

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	R 6 東九州道補修外工事
工事地名	大隅河川国道事務所管内

## 2. 工事内容

1) 事務所名	大隅河川国道事務所	道路管理課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	259日間	自 令和 7年 2月 4日 至 令和 7年10月20日
4) 工事概要		

## 積算内訳書

工事名	R 6 東九州道補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	17,012,870	
道路土工	式	1	166,330	
掘削工	式	1	53,810	掘削 10 m3 土砂 現場制約あり；
路体盛土工	式	1	112,520	路体(築堤)盛土 20 m3 2.5m未満；
舗装工	式	1	345,237	
コンクリート舗装工	式	1	345,237	下層路盤(車道・路肩部) 55 m2 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm； コンクリート舗装 55 m2 18-8-25(20)(高炉) 舗装厚 100mm；
排水構造物工	式	1	1,722,187	
作業土工	式	1	47,832	床掘り 1 式 土砂； 埋戻し 1 式 土砂；
側溝工	式	1	643,275	プレキャストU型側溝 54 m 水路用 幅30cm 高さ30cm； プレキャストU型側溝 3 m 水路用 幅45cm 高さ45cm； 側溝蓋 5 枚 コンクリート蓋(水路用) 内幅 45cm用 長さ50cm；
集水桝・マンホール工	式	1	234,040	現場打ち集水桝 1 箇所 (1号) 現場打材 内寸800×800×900 18-8-25(20)(高炉)； 現場打ち集水桝 1 箇所 (2号) 現場打材 内寸800×800×900 18-8-25(20)(高炉)；

## 積算内訳書

工事名	R 6 東九州道補修外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				現場打ち蓋版 現場打ち集水桝 内寸800×800用 24-12-25 (20) (高炉) 2枚/組 ;	2 組
排水工	式	1	797,040	縦排水 内幅 300mm 内高 300mm ;	72 m
縁石工	式	1	11,820		
縁石工	式	1	11,820	アスカーフ 再生細粒度アスコン(13) 155cm <sup>2</sup> 以上175cm <sup>2</sup> 未満 ;	10 m
道路付属施設工	式	1	2,840,512		
階段工	式	1	2,840,512	階段 (1号) 幅 2500mm~4000mm 傾斜 45° タイプ ; 階段 (2号) 幅 2250mm 傾斜 30° タイプ ;	6 m 7 m
擁壁工	式	1	625,152		
擬木土留工	式	1	625,152	擬木土留 プレ擬木 H=0.6~0.8m ;	5 m <sup>2</sup>
法面工	式	1	11,301,632		
法面吹付工	式	1	11,301,632	コンクリート吹付 普通セメント 厚 10cm ;	1,348 m <sup>2</sup>
直接工事費	式	1	17,012,870		
共通仮設費	式	1	2,259,800		
共通仮設費	式	1	296,800		
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用	1 式

## 積算内訳書

工事名	R 6 東九州道補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
現場環境改善費（率計上）	式	1	238,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	1,963,000	
純工事費	式	1	19,272,670	
現場管理費	式	1	8,501,000	
工事原価	式	1	105,961,458	
一般管理費等	式	1	15,308,542	
業務委託料（測量）	式	1	170,000	
業務委託料（設計）	式	1	800,000	
工事価格	式	1	122,240,000	

## 積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 東九州道補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	10,192,062	
舗装工	式	1	967,503	
アスファルト舗装工	式	1	459,455	下層路盤(歩道部) 43 m2 (夜間作業) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 150mm ; 上層路盤(歩道部) 43 m2 (夜間作業) 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm ; 基層(車道・路肩部) 43 m2 (夜間作業) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1 層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(車道・路肩部) 43 m2 (夜間作業) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1 層当り平均仕上り厚50mm以下) ;
アスファルト舗装工	式	1	237,536	下層路盤(歩道部) 52 m2 (夜間作業) 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 52 m2 (夜間作業) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1 層当り平均仕上り厚50mm以下) ;
アスファルト舗装工	式	1	270,512	下層路盤(歩道部) 53 m2 (夜間作業) 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ; 表層(車道・路肩部) 53 m2 (夜間作業) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1 層当り平均仕上り厚50mm以下) ;
縁石工	式	1	34,216	

