

# 積算内訳書

## 1. 工事名

|      |                           |
|------|---------------------------|
| 工事名  | 鹿児島220号小野原地区(第4工区)改良その他工事 |
| 工事地名 | 鹿児島県鹿屋市小野原町               |

## 2. 工事内容

|         |           |                                |
|---------|-----------|--------------------------------|
| 1) 事務所名 | 大隅河川国道事務所 | 工務第二課                          |
| 2) 主工種  | 道路改良工事    |                                |
| 3) 工期   | 225日間     | 自 令和 6年11月18日<br>至 令和 7年 6月30日 |
| 4) 工事概要 |           |                                |

# 積算内訳書

| 工事名        | 鹿児島220号小野原地区(第4工区)改良その他工事 |     |            |   |
|------------|---------------------------|-----|------------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                       | 数 量 | 金 額        | 細 別 内 訳   |
| 道路改良       | 式                         | 1   | 80,203,741 |   |
| 道路土工       | 式                         | 1   | 19,370,898 |   |
| 掘削工(ICT)   | 式                         | 1   | 56,672     | 掘削(ICT) 60 m3<br>土砂 オープンカット 障害無し 5,000m3未満;<br>土砂等運搬 1 式<br>土砂(岩塊・玉石混り土含む); |
| 路体盛土工      | 式                         | 1   | 121,443    | 路体(築堤)盛土 20 m3<br>2.5m未満;<br>路体(築堤)盛土 10 m3<br>2.5m以上4.0m未満;                |
| 路体盛土工(ICT) | 式                         | 1   | 161,894    | 路体(築堤)盛土(ICT) 610 m3  |
| 路床盛土工      | 式                         | 1   | 734,976    | 路床盛土 2 m3<br>2.5m未満;<br>路床盛土 130 m3<br>2.5m以上4.0m未満;<br>土材料 1 式             |
| 路床盛土工(ICT) | 式                         | 1   | 17,071,880 | 路床盛土(ICT) 7,700 m3<br>土材料 1 式   |
| 法面整形工(ICT) | 式                         | 1   | 1,209,789  | 法面整形(盛土部)(ICT) 420 m2<br>法面締固め有り;<br>法面整形(盛土部)(ICT) 1,470 m2<br>法面締固め無し;    |
| 防草コンクリート   | 式                         | 1   | 14,244     | 張りコンクリート 6 m2<br>厚5cm 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増<br>無;                    |
| 地盤改良工      | 式                         | 1   | 6,436,370  |   |
| 自走式土質改良工   | 式                         | 1   | 5,709,200  | 土質改良 2,000 m3<br>粘性土 固化材1m3当り使用量 54kg/m3 生石灰<br>;                           |

