 高さ25cm ; 19 m |
| | | | | 落蓋側溝 (横断用) 幅30cm 高さ30cm ; 4 m |
| | | | | 落蓋側溝 (歩道用) 幅30cm 高さ30cm ; 55 m |
| | | | | 深溝側溝 (縦断用) 幅30cm 高さ30cm ; 721 m |
| | | | | 可変深溝側溝 (横断用) 幅30cm 高さ40cm ; 82 m |
| | | | | 側溝蓋 (落蓋側溝用) 250用(防音蓋)長さ500mm T-25 ; 32 枚 |
| | | | | 側溝蓋 6 枚 |

積算内訳書

| 工事名 | 鹿児島220号古里地区(第11工区)改良その他工事 | | | |
|------------|---------------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | (落蓋側溝用) 250用(集水蓋)長さ500mm T-25 ; 側溝蓋 4 枚 (落蓋側溝用) グレーチング蓋(横断用)内幅30cm長さ100cm T-25並目ボルト固定 ; 側溝蓋 110 枚 (落蓋側溝用) コンクリート蓋(歩道用)内幅30cm長さ50cm ; 側溝蓋 649 枚 (深溝側溝用) コンクリート蓋(縦断用)(自転車対応型)内幅30cm 長さ100cm ; 側溝蓋 72 枚 (深溝側溝用) 集水蓋(縦断用)(自転車対応型)内幅30cm 長さ100cm ; 側溝蓋 82 枚 (可変深溝側溝用) グレーチング蓋(横断用)内幅30cm長さ100cm T-25細目ボルト固定 ; |
| 管渠工 | 式 | 1 | 1,497,910 | 横断暗渠 21 m 300型 T-25 ; 鉄筋コンクリート台付管 13 m 管径300mm ; 鉄筋コンクリート台付管 11 m 管径600mm ; |
| 集水桝・マンホール工 | 式 | 1 | 1,527,070 | 現場打ち集水桝 1 箇所 (4型) 現場打材 内寸500×500×500 18-8-25(高炉) ; 現場打ち集水桝 2 箇所 (4型) 現場打材 内寸500×500×550 18-8-25(高炉) ; 現場打ち集水桝 1 箇所 |

積算内訳書

| 工事名 | 鹿児島220号古里地区(第11工区)改良その他工事 | | | |
|------------|---------------------------|-----|-----|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | (4型) 現場打材 内寸500×500×600 18-8-25(高炉) ; 現場打ち集水桝 3 箇所 |
| | | | | (4型) 現場打材 内寸500×500×600 18-8-25(高炉) ; 現場打ち集水桝 2 箇所 |
| | | | | (4型) 現場打材 内寸500×500×650 18-8-25(高炉) ; 現場打ち集水桝 1 箇所 |
| | | | | (4型) 現場打材 内寸500×500×800 18-8-25(高炉) ; 現場打ち集水桝 1 箇所 |
| | | | | (4型) 現場打材 内寸900×900×950 18-8-25(高炉) ; 現場打ち集水桝 1 箇所 |
| | | | | (4型) 現場打材 内寸900×900×1000 18-8-25(高炉) ; 現場打ち集水桝 1 箇所 |
| | | | | (4型) 現場打材 内寸900×900×1150 18-8-25(高炉) ; 現場打ち集水桝 1 箇所 |
| | | | | (5型) 現場打材 内寸500×500×500 18-8-25(高炉) ; 蓋 4 枚 |
| | | | | グレーチング蓋 内寸500×500 T-14 並目ボルト固定 ; 蓋 6 枚 |
| | | | | グレーチング蓋 内寸500×500 T-25 並目ボルト固定 ; 蓋 1 枚 |
| | | | | グレーチング蓋 内寸900×900 T-14 並目ボルト固定 ; |

積算内訳書

| 工事名 | 鹿児島220号古里地区(第11工区)改良その他工事 | | | | |
|------------|---------------------------|-----|-----------|---|--------------------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| | | | | 蓋 グレーチング蓋 内寸900×900 T-25 並目ボルト固定 ； 蓋 縞鋼板蓋 内寸500×500 厚3.2mm HDZT63 ； 足掛金具 φ19 幅30cm ； | 2 枚 1 枚 3 個 |
| 排水工 | 式 | 1 | 79,981 | 縦排水 内幅 300mm 内高 300mm ； 張りコンクリート 厚5cm 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増 無 ； 跳水防止版 GRC製 300型 長さ100cm ； | 3 m 4 m2 2 枚 |
| 防草コンクリート | 式 | 1 | 98,560 | 張りコンクリート 厚5cm 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増 無 ； | 40 m2 |
| 情報ボックス工 | 式 | 1 | 8,162,699 | | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 761,919 | 床掘り 残土処理 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ； 埋戻し | 1 式 1 式 1 式 |
| 管路工(管路部) | 式 | 1 | 7,400,780 | 基礎材 再生クワッチャラン 40～0 敷厚 0.1m ； 埋設管路 (標準部) コンクリート製 径 250mm ； 埋設管路 (横断部) コンクリート製 径 250mm ； 埋設管路 (下越部) コンクリート製 径 250mm ； | 240 m2 365 m 24 m 4 m |