## 積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 東九州道補修外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
縁石工	式	1	34,216	歩車道境界ブロック (再利用品)(夜間作業) 本体部 両面R A型 L=2000mm ;	7 m
標識工	式	1	4,034,945		
大型標識工	式	1	4,034,945	道路情報板基礎 (夜間作業) 抵抗板付鋼製杭基礎 ;	3 箇所
				補助情報板基礎 (夜間作業) 21-8-40(高炉) 0.6×2.9×0.75 ;	2 箇所
道路付属施設工	式	1	3,678,458		
道路付属物工	式	1	911,927	遠隔式交通遮断装置操作盤基礎 (夜間作業) 21-8-40(高炉) 0.8×0.8×1.0 ;	2 箇所
				遠隔式交通遮断装置基礎 (夜間作業) 21-8-40(高炉) 1.0×1.0×1.2 ;	2 箇所
				交通遮断機CCTV基礎 (夜間作業) 21-8-40(高炉) 4m・5mカマメ支柱 ;	2 箇所
				交通遮断機CCTV基礎 (夜間作業) 21-8-40(高炉) 6m・8mカマメ支柱 ;	1 箇所
バンドホル工	式	1	1,377,642	バンドホル (夜間作業) 900×900×900 H2-9型 T-25 ;	2 箇所
ケーブル配管工	式	1	1,388,889	ケーブル配管 (車道部)(夜間作業) FEP50×1条 難燃FEP50×1条 ;	65 m
				ケーブル配管 (車道部)(夜間作業) FEP50×3条 難燃FEP50×3条 ;	13 m

## 積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 東九州道補修外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ケーブル配管 (夜間作業) FEP50×1条 難燃FEP50×1条 ;	64	m
				ケーブル配管 (駐車帯部)(夜間作業) FEP50×1条 難燃FEP50×1条 ;	31	m
				ケーブル配管 (駐車帯部)(夜間作業) FEP50×2条 難燃FEP50×2条 ;	51	m
				ケーブル配管 (駐車帯部)(夜間作業) FEP50×5条 難燃FEP50×3条 ;	2	m
構造物撤去工	式	1	780,370			
構造物取壊し工	式	1	765,705	舗装版破碎 (夜間作業) アスファルト舗装版 舗装版厚10cm ;	43	m2
				舗装版破碎(小規模) (夜間作業) アスファルト舗装版 舗装版厚5cm ;	53	m2
				舗装版破碎(小規模) (夜間作業) アスファルト舗装版 舗装版厚4cm ;	53	m2
				殻運搬(夜間作業) アスファルト殻(掘削) ;	4	m3
				殻運搬(夜間作業) アスファルト殻(掘削) ;	5	m3
				殻処分 (夜間作業) アスファルト殻(掘削) ;	9	m3
縁石撤去工	式	1	14,665	歩車道境界ブロック撤去 (夜間作業) 再利用 長さ800mmを超え2000mm以下 ;	7	m

## 積算内訳書

仮番号

工事名		R 6 東九州道補修外工事		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工	式	1	696,570	
交通管理工	式	1	696,570	交通誘導警備員 (夜間作業) 1 式
直接工事費	式	1	10,192,062	
共通仮設費	式	1	2,131,000	
共通仮設費	式	1	158,000	
現場環境改善費 (率計上)	式	1	158,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	1,973,000	
純工事費	式	1	12,323,062	
現場管理費	式	1	7,005,000	
工事原価	式	1	19,328,062	