## 積算内訳書

| 工事名                           | 鹿児島220号小野原地区(第4工区)改良その他工事 |     |            |  |     |    |
|-------------------------------|---------------------------|-----|------------|--|-----|----|
| 工事区分・工種・種別                    | 単 位                       | 数 量 | 金 額        | 細 別 内 訳                                |     |    |
| 置換工                           | 式                         | 1   | 727,170    | 置換                                     | 100 | m3 |
|                               |                           |     |            | シラス；<br>土砂等運搬                          | 1   | 式  |
|                               |                           |     |            | 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；<br>整地                  | 1   | 式  |
|                               |                           |     |            | 残土受入れ地での処理；                            |     |    |
| 法面工                           | 式                         | 1   | 9,412,998  |  |     |    |
| 植生工                           | 式                         | 1   | 296,688    | 人工張芝<br>ワ付き；                           | 420 | m2 |
| 植生工                           | 式                         | 1   | 5,934,600  | 客土吹付                                   | 200 | m2 |
|                               |                           |     |            | 厚1cm 客土吹付工 100m2以上250m2未満；             |     |    |
|                               |                           |     |            | 植生基材吹付                                 | 400 | m2 |
|                               |                           |     |            | 厚5cm 植生基材吹付工 500m2以上1000m2未満；          |     |    |
| 植生基材吹付                        | 400                       | m2  |            |  |     |    |
| 厚7cm 植生基材吹付工 500m2以上1000m2未満； |                           |     |            |  |     |    |
| 法面吹付工                         | 式                         | 1   | 973,000    | コンクリート吹付<br>普通セメント 厚10cm；              | 100 | m2 |
| 法面吹付工                         | 式                         | 1   | 2,208,710  | コンクリート吹付<br>普通セメント 厚10cm；              | 227 | m2 |
| 排水構造物工                        | 式                         | 1   | 39,449,246 |  |     |    |
| 作業土工                          | 式                         | 1   | 392,189    | 床掘り                                    | 1   | 式  |
|                               |                           |     |            | 土砂；                                    |     |    |
|                               |                           |     |            | 床掘り                                    | 1   | 式  |
|                               |                           |     |            | 土砂；                                    |     |    |
| 埋戻し                           | 1                         | 式   |            |  |     |    |
| 土砂；                           |                           |     |            |  |     |    |
| 基面整正                          | 1                         | 式   |            |  |     |    |
| 側溝工                           | 式                         | 1   | 34,796,790 | プレキャストU型側溝<br>(水路用)<br>幅 30cm 高さ 30cm； | 80  | m  |
|                               |                           |     |            | 落蓋側溝<br>(歩道用)                          | 14  | m  |

# 積算内訳書

| 工事名        | 鹿児島220号小野原地区（第4工区）改良その他工事 |     |     |  |
|------------|---------------------------|-----|-----|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                       | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳                                      |
|            |                           |     |     | 幅 30cm 高さ 30cm ;<br>深溝側溝<br>(縦断用) 643 m      |
|            |                           |     |     | 幅 30cm 高さ 30cm ;<br>深溝側溝<br>(縦断用) 154 m      |
|            |                           |     |     | 幅 40cm 高さ 40cm ;<br>可変深溝側溝<br>(横断用) 41 m     |
|            |                           |     |     | 幅 30cm 高さ 40cm ;<br>可変深溝側溝<br>(横断用) 14 m     |
|            |                           |     |     | 幅 40cm 高さ 50cm ;<br>可変深溝側溝<br>(縦断用)(3号) 3 m  |
|            |                           |     |     | 幅 30cm 高さ 50cm ;<br>可変深溝側溝<br>(縦断用)(3号) 8 m  |
|            |                           |     |     | 幅 30cm 高さ 60cm ;<br>可変深溝側溝<br>(縦断用)(3号) 8 m  |
|            |                           |     |     | 幅 30cm 高さ 70cm ;<br>可変深溝側溝<br>(縦断用)(3号) 14 m |
|            |                           |     |     | 幅 30cm 高さ 80cm ;<br>可変深溝側溝<br>(縦断用)(3号) 2 m  |
|            |                           |     |     | 幅 30cm 高さ 90cm ;<br>可変深溝側溝<br>(縦断用)(5号) 2 m  |
|            |                           |     |     | 幅 40cm 高さ50cm ;<br>可変深溝側溝<br>(縦断用)(5号) 6 m   |
|            |                           |     |     | 幅 40cm 高さ60cm ;                              |

