

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6年度国道10号磯地区改良工事
工事地名	鹿児島県鹿児島市吉野町地内

2. 工事内容

1) 事務所名	鹿児島国道事務所	交通対策課
2) 主 工 種	道路改良工事	
3) 工 期	269日間	自 令和 6年 6月 5日 至 令和 7年 2月28日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和6年度国道10号磯地区改良工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路改良		式	1	37,601,295		
道路土工		式	1	393,632		
掘削工		式	1	73,512	掘削	180 m3
					【夜間】 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；	
路体盛土工		m3	1	84,840	路体(築堤)盛土	10 m3
					【夜間】 2.5m未満；	
残土処理工		式	1	235,280	土砂等運搬	170 m3
					【夜間】 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0km ；	
舗装工		式	1	9,129,985		
アスファルト舗装工		式	1	5,338,934	下層路盤(車道・路肩部)	253 m2
					【夜間】 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 250mm；	
					下層路盤(歩道部)	449 m2
					【夜間】 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 100mm；	
					上層路盤(車道・路肩部)	253 m2
					【夜間】 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm；	
					基層(車道・路肩部)	253 m2
					【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)；	
					中間層(車道・路肩部)	253 m2
					【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)；	
					表層(車道・路肩部)	277 m2

積算内訳書

工事名	令和6年度国道10号磯地区改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				【夜間】 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(歩道部)	449 m2
				【夜間】 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1 .4m以上 ;	
路面切削工	式	1	1,140,921	路面切削 【夜間】 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤 去作業無 ; 殻運搬(路面切削)	1,310 m2
				【夜間】 アスファルト殻(切削) 運搬距離 17.0km ; 殻処分	39 m3
				【夜間】 アスファルト殻(切削) ;	39 m3
オーバーレイ工	式	1	2,650,130	表層(車道・路肩部)	1,310 m2
				【夜間】 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3 .0m超 ;	
排水構造物工	式	1	11,609,312		
作業土工	式	1	581,799	床掘り	1 式
				【夜間】 土砂 ; 床掘り	1 式
				【夜間】 土砂 ; 埋戻し	1 式
				【夜間】 土砂 ; 埋戻し	1 式
				【夜間】	

積算内訳書

工事名	令和6年度国道10号磯地区改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				土砂； 基面整正 1 式 【夜間】 土砂等運搬 1 式 【夜間】 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0 k m ；	
側溝工	式	1	9,511,568	自由勾配側溝 2 m 【夜間】 400×700(縦断用) 18-8-25(20)(高炉)； 自由勾配側溝 2 m 【夜間】 400×800(縦断用) 18-8-25(20)(高炉)； 自由勾配側溝 7 m 【夜間】 400×900(縦断用) 18-8-25(20)(高炉)； 自由勾配側溝 5 m 【夜間】 400×1000(縦断用) 18-8-25(20)(高炉)； 自由勾配側溝 4 m 【夜間】 400×1100(縦断用) 18-8-25(20)(高炉)； 自由勾配側溝 21 m 【夜間】 400×1200(縦断用) 18-8-25(20)(高炉)； 自由勾配側溝 55 m 【夜間】 300×300(縦断用)； 自由勾配側溝 8 m 【夜間】 300×400(縦断用)； 自由勾配側溝 21 m 【夜間】 300×500(縦断用)；	

積算内訳書

工事名	令和6年度国道10号磯地区改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳	
				自由勾配側溝 【夜間】 300×600(横断用) ;	14	m
				自由勾配側溝 【夜間】 300×700(横断用) ;	14	m
				自由勾配側溝 【夜間】 300×800(横断用) ;	2	m
				底部コンクリート (材料費)【夜間】 18-8-25(20)(高炉) ;	2	m3
				底部コンクリート 【夜間】 18-8-25(20)(高炉) ;	2	m3
				側溝蓋 【夜間】 蓋版(自由勾配側溝) 縦断用 防音蓋 400用 L=500 ;	37	枚
				側溝蓋 【夜間】 蓋版(自由勾配側溝) 縦断用 集水蓋 400用 L=500 ;	5	枚
				側溝蓋 【夜間】 縦断用 標準型 300用 L=1000 ;	75	枚
				側溝蓋 【夜間】 縦断用 集水型 300用 L=1000(グレーチング付) ;	9	枚
				側溝蓋 【夜間】 横断用 300用 L=1000(鋼製蓋) ;	30	枚
				水路付き境界ブロック 【夜間】	22	m

積算内訳書

工事名	令和6年度国道10号磯地区改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				標準部 水抜きパイプ 片側集水 φ150mm L=2000m m ; 吸出し防止材 【夜間】 合繊不織布 厚10mm ;	10	m2
管渠工	式	1	945	暗渠排水管 【夜間】 据付 直管 50～150mm VU-150 ;	0.5	m
集水桝・マンホール工	式	1	1,515,000	現場打ち街渠桝 【夜間】 500×500×750 現場打材 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無 ; 現場打ち街渠桝 【夜間】 500×500×800 現場打材 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無 ; 現場打ち街渠桝 【夜間】 600×600×950 現場打材 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無 ; 現場打ち街渠桝 (管理桝) 【夜間】 700×900×550 現場打材 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無 ; 現場打ち集水桝 【夜間】 600×600×1050 現場打材 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無 ; 蓋 【夜間】 500×500用 T-25 並目(ボルト固定 受枠(メッキ)含 む)(街渠桝蓋) ; 蓋 【夜間】	1 1 1 4 1 2 1	箇所 箇所 箇所 箇所 箇所 枚 枚