## 積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 東九州道補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	9,981,913	
舗装工	式	1	967,503	
アスファルト舗装工	式	1	459,455	下層路盤(歩道部) 43 m2 (夜間作業) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 150mm ; 上層路盤(歩道部) 43 m2 (夜間作業) 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm ; 基層(車道・路肩部) 43 m2 (夜間作業) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1 層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(車道・路肩部) 43 m2 (夜間作業) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1 層当り平均仕上り厚50mm以下) ;
アスファルト舗装工	式	1	237,536	下層路盤(歩道部) 52 m2 (夜間作業) 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 52 m2 (夜間作業) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1 層当り平均仕上り厚50mm以下) ;
アスファルト舗装工	式	1	270,512	下層路盤(歩道部) 53 m2 (夜間作業) 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ; 表層(車道・路肩部) 53 m2 (夜間作業) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1 層当り平均仕上り厚50mm以下) ;
縁石工	式	1	34,216	

## 積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 東九州道補修外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
縁石工	式	1	34,216	歩車道境界ブロック (再利用品)(夜間作業) 本体部 両面R A型 L=2000mm ;	7 m
標識工	式	1	4,024,356		
大型標識工	式	1	4,024,356	道路情報板基礎 (夜間作業) 抵抗板付鋼製杭基礎 ;	3 箇所
				補助情報板基礎 (夜間作業) 21-8-40(高炉) 0.6×2.9×0.75 ;	2 箇所
道路付属施設工	式	1	3,536,718		
道路付属物工	式	1	901,514	遠隔式交通遮断装置操作盤基礎 (夜間作業) 21-8-40(高炉) 0.8×0.8×1.0 ;	2 箇所
				遠隔式交通遮断装置基礎 (夜間作業) 21-8-40(高炉) 1.0×1.0×1.2 ;	2 箇所
				交通遮断機CCTV基礎 (夜間作業) 21-8-40(高炉) 4m・5mカマシ支柱 ;	2 箇所
				交通遮断機CCTV基礎 (夜間作業) 21-8-40(高炉) 6m・8mカマシ支柱 ;	1 箇所
ハットホル工	式	1	1,375,627	ハットホル (夜間作業) 900×900×900 H2-9型 T-25 ;	2 箇所
ケーブル配管工	式	1	1,259,577	ケーブル配管 (車道部)(夜間作業) FEP50×1条 難燃FEP50×1条 ;	65 m
				ケーブル配管 (車道部)(夜間作業) FEP50×3条 難燃FEP50×3条 ;	13 m

## 積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 東九州道補修外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				ケーブル配管 (夜間作業) FEP50×1条 難燃FEP50×1条 ;	64 m
				ケーブル配管 (駐車帯部)(夜間作業) FEP50×1条 難燃FEP50×1条 ;	31 m
				ケーブル配管 (駐車帯部)(夜間作業) FEP50×2条 難燃FEP50×2条 ;	51 m
				ケーブル配管 (駐車帯部)(夜間作業) FEP50×5条 難燃FEP50×3条 ;	2 m
構造物撤去工	式	1	722,550		
構造物取壊し工	式	1	707,885	舗装版破碎 (夜間作業) アスファルト舗装版 舗装版厚10cm ;	43 m2
				舗装版破碎(小規模) (夜間作業) アスファルト舗装版 舗装版厚5cm ;	53 m2
				舗装版破碎(小規模) (夜間作業) アスファルト舗装版 舗装版厚4cm ;	53 m2
				殻運搬(夜間作業) アスファルト殻(掘削) ;	4 m3
				殻運搬(夜間作業) アスファルト殻(掘削) ;	5 m3
				殻処分 (夜間作業) アスファルト殻(掘削) ;	9 m3
縁石撤去工	式	1	14,665	歩車道境界ブロック撤去 (夜間作業) 再利用 長さ800mmを超え2000mm以下 ;	7 m

## 積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 東九州道補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工	式	1	696,570	
交通管理工	式	1	696,570	交通誘導警備員 (夜間作業) 1 式
直接工事費	式	1	9,981,913	
共通仮設費	式	1	2,102,000	
共通仮設費	式	1	155,000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	155,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	1,947,000	
純工事費	式	1	12,083,913	
現場管理費	式	1	6,891,000	
工事原価	式	1	18,974,913	