# 積算内訳書

| 工事名        | 鹿児島220号小野原地区(第4工区)改良その他工事 |     |     |  |  |   |
|------------|---------------------------|-----|-----|--|--|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                       | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳  |  |   |
|            |                           |     |     | 可変深溝側溝<br>(縦断用)(5号)<br>幅 40cm 高さ70cm ;<br>側溝蓋<br>(落蓋側溝用)<br>コンクリト蓋(歩道用) 内幅 30cm 長さ50cm ;<br>側溝蓋<br>(落蓋側溝用)<br>集水蓋(歩道用) 内幅 30cm 長さ50cm ;<br>側溝蓋<br>(深溝側溝用)<br>コンクリト蓋(縦断用)(自転車道対応型) 内幅 30cm 長さ 100cm ;<br>側溝蓋<br>(深溝側溝用)<br>集水蓋(縦断用)(自転車道対応型) 内幅 30cm 長さ 100cm ;<br>側溝蓋<br>(深溝側溝用)<br>コンクリト蓋(縦断用)(自転車道対応型) 内幅 40cm 長さ 100cm ;<br>側溝蓋<br>(深溝側溝用)<br>集水蓋(縦断用)(自転車道対応型) 内幅 40cm 長さ 100cm ;<br>側溝蓋<br>(可変深溝側溝用)<br>グレチング蓋(横断用) 内幅 30cm 長さ100cm<br>T-25 細目ボルト固定 ;<br>側溝蓋<br>(可変深溝側溝用)<br>グレチング蓋(横断用) 内幅 40cm 長さ100cm<br>T-25 細目ボルト固定 ;<br>側溝蓋 | 0.6<br><br>26<br><br>2<br><br>579<br><br>64<br><br>139<br><br>15<br><br>41<br><br>14<br><br>31 | m<br><br>枚<br><br>枚<br><br>枚<br><br>枚<br><br>枚<br><br>枚<br><br>枚<br><br>枚 |

# 積算内訳書

| 工事名        | 鹿児島220号小野原地区（第4工区）改良その他工事 |     |           |  |
|------------|---------------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                       | 数 量 | 金 額       | 細 別 内 訳  |
|            |                           |     |           | (可変深溝側溝用)<br>コクリト蓋 (縦断用) (自転車道対応型) 内幅 30 c<br>m 長さ 100 c m ;<br>側溝蓋 4 枚  |
|            |                           |     |           | (可変深溝側溝用)<br>集水蓋 (縦断用) (自転車道対応型) 内幅 30 c m<br>長さ 100 c m ;<br>側溝蓋 8 枚  |
|            |                           |     |           | (可変深溝側溝用)<br>コクリト蓋 (縦断用) (自転車道対応型) 内幅 40 c<br>m 長さ 100 c m ;<br>側溝蓋 1 枚  |
|            |                           |     |           | (可変深溝側溝用)<br>集水蓋 (縦断用) (自転車道対応型) 内幅 40 c<br>m 長さ 100 c m ;   |
| 管渠工        | 式                         | 1   | 1,716,280 | 鉄筋コクリト台付管 8 m<br>管径 300mm ;<br>鉄筋コクリト台付管 4 m<br>管径 400mm ;<br>鉄筋コクリト台付管 26 m<br>管径 600mm ;   |
| 集水桝・マンホール工 | 式                         | 1   | 1,901,590 | 現場打ち集水桝 3 箇所<br>(4型)<br>現場打材 内寸500×500×600 18-8-25 (20) (高<br>炉) ;<br>現場打ち集水桝 3 箇所<br>(4型)<br>現場打材 内寸500×500×650 18-8-25 (20) (高<br>炉) ;<br>現場打ち集水桝 2 箇所<br>(4型)<br>現場打材 内寸500×500×800 18-8-25 (20) (高<br>炉) ;<br>現場打ち集水桝 1 箇所 |

# 積算内訳書

| 工事名        | 鹿児島220号小野原地区（第4工区）改良その他工事 |     |     |   |
|------------|---------------------------|-----|-----|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                       | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳   |
|            |                           |     |     | (4型)<br>現場打材 内寸500×500×800 18-8-25(20)(高<br>炉) ;<br>現場打ち集水桝 1 箇所  |
|            |                           |     |     | (4型)<br>現場打材 内寸600×600×700 18-8-25(20)(高<br>炉) ;<br>現場打ち集水桝 1 箇所  |
|            |                           |     |     | (4型)<br>現場打材 内寸600×600×750 18-8-25(20)(高<br>炉) ;<br>現場打ち集水桝 1 箇所  |
|            |                           |     |     | (4型)<br>現場打材 内寸600×600×1100 18-8-25(20)(高<br>炉) ;<br>現場打ち集水桝 1 箇所 |
|            |                           |     |     | (4型)<br>現場打材 内寸900×900×550 18-8-25(20)(高<br>炉) ;<br>現場打ち集水桝 2 箇所  |
|            |                           |     |     | (4型)<br>現場打材 内寸900×900×950 18-8-25(20)(高<br>炉) ;<br>現場打ち集水桝 1 箇所  |
|            |                           |     |     | (4型)<br>現場打材 内寸900×900×1050 18-8-25(20)(高<br>炉) ;<br>蓋 4 枚        |
|            |                           |     |     | グレーチング蓋 内寸500×500 T-14 並目 ボルト固定<br>;<br>蓋 5 枚                     |
|            |                           |     |     | グレーチング蓋 内寸500×500 T-25 並目 ボルト固定<br>;<br>蓋 2 枚                     |

