

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	鹿児島3号伊勢迫跨道橋下部工（A1）外工事
工事地名	鹿児島県阿久根市伊勢迫地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	鹿児島国道事務所	工務課
2) 主工種	河川・道路構造物工事	
3) 工期	327日間	自 令和7年4月7日 至 令和8年2月27日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

仮番号

工事名	鹿兒島3号伊勢迫跨道橋下部工 (A1) 外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁下部	式	1	66,963,003	
橋台工	式	1	16,653,963	
作業土工	式	1	1,406,368	床掘り(掘削) 軟岩； 1 式 床掘り 土砂； 1 式 積込(ルース) 土砂 土量50,000m3未満； 1 式 土砂等運搬 軟岩； 1 式 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 1 式
橋台躯体工	式	1	15,247,595	ぺーラインコンクリート 1 式 18-8-40(高炉) 平均厚 10 c m ; コンクリート 256 m3 24-12-25(20)(高炉) 一般養生 コンクリート夜間割増 無； 台座コンクリート 0.5 m3 24-12-25(20)(高炉)； 鉄筋 0.77 t SD345 D13； 鉄筋 10.85 t SD345 D16～25； 鉄筋 2.3 t SD345 D29～32； 踏掛版アンカー筋 7 本 D22×600(溶融亜鉛メッキ) HDZT77； 型枠 1 式 一般型枠； 型枠 1 式 一般型枠； 円形型枠 1 式

# 積算内訳書

仮番号

工事名	鹿児島3号伊勢迫跨道橋下部工 (A1) 外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(支承アソカ-箱抜き部) 内径175mm ; 支保 <span style="float: right;">1 式</span> $f \leq 40\text{kN/m}^2 [t \leq 120\text{cm}] ;$ 支保 <span style="float: right;">1 式</span> $f \leq 40\text{kN/m}^2 [t \leq 120\text{cm}] ;$ 支保 <span style="float: right;">1 式</span> $40\text{kN/m}^2 < f \leq 80\text{kN/m}^2 [120 < t \leq 250\text{cm}] ;$ 支保 <span style="float: right;">1 式</span> $80\text{kN/m}^2 < f \leq 120\text{kN/m}^2 ;$ 足場 <span style="float: right;">1 式</span> 安全ネット必要 ; 水抜きパイプ <span style="float: right;">8 m</span> 硬質塩化ビニル管 一般管 VP-50 フィルター無 ; 排水材設置 <span style="float: right;">26 m</span> 面状系 30×400 ; 吸出し防止材 <span style="float: right;">0.3 m<sup>2</sup></span> 長繊維ポリエステル系不織布 厚2.0～2.1mm ;
仮設工	式	1	50,309,040	
迂回路工	式	1	13,710,471	掘削 <span style="float: right;">5,800 m<sup>3</sup></span> 土砂 オープンカット 押土無 障害無 10,000m <sup>3</sup> 以上50,000m <sup>3</sup> 未満 ; 掘削 <span style="float: right;">30 m<sup>3</sup></span> 土砂 片切掘削 ; 土砂等運搬 <span style="float: right;">5,700 m<sup>3</sup></span> 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 路体(築堤)盛土 <span style="float: right;">7 m<sup>3</sup></span> 2.5m未満 ; 路体(築堤)盛土 <span style="float: right;">70 m<sup>3</sup></span> 4.0m以上 ; 法面整形(切土部) <span style="float: right;">1,190 m<sup>2</sup></span> 現場制約無し 砂質土、砂及び砂質土、粘性土 ; 法面整形(盛土部) <span style="float: right;">50 m<sup>2</sup></span>

# 積算内訳書

仮番号

工事名	鹿児島3号伊勢迫跨道橋下部工(A1)外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				法面締固め無 現場制約無；
				下層路盤(車道・路肩部) 768 m2
				再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 150mm；
				表層(車道・路肩部) 768 m2
				再生密粒度アスコ(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；
				プレキャストU型側溝 18 m
				(落蓋側溝)
				300×300(横断用) L=1000mm 鋼製蓋付；
				ガードレール 26 m
				塗装品 Gr-C-4E 100m以上 曲線部補正無；
				ガードレール 84 m
				塗装品 Gr-C-4E 100m以上 曲線部補正有；
				防護柵撤去(ガードレール) 30 m
				Gr-C-2B；
				舗装版切断 1 式
				アスファルト舗装版 15cm以下；
				舗装版破碎 590 m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm；
				コンクリート構造物取壊し 61 m3
				無筋構造物 機械施工；
				コンクリート構造物取壊し 5 m3
				鉄筋構造物 機械施工；
				殻運搬 29 m3
				アスファルト殻；
				殻運搬 61 m3
				コンクリート殻(無筋)；
				殻運搬 5 m3
				コンクリート殻(鉄筋)；
				殻処分 29 m3
				アスファルト殻(掘削)；
				殻処分 61 m3
				コンクリート殻(無筋)；
				殻処分 5 m3
				コンクリート殻(鉄筋)；