積算内訳書

| 工事名 | 鹿児島220号古里地区(第11工区)改良その他工事 | | | | |
|------------|---------------------------|-----|-----------|--|--------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| | | | | 埋設管路 (ハンドホール接続部) コンクリート製 径 250~400mm ; | 6 m |
| | | | | 埋設表示シート 幅150mm 2倍 2列 ; | 399 m |
| | | | | 呼び線 IV1.6mm ; | 2,391 m |
| 付帯設備工 | 式 | 1 | 705,300 | | |
| ハンドホール工 | 式 | 1 | 705,300 | ハンドホール 1000×1200×1200 ; | 1 箇所 |
| 管路工 | 式 | 1 | 594,054 | | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 260,954 | 床掘り | 1 式 |
| | | | | 土砂 ; | |
| | | | | 埋戻し | 1 式 |
| | | | | 土砂 ; | |
| 土材料 | 1 式 | | | | |
| 土砂等運搬 | 1 式 | | | | |
| | | | | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; | |
| 埋設管路工 | 式 | 1 | 333,100 | 地下埋設管路 φ100 ; | 100 m |
| 舗装工 | 式 | 1 | 3,349,837 | | |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 234,140 | 下層路盤(車道・路肩部) 再生クランチャラン RC-30 仕上り厚 100mm ; | 100 m ² |
| | | | | 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超 ; | 100 m ² |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 613,434 | 上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整Fe石灰処理材 仕上り厚 160mm ; | 114 m ² |
| | | | | 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; | 114 m ² |
| | | | | 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; | 114 m ² |

積算内訳書

| 工事名 | 鹿児島220号古里地区(第11工区)改良その他工事 | | | | |
|-------------|---------------------------|-----|---------|--|--------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 78,026 | 上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 70mm ; | 34 m2 |
| | | | | 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超 ; | 34 m2 |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 643,561 | 下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ; | 214 m2 |
| | | | | 上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 70mm ; | 214 m2 |
| | | | | 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超 ; | 214 m2 |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 67,995 | 下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ; | 15 m2 |
| | | | | 上層路盤(歩道部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ; | 15 m2 |
| | | | | 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ; | 15 m2 |
| オーバーレイ工 | 式 | 1 | 153,700 | 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 平均舗装厚 40mm 3.0m超 ; | 100 m2 |
| アスファルト舗装補修工 | 式 | 1 | 285,240 | パッチング 再生密粒度アスコン(13) ; | 3 t |
| コンクリート舗装工 | 式 | 1 | 909,847 | 下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ; | 228 m2 |
| | | | | コンクリート舗装 18-8-25(20)(高炉) 舗装厚 100mm ; | 228 m2 |
| コンクリート舗装工 | 式 | 1 | 363,894 | 下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ; | 91 m2 |
| | | | | コンクリート舗装 18-8-25(20)(高炉) 舗装厚 100mm ; | 91 m2 |
| 縁石工 | 式 | 1 | 93,920 | | |
| 縁石工 | 式 | 1 | 93,920 | アスカーフ 再生細粒度アスコン(13) 155cm2以上175cm2未満 ; | 80 m |