# 積算内訳書

| 工事名        | 鹿児島220号小野原地区(第4工区)改良その他工事 |     |         |  |
|------------|---------------------------|-----|---------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                       | 数 量 | 金 額     | 細 別 内 訳  |
|            |                           |     |         | グレチング蓋 内寸600×600 T-14 並目 ボルト固定<br>;<br>蓋 1 枚<br>グレチング蓋 内寸600×600 T-25 並目 ボルト固定<br>;<br>蓋 4 枚<br>グレチング蓋 内寸900×900 T-25 並目 ボルト固定<br>;<br>足掛金具 2 個<br>φ19 幅30cm ; |
| 排水工        | 式                         | 1   | 379,197 | 縦排水 15 m<br>内幅 300mm 内高 300mm ;<br>跳水防止版 6 枚<br>GRC製 300型 長さ100cm ;<br>張りコンクリート 18 m <sup>2</sup><br>厚5cm 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増<br>無 ;                  |
| 防草コンクリート   | 式                         | 1   | 263,200 | 張りコンクリート 100 m <sup>2</sup><br>厚5cm 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増<br>無 ;  |
| 管路工        | 式                         | 1   | 613,731 |  |
| 作業土工       | 式                         | 1   | 280,631 | 床掘り 1 式<br>土砂 ;<br>埋戻し 1 式<br>土砂 ;<br>土材料 1 式<br>土砂等運搬 1 式<br>土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;<br>整地 1 式<br>残土受入れ地での処理 ;   |
| 埋設管路工      | 式                         | 1   | 333,100 | 地下埋設管路 100 m<br>φ100 ;   |

## 積算内訳書

| 工事名         | 鹿児島220号小野原地区（第4工区）改良その他工事 |     |         |  |
|-------------|---------------------------|-----|---------|--|
| 工事区分・工種・種別  | 単 位                       | 数 量 | 金 額     | 細 別 内 訳  |
| 舗装工         | 式                         | 1   | 673,080 |  |
| アスファルト舗装工   | 式                         | 1   | 234,140 | 下層路盤(車道・路肩部) 100 m2<br>再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ;<br>表層(車道・路肩部) 100 m2<br>再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超 ; |
| オーバーレイ工     | 式                         | 1   | 153,700 | 表層(車道・路肩部) 100 m2<br>再生密粒度アスコン(13) 平均舗装厚 40mm 3.0m超 ;  |
| アスファルト舗装補修工 | 式                         | 1   | 285,240 | ホッチング 3 t<br>再生密粒度アスコン(13) ;   |
| 縁石工         | 式                         | 1   | 93,920  |  |
| 縁石工         | 式                         | 1   | 93,920  | アスカーフ 80 m<br>再生細粒度アスコン(13) 155cm2以上175cm2未満 ;   |
| 防護柵工        | 式                         | 1   | 885,918 |  |
| 防止柵工        | 式                         | 1   | 885,918 | 基礎ブロック, 鋼管基礎 26 基<br>鋼管基礎 一般型 ;<br>金網・支柱(立入防止柵) 50 m<br>柵高1.5m 一般型 ;<br>侵入防止柵 50 m<br>隙間閉塞タイプ 平坦地 ;        |
| 区画線工        | 式                         | 1   | 359,000 |  |
| 区画線工        | 式                         | 1   | 359,000 | 溶融式区画線 1,000 m<br>溶融式手動 実線 白 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;  |
| 道路付属施設工     | 式                         | 1   | 321,210 |  |
| 境界工         | 式                         | 1   | 321,210 | 境界杭 30 本<br>120×120×900 根巻き基礎無し ;<br>境界鋸 30 枚<br>40×100×2 (足付き) 30枚以上 ;                                    |