# 積算内訳書

仮番号

工事名	鹿児島3号伊勢迫跨道橋下部工 (A1) 外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
工事用道路工	式	1	377,416	工事用道路盛土	40	m3
				仮設舗装	80	m2
				土のう (大型)	15	袋
				耐候性φ110(丸形)×110 長期仮設(3年)対応；		
土留・仮締切工	式	1	22,566,606	場所打杭	1	本
				杭径 424mm 杭長(設計長) 8.5m；		
				場所打杭	1	本
				杭径 424mm 杭長(設計長) 9m；		
				場所打杭	1	本
				杭径 424mm 杭長(設計長) 9m；		
				場所打杭	2	本
				杭径 424mm 杭長(設計長) 9m；		
				場所打杭	1	本
				杭径 424mm 杭長(設計長) 10m；		
				場所打杭	1	本
				杭径 424mm 杭長(設計長) 10.5m；		
				場所打杭	1	本
				杭径 424mm 杭長(設計長) 10.5m；		
				場所打杭	1	本
				杭径 424mm 杭長(設計長) 10.5m；		
				場所打杭	1	本
杭径 424mm 杭長(設計長) 10.5m；						
場所打杭	6	本				
杭径 424mm 杭長(設計長) 10.5m；						
削孔(アンカー)	297	m				
削孔径 135mm 硬質土；						
削孔(アンカー)	93	m				
削孔径 135mm 軟岩；						
アンカー鋼材加工・組立・挿入・緊張・定着・頭部処理(アンカー)	18	本				
設計荷重(f) f<400kN；						
アンカー鋼材加工・組立・挿入・緊張・定着・頭部処理(アンカー)	13	本				
設計荷重(f) 400≦f<1300kN；						
グラウト注入	17	m3				

# 積算内訳書

仮番号

工事名	鹿兒島3号伊勢迫跨道橋下部工 (A1) 外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				普通ポルトランドセメント 24N/mm <sup>2</sup> ; アンカー工材料費(アンカー) 1 式 除去式アンカー ; 切梁・腹起し 17.3 t 横矢板 124 m <sup>2</sup> 矢板(松) 横矢板厚さ 0.06m ;
作業ヤード整備工	式	1	12,815,667	掘削 12,600 m <sup>3</sup> 土砂 オープンカット 押土無 障害無 10,000m <sup>3</sup> 以上50,000m <sup>3</sup> 未満 ; 土砂等運搬 5,310 m <sup>3</sup> 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 土砂等運搬 7,200 m <sup>3</sup> 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;
交通管理工	式	1	838,880	交通誘導警備員 1 式
道路改良	式	1	25,698,257	
道路土工	式	1	1,995,370	
路体盛土工	式	1	1,138,040	路体(築堤)盛土 4,600 m <sup>3</sup> 4.0m以上 ;
法面整形工	式	1	564,564	法面整形(盛土部) 770 m <sup>2</sup> 法面締固め有 現場制約無 ;
防草コンクリート	式	1	292,766	張りコンクリート 66 m <sup>2</sup> 18-8-40 (高炉) コンクリート夜間割増無 ;
地盤改良工	式	1	9,764,140	
自走式土質改良工	式	1	9,764,140	土質改良 5,100 m <sup>3</sup> 液質土 固化材1m <sup>3</sup> 当り使用量 30kg/m <sup>3</sup> 生石灰特号(フレコン) ;
法面工	式	1	471,672	
植生工	式	1	471,672	人工張芝 720 m <sup>2</sup> ネット付 ;

# 積算内訳書

仮番号

工事名	鹿児島3号伊勢迫跨道橋下部工（A1）外工事												
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳									
排水構造物工	式	1	206,895										
地下排水工	式	1	206,895	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">基盤排水層 再生クラッシュヤーン RC-40；</td> <td style="width: 5%; text-align: right;">36</td> <td style="width: 15%;">m3</td> </tr> <tr> <td>暗渠排水管 据付 直管 50～150mm VP-50；</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>吸出し防止材 長繊維ポリエステル系 不織布 t=2.0～2.1mm；</td> <td style="text-align: right;">72</td> <td>m2</td> </tr> </table>	基盤排水層 再生クラッシュヤーン RC-40；	36	m3	暗渠排水管 据付 直管 50～150mm VP-50；	2	m	吸出し防止材 長繊維ポリエステル系 不織布 t=2.0～2.1mm；	72	m2
基盤排水層 再生クラッシュヤーン RC-40；	36	m3											
暗渠排水管 据付 直管 50～150mm VP-50；	2	m											
吸出し防止材 長繊維ポリエステル系 不織布 t=2.0～2.1mm；	72	m2											
応急処理工	式	1	13,245,200										
応急処理事業工	式	1	13,245,200	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">応急処理事業</td> <td style="width: 5%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 15%;">式</td> </tr> </table>	応急処理事業	1	式						
応急処理事業	1	式											
仮設工	式	1	14,980										
交通管理工	式	1	14,980	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">交通誘導警備員</td> <td style="width: 5%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 15%;">式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員	1	式						
交通誘導警備員	1	式											
直接工事費	式	1	92,661,260										
共通仮設費	式	1	23,161,384										
共通仮設費	式	1	13,261,384										
運搬費	式	1	215,145	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">仮設材運搬費</td> <td style="width: 5%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 15%;">式</td> </tr> </table>	仮設材運搬費	1	式						
仮設材運搬費	1	式											
準備費	式	1	11,883,439	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">伐採</td> <td style="width: 5%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 15%;">式</td> </tr> <tr> <td>木根等処分費</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	伐採	1	式	木根等処分費	1	式			
伐採	1	式											
木根等処分費	1	式											
技術管理費	式	1	238,800	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">平板載荷試験費</td> <td style="width: 5%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 15%;">式</td> </tr> <tr> <td>道路施設基本データ作成費用</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	平板載荷試験費	1	式	道路施設基本データ作成費用	1	式			
平板載荷試験費	1	式											
道路施設基本データ作成費用	1	式											
現場環境改善費（率計上）	式	1	924,000										
共通仮設費（率計上）	式	1	9,900,000										
純工事費	式	1	115,822,644										