## 積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 東九州道補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	6,907,871	
道路土工	式	1	126,957	
掘削工	式	1	25,640	掘削 20 m <sup>3</sup> 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) ;
路体盛土工	式	1	78,752	路体(築堤)盛土 320 m <sup>3</sup> 4.0m以上 ;
法面整形工	式	1	22,565	法面整形(盛土部) 50 m <sup>2</sup> 法面締固め無 現場制約無 ;
排水構造物工	式	1	550,194	
側溝工	式	1	58,614	プレキャストU型側溝 6 m 水路用 幅30cm 高さ30cm ;
管渠工	式	1	414,000	地上露出排水管 18 m 高密度ポリエチレン管φ500 ダブル構造 ;
集水桝・マンホール工	式	1	77,580	現場打ち集水桝 1 箇所 現場打材 内寸600×600×650 18-8-25(20)(高 炉) ; 蓋 1 枚 グレーチング蓋 内寸600×600用 T-2 並目 ;
法面工	式	1	5,481,720	
植生工	式	1	35,320	人工張芝 50 m <sup>2</sup> ワラ芝 ;
かご工	式	1	5,446,400	ふとんかご 320 m 階段式 高さ50cm×幅120cm 割栗石 150~200mm ;
仮設工	式	1	749,000	
交通管理工	式	1	749,000	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	6,907,871	



## 積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 東九州道補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	15,143,342	
舗装工	式	1	11,610,214	
舗装打換え工	式	1	1,650,764	舗装版切断 1 式 (夜間作業) アスファルト舗装版 舗装厚 150mm ; 舗装版破碎(急速施工) 100 m2 (夜間作業) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm ; 殻運搬 15 m3 (夜間作業) アスファルト殻(掘削) 片道平均運搬距離28.5km以下 ; ; 殻処分 15 m3 (夜間作業) アスファルト殻(掘削) 旭信(株) ; 土砂等運搬 1 式 (夜間作業) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 片道平均運搬距離 39.0km以下 ; 整地 1 式 (夜間作業) 残土受入れ地での処理 ; 下層路盤 100 m2 (夜間作業) 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 300mm ; 上層路盤 100 m2 (夜間作業) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ; 基層 100 m2 (夜間作業) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 中間層 100 m2

## 積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 東九州道補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜間作業) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 表層 100 m2
切削オーバーレイ工	式	1	9,891,900	(夜間作業) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 3,000 m2 切削オーバーレイ (夜間作業) 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン (20) 舗装厚50mm ; 殻運搬(路面切削) 150 m3 (夜間作業) アスファルト殻(切削) 片道平均運搬距離19.0km以下 ; 殻処分 150 m3 (夜間作業) アスファルト殻(切削) 旭信(株) ;
アスファルト舗装補修工	式	1	67,550	クランク防止シート 50 m (夜間作業) ガラス基材 幅50cm ;
標識工	式	1	2,207,000	
大型標識工	式	1	2,207,000	標識板 2.0m2以上 案内標識 カブセルフリズム型 1.5×2.8 ; 1 枚 標識板 2.0m2以上 案内標識 カブセルフリズム型 2.8×3.35 ; 2 枚
区画線工	式	1	699,205	
区画線工	式	1	699,205	熔融式区画線 1,550 m (夜間作業) 熔融式手動 実線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ;

## 積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 東九州道補修外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
応急処理工	式	1	103,480			
応急処理作業工	式	1	103,480	土木一般世話役	10	時間
				特殊作業員	10	時間
				普通作業員	10	時間
構造物撤去工	式	1	136,673			
標識撤去工	式	1	136,673	標識板撤去	3	枚
				案内標識；		
				現場発生品運搬	1	式
				標識板；		
仮設工	式	1	386,770			
交通管理工	式	1	386,770	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員	1	式
				(夜間作業)		
直接工事費	式	1	15,143,342			
共通仮設費	式	1	2,909,600			
共通仮設費	式	1	373,600			
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費	1	式
現場環境改善費（率計上）	式	1	211,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	2,536,000			
純工事費	式	1	18,052,942			
現場管理費	式	1	9,601,000			
工事原価	式	1	27,653,942			