# 積算内訳書

| 工事名                                   | 鹿児島220号小野原地区（第4工区）改良その他工事 |     |         |  |                             |    |    |                             |    |    |                            |    |    |                                |     |    |                                  |    |    |                                  |    |    |                                       |    |    |                                   |    |    |                       |    |   |                   |    |   |
|---------------------------------------|---------------------------|-----|---------|--|-----------------------------|----|----|-----------------------------|----|----|----------------------------|----|----|--------------------------------|-----|----|----------------------------------|----|----|----------------------------------|----|----|---------------------------------------|----|----|-----------------------------------|----|----|-----------------------|----|---|-------------------|----|---|
| 工事区分・工種・種別                            | 単 位                       | 数 量 | 金 額     | 細 別 内 訳  |                             |    |    |                             |    |    |                            |    |    |                                |     |    |                                  |    |    |                                  |    |    |                                       |    |    |                                   |    |    |                       |    |   |                   |    |   |
| 応急処理工                                 | 式                         | 1   | 929,325 |  |                             |    |    |                             |    |    |                            |    |    |                                |     |    |                                  |    |    |                                  |    |    |                                       |    |    |                                   |    |    |                       |    |   |                   |    |   |
| 応急処理作業工                               | 式                         | 1   | 929,325 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">特殊作業員</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">50</td> <td style="width: 20%;">時間</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>運転手（一般）</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>運転手（特殊）</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>ライトバン[二輪駆動]運転<br/>乗車定員5名 排気量1.5L；</td> <td style="text-align: right;">25</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 運転<br/>2t積級；</td> <td style="text-align: right;">25</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(クローラ型) 運転<br/>山積0.28m3(平積0.2m3)；</td> <td style="text-align: right;">25</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>ホイールローダー(トラクタシヨベル) 運転<br/>山積0.5m3；</td> <td style="text-align: right;">25</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>土のう<br/>62×48cm 化学繊維袋；</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td>袋</td> </tr> <tr> <td>常温合材<br/>袋物(30kg)；</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td>袋</td> </tr> </table> | 特殊作業員                       | 50 | 時間 | 普通作業員                       | 50 | 時間 | 運転手（一般）                    | 50 | 時間 | 運転手（特殊）                        | 50  | 時間 | ライトバン[二輪駆動]運転<br>乗車定員5名 排気量1.5L； | 25 | 時間 | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 運転<br>2t積級； | 25 | 時間 | バックホウ(クローラ型) 運転<br>山積0.28m3(平積0.2m3)； | 25 | 時間 | ホイールローダー(トラクタシヨベル) 運転<br>山積0.5m3； | 25 | 時間 | 土のう<br>62×48cm 化学繊維袋； | 50 | 袋 | 常温合材<br>袋物(30kg)； | 50 | 袋 |
| 特殊作業員                                 | 50                        | 時間  |         |  |                             |    |    |                             |    |    |                            |    |    |                                |     |    |                                  |    |    |                                  |    |    |                                       |    |    |                                   |    |    |                       |    |   |                   |    |   |
| 普通作業員                                 | 50                        | 時間  |         |  |                             |    |    |                             |    |    |                            |    |    |                                |     |    |                                  |    |    |                                  |    |    |                                       |    |    |                                   |    |    |                       |    |   |                   |    |   |
| 運転手（一般）                               | 50                        | 時間  |         |  |                             |    |    |                             |    |    |                            |    |    |                                |     |    |                                  |    |    |                                  |    |    |                                       |    |    |                                   |    |    |                       |    |   |                   |    |   |
| 運転手（特殊）                               | 50                        | 時間  |         |  |                             |    |    |                             |    |    |                            |    |    |                                |     |    |                                  |    |    |                                  |    |    |                                       |    |    |                                   |    |    |                       |    |   |                   |    |   |
| ライトバン[二輪駆動]運転<br>乗車定員5名 排気量1.5L；      | 25                        | 時間  |         |  |                             |    |    |                             |    |    |                            |    |    |                                |     |    |                                  |    |    |                                  |    |    |                                       |    |    |                                   |    |    |                       |    |   |                   |    |   |
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 運転<br>2t積級；      | 25                        | 時間  |         |  |                             |    |    |                             |    |    |                            |    |    |                                |     |    |                                  |    |    |                                  |    |    |                                       |    |    |                                   |    |    |                       |    |   |                   |    |   |
| バックホウ(クローラ型) 運転<br>山積0.28m3(平積0.2m3)； | 25                        | 時間  |         |  |                             |    |    |                             |    |    |                            |    |    |                                |     |    |                                  |    |    |                                  |    |    |                                       |    |    |                                   |    |    |                       |    |   |                   |    |   |
