

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6年度鹿児島・阿久根維持管内舗装修繕工事
工事地名	阿久根維持出張所管内、鹿児島維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	鹿児島国道事務所	管理第二課
2) 主工種	舗装工事	
3) 工期	305日間	自 令和 7年 4月 1日 至 令和 8年 1月30日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和6年度鹿児島・阿久根維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	14,219,528	
舗装工	式	1	10,301,928	
切削オーバーレイ工	式	1	10,301,928	切削オーバーレイ 3,050 m ² 【夜間】 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 殻運搬(路面切削) 152 m ³ 【夜間】 アスファルト殻(切削) 運搬距離 5.7km ; 殻処分 152 m ³ 【夜間】 アスファルト殻(切削) ;
区画線工	式	1	1,279,700	
区画線工	式	1	1,279,700	溶融式区画線 370 m 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白 ; 溶融式区画線 140 m 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄 ; 溶融式区画線 67 m 【夜間】 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白 ; 溶融式区画線 630 m 【夜間】 溶融式手動 セブアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白 ; 溶融式区画線 130 m 【夜間】

積算内訳書

工事名	令和6年度鹿児島・阿久根維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 熔融式区画線 43 m 【夜間】 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄； 自転車マーク 8 箇所 【夜間】 加熱熔融接着式 排水性舗装無 700×1000 白；
仮設工	式	1	2,637,900	
交通管理工	式	1	2,637,900	交通誘導警備員 (A) 【夜間】 1 式 交通誘導警備員 (B) 【夜間】 1 式
直接工事費	式	1	14,219,528	
共通仮設費	式	1	3,483,800	
共通仮設費	式	1	633,800	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	433,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2,850,000	
純工事費	式	1	17,703,328	
現場管理費	式	1	7,600,000	

積算内訳書

工事名	令和6年度鹿児島・阿久根維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	13,828,343	
舗装工	式	1	10,292,042	
舗装打換え工	式	1	7,809,766	<p>舗装版切断 1 式</p> <p>【夜間】 プレキャストコンクリート版 厚 180mm ;</p> <p>舗装版撤去 276 m2</p> <p>【夜間】 プレキャストコンクリート版 厚 18cm ;</p> <p>殻運搬 50 m3</p> <p>【夜間】 プレキャストコンクリート版 運搬距離 2.0km ;</p> <p>プレキャストコンクリート版荷卸し 276 m2</p> <p>【夜間】</p> <p>基層 276 m2</p> <p>【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 80mm 3 .0m超 ;</p> <p>中間層 276 m2</p> <p>【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3 .0m超 ;</p> <p>表層 276 m2</p> <p>【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3 .0m超 ;</p> <p>コンクリート削孔 64 孔</p> <p>【夜間】 削孔径 200mm 削孔深さ 180mm ;</p>
切削オーバーレイ工	式	1	844,372	<p>切削オーバーレイ 276 m2</p> <p>【夜間】 7cm以下 一層 段差すりつけ無 開粒度アスファルト混 合物(13) t=50mm ;</p>

積算内訳書

工事名	令和6年度鹿児島・阿久根維持管内舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
				殻運搬(路面切削) 【夜間】 アスファルト殻(切削) 運搬距離 24.2km ;	14	m3
				殻処分 【夜間】 アスファルト殻(切削) ;	14	m3
薄層カー舗装工	式	1	636,300	薄層カー舗装 【夜間】 黄樹脂系すべり止め舗装 ;	63	m2
半たわみ性舗装工	式	1	1,001,604	セメントミルク浸透 【夜間】 50mm ;	276	m2
区画線工	式	1	81,551			
区画線工	式	1	81,551	溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄 ;	89	m
構造物撤去工	式	1	1,135,950			
構造物取壊し工	式	1	840,500	コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工 ;	50	m3
運搬処理工	式	1	295,450	殻運搬 コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離 8.6km ; 殻処分 コンクリート殻(鉄筋) ;	50	m3
仮設工	式	1	2,318,800			
交通管理工	式	1	2,318,800	交通誘導警備員 (A) 【夜間】	1	式

積算内訳書

工事名		令和6年度鹿児島・阿久根維持管内舗装修繕工事		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				交通誘導警備員 (B)【夜間】
直接工事費	式	1	13,828,343	1 式
共通仮設費	式	1	3,227,600	
共通仮設費	式	1	362,600	
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費
現場環境改善費（率計上）	式	1	200,000	1 式
共通仮設費（率計上）	式	1	2,865,000	
純工事費	式	1	17,055,943	
現場管理費	式	1	7,540,000	
工事原価	式	1	24,595,943	

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6年度鹿児島・阿久根維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	7,456,666	
舗装工	式	1	5,690,256	
切削オーバーレイ工	式	1	5,690,256	切削オーバーレイ 1,760 m ² 【夜間】 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 殻運搬(路面切削) 88 m ³ 【夜間】 アスファルト殻(切削) 運搬距離 4.3km ; 殻処分 88 m ³ 【夜間】 アスファルト殻(切削) ;
区画線工	式	1	1,302,650	
区画線工	式	1	1,302,650	溶融式区画線 400 m 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白 ; 溶融式区画線 400 m 【夜間】 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄 ; 溶融式区画線 690 m 【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無白 ;
仮設工	式	1	463,760	
交通管理工	式	1	463,760	交通誘導警備員 1 式 (A) 【夜間】 交通誘導警備員 1 式 (B) 【夜間】