積算内訳書

| 工事名 | 鹿児島220号古里地区(第11工区)改良その他工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------|-----|---------|--|--------------|-----|----|--------------------------------|----|----|--------------|----|----|----------------------|----|----|---------------|----|----|-----------------|--|--|------------------------|----|----|-------|--|--|---------------|----|----|--------------------|--|--|----------------------|----|----|----------|--|--|-----|----|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 防護柵工 | 式 | 1 | 885,138 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 防止柵工 | 式 | 1 | 885,138 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">基礎ブロック, 鋼管基礎</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">26</td> <td style="width: 10%;">基</td> </tr> <tr> <td>鋼管基礎 一般型;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>金網・支柱(立入防止柵)</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>柵高1.5m 一般型;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>侵入防止網</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>隙間閉塞タイプ 平坦地;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 基礎ブロック, 鋼管基礎 | 26 | 基 | 鋼管基礎 一般型; | | | 金網・支柱(立入防止柵) | 50 | m | 柵高1.5m 一般型; | | | 侵入防止網 | 50 | m | 隙間閉塞タイプ 平坦地; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 基礎ブロック, 鋼管基礎 | 26 | 基 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼管基礎 一般型; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 金網・支柱(立入防止柵) | 50 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 柵高1.5m 一般型; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 侵入防止網 | 50 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 隙間閉塞タイプ 平坦地; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 35,100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 35,100 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">100</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式手動 実線 白 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 溶融式区画線 | 100 | m | 溶融式手動 実線 白 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 溶融式区画線 | 100 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 溶融式手動 実線 白 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路付属施設工 | 式 | 1 | 323,010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 境界工 | 式 | 1 | 323,010 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">境界杭</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">30</td> <td style="width: 10%;">本</td> </tr> <tr> <td>120×120×900 根巻き基礎無し;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>境界鋸</td> <td style="text-align: right;">30</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>40×100×2(足付き) 30枚以上;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 境界杭 | 30 | 本 | 120×120×900 根巻き基礎無し; | | | 境界鋸 | 30 | 枚 | 40×100×2(足付き) 30枚以上; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 境界杭 | 30 | 本 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 120×120×900 根巻き基礎無し; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 境界鋸 | 30 | 枚 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40×100×2(足付き) 30枚以上; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 応急処理工 | 式 | 1 | 929,325 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 応急処理作業工 | 式 | 1 | 929,325 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">特殊作業員</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">50</td> <td style="width: 10%;">時間</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>ライトバン[二輪駆動]運転</td> <td style="text-align: right;">25</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>乗車定員5名 排気量1.5L;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]運転</td> <td style="text-align: right;">25</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>2t積級;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホ(クローラ型)運転</td> <td style="text-align: right;">25</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>山積0.28m3(平積0.2m3);</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ホイールローダー(トラクションベル)運転</td> <td style="text-align: right;">25</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>山積0.5m3;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土のう</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td>袋</td> </tr> </table> | 特殊作業員 | 50 | 時間 | 普通作業員 | 50 | 時間 | 運転手(一般) | 50 | 時間 | 運転手(特殊) | 50 | 時間 | ライトバン[二輪駆動]運転 | 25 | 時間 | 乗車定員5名 排気量1.5L; | | | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]運転 | 25 | 時間 | 2t積級; | | | バックホ(クローラ型)運転 | 25 | 時間 | 山積0.28m3(平積0.2m3); | | | ホイールローダー(トラクションベル)運転 | 25 | 時間 | 山積0.5m3; | | | 土のう | 50 | 袋 |
| 特殊作業員 | 50 | 時間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | 50 | 時間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運転手(一般) | 50 | 時間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運転手(特殊) | 50 | 時間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ライトバン[二輪駆動]運転 | 25 | 時間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗車定員5名 排気量1.5L; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]運転 | 25 | 時間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2t積級; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホ(クローラ型)運転 | 25 | 時間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山積0.28m3(平積0.2m3); | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ホイールローダー(トラクションベル)運転 | 25 | 時間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山積0.5m3; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土のう | 50 | 袋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 鹿児島220号古里地区(第11工区)改良その他工事 | | | |
|------------|---------------------------|-----|---------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 62×48cm 化学繊維袋； 常温合材 袋物(30kg)； 50 袋 |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 234,595 | |
| 構造物取壊し工 | 式 | 1 | 151,935 | コンクリート構造物取壊し 5 m3 無筋構造物 機械施工； コンクリート構造物取壊し 5 m3 鉄筋構造物 機械施工； 舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 100 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm； |
| 運搬処理工 | 式 | 1 | 82,660 | 殻運搬 5 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 5 m3 コンクリート殻(鉄筋)； 殻運搬 5 m3 アスファルト殻； 殻処分 5 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 5 m3 コンクリート殻(鉄筋)； 殻処分 5 m3 アスファルト殻； |
| 仮設工 | 式 | 1 | 563,588 | |
| 工事用道路工 | 式 | 1 | 58,850 | 敷砂利 100 m2 改良調整土砂 A150-0 敷厚 200mm； |
| 仮盛土工 | 式 | 1 | 101,300 | 畦畔盛土 100 m 天端幅 30cm 高さ 30cm； |
| 法面吹付工 | 式 | 1 | 222,700 | 仮設用モルタル吹付 100 m2 高炉B(袋物) 100m2以上250m2未満； |

積算内訳書

| 工事名 | 鹿兒島220号古里地区(第11工区)改良その他工事 | | | |
|--------------|---------------------------|-----|-------------|---------------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 土留・仮締切工 | 式 | 1 | 30,938 | 軽量鋼矢板(電線共同溝) 1 式 |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 149,800 | 交通誘導警備員 1 式 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 88,067,690 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 10,072,560 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 1,107,560 | |
| 運搬費 | 式 | 1 | 159,760 | 建設機械運搬費 1 式 仮設材運搬費 1 式 |
| 技術管理費 | 式 | 1 | 58,800 | 道路施設基本データ作成費 1 式 |
| 現場環境改善費(率計上) | 式 | 1 | 889,000 | |
| 共通仮設費(率計上) | 式 | 1 | 8,965,000 | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 98,140,250 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 30,688,000 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 128,828,250 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 21,371,750 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 150,200,000 | |
| | | | | |