| ホイールローダー(トラクタシヨベル) 運転<br>山積0.5m3；     | 25                        | 時間  |         |  |                             |    |    |                             |    |    |                            |    |    |                                |     |    |                                  |    |    |                                  |    |    |                                       |    |    |                                   |    |    |                       |    |   |                   |    |   |
| 土のう<br>62×48cm 化学繊維袋；                 | 50                        | 袋   |         |  |                             |    |    |                             |    |    |                            |    |    |                                |     |    |                                  |    |    |                                  |    |    |                                       |    |    |                                   |    |    |                       |    |   |                   |    |   |
| 常温合材<br>袋物(30kg)；                     | 50                        | 袋   |         |  |                             |    |    |                             |    |    |                            |    |    |                                |     |    |                                  |    |    |                                  |    |    |                                       |    |    |                                   |    |    |                       |    |   |                   |    |   |
| 構造物撤去工                                | 式                         | 1   | 234,595 |  |                             |    |    |                             |    |    |                            |    |    |                                |     |    |                                  |    |    |                                  |    |    |                                       |    |    |                                   |    |    |                       |    |   |                   |    |   |
| 構造物取壊し工                               | 式                         | 1   | 151,935 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">コンクリート構造物取壊し<br/>無筋構造物 機械施工；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">5</td> <td style="width: 20%;">m3</td> </tr> <tr> <td>コンクリート構造物取壊し<br/>鉄筋構造物 機械施工；</td> <td style="text-align: right;">5</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>舗装版切断<br/>アスファルト舗装版 15cm以下；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎<br/>アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m；</td> <td style="text-align: right;">100</td> <td>m2</td> </tr> </table>  | コンクリート構造物取壊し<br>無筋構造物 機械施工； | 5  | m3 | コンクリート構造物取壊し<br>鉄筋構造物 機械施工； | 5  | m3 | 舗装版切断<br>アスファルト舗装版 15cm以下； | 1  | 式  | 舗装版破碎<br>アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m； | 100 | m2 |                                  |    |    |                                  |    |    |                                       |    |    |                                   |    |    |                       |    |   |                   |    |   |
| コンクリート構造物取壊し<br>無筋構造物 機械施工；           | 5                         | m3  |         |  |                             |    |    |                             |    |    |                            |    |    |                                |     |    |                                  |    |    |                                  |    |    |                                       |    |    |                                   |    |    |                       |    |   |                   |    |   |
| コンクリート構造物取壊し<br>鉄筋構造物 機械施工；           | 5                         | m3  |         |  |                             |    |    |                             |    |    |                            |    |    |                                |     |    |                                  |    |    |                                  |    |    |                                       |    |    |                                   |    |    |                       |    |   |                   |    |   |
| 舗装版切断<br>アスファルト舗装版 15cm以下；            | 1                         | 式   |         |  |                             |    |    |                             |    |    |                            |    |    |                                |     |    |                                  |    |    |                                  |    |    |                                       |    |    |                                   |    |    |                       |    |   |                   |    |   |
| 舗装版破碎<br>アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m；        | 100                       | m2  |         |  |                             |    |    |                             |    |    |                            |    |    |                                |     |    |                                  |    |    |                                  |    |    |                                       |    |    |                                   |    |    |                       |    |   |                   |    |   |
| 運搬処理工                                 | 式                         | 1   | 82,660  | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">殻運搬<br/>コンクリート殻(無筋)；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">5</td> <td style="width: 20%;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻運搬<br/>コンクリート殻(鉄筋)；</td> <td style="text-align: right;">5</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>殻運搬<br/>アスファルト殻；</td> <td style="text-align: right;">5</td> <td>m3</td> </tr> </table>  | 殻運搬<br>コンクリート殻(無筋)；         | 5  | m3 | 殻運搬<br>コンクリート殻(鉄筋)；         | 5  | m3 | 殻運搬<br>アスファルト殻；            | 5  | m3 |                                |     |    |                                  |    |    |                                  |    |    |                                       |    |    |                                   |    |    |                       |    |   |                   |    |   |
| 殻運搬<br>コンクリート殻(無筋)；                   | 5                         | m3  |         |  |                             |    |    |                             |    |    |                            |    |    |                                |     |    |                                  |    |    |                                  |    |    |                                       |    |    |                                   |    |    |                       |    |   |                   |    |   |
| 殻運搬<br>コンクリート殻(鉄筋)；                   | 5                         | m3  |         |  |                             |    |    |                             |    |    |                            |    |    |                                |     |    |                                  |    |    |                                  |    |    |                                       |    |    |                                   |    |    |                       |    |   |                   |    |   |
| 殻運搬<br>アスファルト殻；                       | 5                         | m3  |         |  |                             |    |    |                             |    |    |                            |    |    |                                |     |    |                                  |    |    |                                  |    |    |                                       |    |    |                                   |    |    |                       |    |   |                   |    |   |