積算内訳書

工事名	令和6年度国道10号磯地区改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				600×600用 T-25 並目(ボルト固定 受枠(メッキ)含む)(街渠柵蓋) ; 蓋	1 枚
				【夜間】 600×600用 T-14 細目(ボルト固定 受枠(メッキ)含む)(集水柵蓋) ; 蓋	4 枚
				【夜間】 現場打柵用蓋版(鋼製蓋付き) 700×900用 ;	
縁石工	式	1	4,695,899		
作業土工	式	1	161,889	床掘り	1 式
				【夜間】 土砂 ;	
				埋戻し	1 式
				【夜間】 土砂 ;	
縁石工	式	1	4,534,010	歩車道境界ブロック	137 m
				【夜間】 標準部 B種 両面R L=1990mm ;	
				歩車道境界ブロック	90 m
				【夜間】 標準部 B種 片面R L=1990mm ;	
				歩車道境界ブロック	4 m
				【夜間】 標準部 B種 両面R L=990mm ;	
				歩車道境界ブロック	15 m
				【夜間】 標準部 水抜きタイプ B種 両面R L=990mm ;	
				歩車道境界ブロック	5 m
				【夜間】 摺付部 B種 両面R L=1000mm ;	
				歩車道境界ブロック	11 m
				【夜間】	

積算内訳書

工事名	令和6年度国道10号磯地区改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				歩道乗入部 B種 L=600mm ; 地先境界ブロック	118 m
				【夜間】 C種(150×150×600) ; 地先境界ブロック	17 m
				【夜間】 標準部 B種 片面R L=1990mm ;	
防護柵工	式	1	1,379,040		
路側防護柵工	式	1	1,379,040	ガードパイプ	78 m
				【夜間】 塗装品(タークフレーション) GP-B-3E 曲線部補正無 ;	
道路付属施設工	式	1	87,460		
道路付属物工	式	1	87,460	ハンドホル蓋調整	1 箇所
				【夜間】 情報ボックスハンドホル蓋 車道部 嵩上げ高34mm ;	
				ハンドホル蓋調整	1 箇所
				【夜間】 情報ボックスハンドホル蓋 車道部 嵩上げ高91mm ;	
標識工	式	1	105,978		
小型標識工	式	1	105,978	標識柱	1 基
				【夜間】 単柱式 径76.3 柱長さ 4.35m 2基以下 タークフレーション ;	
				標識板	1 枚
				【夜間】 2.0m2未満 警戒標識 再利用 ;	
区画線工	式	1	223,176		
区画線工	式	1	223,176	溶融式区画線	320 m
				【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	

積算内訳書

工事名	令和6年度国道10号磯地区改良工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
					白； 熔融式区画線	10	m
					【夜間】 熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無		
					白； 熔融式区画線	21	m
					【夜間】 熔融式手動 セブテラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無		
					白； 熔融式区画線	52	m
					【夜間】 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm		
					排水性舗装無 白；		
構造物撤去工		式	1	1,857,313			
標識撤去工		式	1	42,070	標識撤去	1	基
道路付属物撤去工		式	1	3,836	【夜間】 路側式 単柱式；		
					視線誘導標撤去	2	本
構造物取壊し工		式	1	1,228,070	【夜間】 円形 土中建込 10本未満；		
					コンクリート構造物取壊し	42	m3
					【夜間】 無筋構造物 機械施工；		
					舗装版切断	1	式
					【夜間】 アスファルト舗装版 15cm以下；		
					舗装版破碎	470	m2
					【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m；		
					舗装版破碎	80	m2
					【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m；		

積算内訳書

工事名	令和6年度国道10号磯地区改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路付属施設撤去工	式	1	14,576	車線分離標撤去 【夜間】 穿孔式(1本脚) 10本未満；	4 本
運搬処理工	式	1	568,761	殻運搬 【夜間】 アスファルト殻(掘削) 運搬距離 11.6 k m；	31 m3
				殻運搬 【夜間】 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 11.6 k m；	42 m3
				殻処分 【夜間】 アスファルト殻(掘削)；	31 m3
				殻処分 【夜間】 コンクリート殻(無筋)；	42 m3
				現場発生品運搬 【夜間】 路側柱 視線誘導標 車線分離標 運搬距離 1.5 k m；	1 式
仮設工	式	1	8,119,500		
交通管理工	式	1	8,119,500	交通誘導警備員 (A) 【夜間】	1 式
				交通誘導警備員 (B) 【夜間】	1 式
直接工事費	式	1	37,601,295		
共通仮設費	式	1	6,097,800		
共通仮設費	式	1	645,800		
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費	1 式

積算内訳書

工事名	令和6年度国道10号磯地区改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	445,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	5,452,000	
純工事費	式	1	43,699,095	
現場管理費	式	1	15,814,000	
工事原価	式	1	59,513,095	
一般管理費等	式	1	10,866,905	
業務委託料（測量）	式	1	70,000	
業務委託料（設計）	式	1	60,000	
工事価格	式	1	70,510,000	