

積算内訳書

1. 工事名	
工事名	令和6・7年度鹿児島・阿久根維持管内橋梁補修工事
工事地名	鹿児島維持出張所管内・阿久根維持出張所管内
2. 工事内容	
1) 事務所名	鹿児島国道事務所 管理第二課
2) 主工種	橋梁保全工事
3) 工期	298日間 自 令和6年8月6日 至 令和7年5月30日
4) 工事概要	

[鹿児島維持出張所管内・阿久根維持出張所管内]

積算内訳書

工事名	令和6・7年度鹿児島・阿久根維持管内橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
橋梁保全工事	式	1	12,224,811			
舗装工	式	1	7,112,235			
排水性舗装工	式	1	1,029,168	基層(車道・路肩部) 168 m ² 【夜間】 密粒キヤップ ASホリマー改質Ⅱ型(13) 舗装厚 40mm m 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 126 m ² 【夜間】 ボーラスアスファルト混合物(13) 1.4m未満 舗装厚 40mm ;		
橋面防水工	式	1	6,083,067	橋面防水 329 m ² 【夜間】 高性能塗膜系 ;		
構造物撤去工	式	1	2,308,476			
構造物取壊し工	式	1	1,892,796	舗装版切断 1 式 【夜間】 アスファルト舗装版 15cm以下 ; 舗装版破碎 42 m ² 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm ; 舗装版破碎 130 m ² 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 8cm ;		
運搬処理工	式	1	415,680	殻運搬 12 m ³ 【夜間】 アスファルト殻(掘削) 運搬距離 19.1km(片道平均) ; 殻処分 12 m ³ 【夜間】 アスファルト殻(掘削) ;		

積算内訳書

工事名 令和6・7年度鹿児島・阿久根維持管内橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工	式	1	2,804,100	
交通管理工	式	1	2,804,100	交通誘導警備員 1 式 (A)【夜間】 交通誘導警備員 1 式 (B)【夜間】
直接工事費	式	1	12,224,811	
共通仮設費	式	1	2,911,800	
共通仮設費	式	1	240,800	
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	182,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2,671,000	
純工事費	式	1	15,136,611	
現場管理費	式	1	8,997,000	
工事原価	式	1	57,904,429	
一般管理費等	式	1	8,725,571	
工事価格	式	1	66,630,000	

積算内訳書

仮番号

工事名 令和6・7年度鹿児島・阿久根維持管内橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	5,616,002	
舗装工	式	1	32,149	
アスファルト舗装工	式	1	32,149	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 67mm 3 .0m超； 13 m2
区画線工	式	1	4,015	
区画線工	式	1	4,015	溶解式区画線 3 m 溶解式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 高視認性区画線 2 m リブ式(溶解式) 実線 30cm 黄；
橋梁付属物工	式	1	3,351,710	
伸縮継手工	式	1	3,351,710	埋設ジョイント補修 7.8 m 補修 舗装厚内型 1車線相当； 殻運搬 1 m3 アスファルト殻(掘削) 運搬距離 12.2km； 殻処分 1 m3 アスファルト殻(掘削)；
現場塗装工	式	1	398,736	
橋梁塗装工	式	1	398,736	清掃・水洗い 11 m2 素地調整 11 m2 1種ルン(ガラス処理) ISO Sa1； 下塗 11 m2 亜鉛めっき用ポキシ樹脂塗料(1層) スプレー 塗装 回数 1回； 中塗 11 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料(1層) スプレー 淡彩 塗 装回数 1回； 上塗 11 m2

積算内訳書

仮番号

工事名		令和6・7年度鹿児島・阿久根維持管内橋梁補修工事		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				弱溶剤形ふっ素樹脂塗料(1層) スプレー 淡彩 塗 装回数 1回； 0.3 t プラスチック廃材運搬 汚泥(プラスチック廃材) 運搬距離 25.2km； 0.3 t 発生材処分 汚泥(プラスチック廃材)；
仮設工	式	1	1,829,392	
橋梁足場工	式	1	1,288,362	足場 1 式 吊足場；
交通管理工	式	1	541,030	交通誘導警備員 (A) 1 式 交通誘導警備員 (B) 1 式
直接工事費	式	1	5,616,002	
共通仮設費	式	1	2,310,000	
共通仮設費	式	1	98,000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	98,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	2,212,000	
純工事費	式	1	7,926,002	
現場管理費	式	1	6,420,000	
工事原価	式	1	14,346,002	

積算内訳書

仮番号

工事名		令和6・7年度鹿児島・阿久根維持管内橋梁補修工事		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	8,056,816	
舗装工	式	1	156,987	
舗装打換え工	式	1	156,987	舗装版切断 1 式 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装厚 150mm； 舗装版破砕 6 m2 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm； 殻運搬 0.9 m3 【夜間】 アスファルト殻(掘削) 運搬距離 13.4km； 殻処分 0.9 m3 【夜間】 アスファルト殻(掘削)； 基層 6 m2 【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)； 中間層 6 m2 【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)； 表層 6 m2 【夜間】 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)；
橋梁付属物工	式	1	7,552,009	
伸縮継手工	式	1	7,552,009	鋼・コン製伸縮装置補修 22.9 m 【夜間】 補修 普通型 2車線相当 伸縮装置本体材料有； 3 m3 殻運搬

積算内訳書

仮番号

工事名		令和6・7年度鹿児島・阿久根維持管内橋梁補修工事		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				【夜間】 コンクリート(鉄筋) 運搬距離 13.4 km ; 殻処分 3 m3 【夜間】 コンクリート殻(鉄筋) ;
仮設工	式	1	347,820	
交通管理工	式	1	347,820	交通誘導警備員 (A)【夜間】 1 式 交通誘導警備員 (B)【夜間】 1 式
直接工事費	式	1	8,056,816	
共通仮設費	式	1	2,987,000	
共通仮設費	式	1	130,000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	130,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	2,857,000	
純工事費	式	1	11,043,816	
現場管理費	式	1	8,381,000	
工事原価	式	1	19,424,816	