# 積算内訳書

| 工事名          | 鹿児島220号小野原地区（第4工区）改良その他工事 |     |            |  |
|--------------|---------------------------|-----|------------|--|
| 工事区分・工種・種別   | 単 位                       | 数 量 | 金 額        | 細 別 内 訳  |
|              |                           |     |            | 殻処分<br>コンクリート殻(無筋)； 5 m3<br>殻処分<br>コンクリート殻(鉄筋)； 5 m3<br>殻処分<br>アスファルト殻； 5 m3 |
| 仮設工          | 式                         | 1   | 1,423,450  |  |
| 工事用道路工       | 式                         | 1   | 58,850     | 敷砂利<br>改良調整土砂 A150-0 敷厚 200mm； 100 m2  |
| 仮盛土工         | 式                         | 1   | 101,300    | 畦畔盛土<br>天端幅 30cm 高さ 30cm； 100 m  |
| 法面吹付工        | 式                         | 1   | 1,113,500  | 仮設用モルタル吹付<br>高炉B(袋物) 500m2以上1000m2未満； 500 m2                                 |
| 交通管理工        | 式                         | 1   | 149,800    | 交通誘導警備員 1 式  |
| 直接工事費        | 式                         | 1   | 80,203,741 |  |
| 共通仮設費        | 式                         | 1   | 10,324,275 |  |
| 共通仮設費        | 式                         | 1   | 2,088,275  |  |
| 技術管理費        | 式                         | 1   | 1,263,275  | 保守管理(ICT) 1 式<br>システム初期費(ICT) 1 式<br>道路施設基本データ作成費用 1 式                       |
| 現場環境改善費（率計上） | 式                         | 1   | 825,000    |  |
| 共通仮設費（率計上）   | 式                         | 1   | 8,236,000  |  |
| 純工事費         | 式                         | 1   | 90,528,016 |  |
| 現場管理費        | 式                         | 1   | 28,425,000 |  |

