

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6年度鹿児島維持管内交通安全対策工事
工事地名	鹿児島維持出張所管内

2. 工事内容

- | | | |
|---------|----------|---------------------------|
| 1) 事務所名 | 鹿児島国道事務所 | 交通対策課 |
| 2) 主工種 | 道路維持工事 | |
| 3) 工期 | 271日間 | 自 令和6年7月4日
至 令和7年3月31日 |

4) 工事概要

積算内訳書

工事名	令和6年度鹿児島維持管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	85,191,982	
舗装工	式	1	20,220,057	
路面切削工	式	1	4,301,662	路面切削 6,330 m2 全面切削6cm以下(4000m2を超え) 段差すりつけ 撤去作業無； 殻運搬(路面切削) 367 m3 アスファルト殻(切削) 運搬距離 7.5 k m； 殻処分 367 m3 アスファルト殻(切削)；
オーバーレイ工	式	1	12,582,800	表層(車道・路肩部) 6,640 m2 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3 .0m超；
薄層カー舗装工	式	1	263,126	薄層カー舗装 34 m2 【夜間】 赤褐色 樹脂系すべり止め舗装 RPN-301；
薄層カー舗装工	式	1	112,560	薄層カー舗装 16 m2 赤褐色 樹脂系すべり止め舗装 RPN-301；
アスファルト舗装工	式	1	1,258,890	下層路盤(車道・路肩部) 1 式 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm (作業土工)； 上層路盤(車道・路肩部) 1 式 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm (作業土工)； 基層(車道・路肩部) 1 式 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) (作業土工)； 表層(車道・路肩部) 1 式 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) (作業土工)；

積算内訳書

工事名	令和6年度鹿児島維持管内交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
ブロック舗装工	式	1	1,701,019	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm (作業土工) ;	1	式
				下層路盤(歩道部) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 150mm (作業土工) ;	1	式
				インターロッキングブロック舗装 標準品 直線配置 厚6cm 砂(クッション用) 敷材厚 30mm 100m2以上 (作業土工) ;	1	式
				インターロッキングブロック舗装 標準品 直線配置 厚8cm 砂(クッション用) 敷材厚 20mm 100m2以上 (作業土工) ;	1	式
排水構造物工	式	1	31,699,010			
作業土工	式	1	1,475,125	床掘り	1	式
				土砂 ;		
				埋戻し	1	式
				土砂 ;		
基面整正	1	式				
土砂等運搬	1	式				
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0km ;		
側溝工	式	1	25,408,005	自由勾配側溝 300×300(縦断用) ;	12	m
				自由勾配側溝 300×400(縦断用) ;	15	m
				自由勾配側溝 300×500(縦断用) ;	12	m
				自由勾配側溝 300×600(縦断用) ;	344	m
				自由勾配側溝 300×600(縦断用) 支給品 ;	30	m
				自由勾配側溝 300×600(横断用) ;	19	m

積算内訳書

工事名	令和6年度鹿児島維持管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				底部コンクリート 9 m3 18-8-25(20)(高炉) ; 側溝蓋 384 枚 蓋版(自由勾配側溝) 縦断用 300用 L=1000 ; 側溝蓋 29 枚 蓋版(自由勾配側溝) 縦断用 300用 L=1000 支給品 ; 側溝蓋 19 枚 蓋版(自由勾配側溝) 横断用 300用 L=1000 ; 現場発生品運搬 1 式 (支給品) 自由勾配側溝 側溝蓋 運搬距離 40.6km ;
集水桝・マンホール工	式	1	4,815,880	現場打ち集水桝 2 箇所 700×650×550 現場打材 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無 0.32m3を超え0.34m3以下 ; 現場打ち集水桝 10 箇所 700×650×550 現場打材 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無 0.34m3を超え0.36m3以下 ; 現場打ち集水桝 12 箇所 700×650×550 現場打材 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無 0.36m3を超え0.38m3以下 ; 現場打ち集水桝 5 箇所 700×650×550 現場打材 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無 0.38m3を超え0.40m3以下 ; 現場打ち集水桝 1 箇所 700×650×300 現場打材 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無 ; 現場打ち集水桝 1 箇所 700×650×200 現場打材 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無 ; 蓋 31 枚 700×650用 嵩上げアングル一体型グレーチング T-2 細目 ;

積算内訳書

工事名	令和6年度鹿児島維持管内交通安全対策工事																					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																		
縁石工	式	1	4,557,008																			
縁石工	式	1	4,557,008	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">歩車道境界ブロック 標準部 B種 両面R L=1990mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">225</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>歩車道境界ブロック 標準部 水抜きタイプ B種 両面R L=990mm ;</td> <td style="text-align: right;">23</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>歩車道境界ブロック 摺付部 B種 両面R L=1000mm ;</td> <td style="text-align: right;">54</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>歩車道境界ブロック 車道乗入部 B種 L=600mm ;</td> <td style="text-align: right;">124</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>歩車道境界ブロック 歩道乗入部 B種 L=600mm ;</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> </table>	歩車道境界ブロック 標準部 B種 両面R L=1990mm ;	225	m	歩車道境界ブロック 標準部 水抜きタイプ B種 両面R L=990mm ;	23	m	歩車道境界ブロック 摺付部 B種 両面R L=1000mm ;	54	m	歩車道境界ブロック 車道乗入部 B種 L=600mm ;	124	m	歩車道境界ブロック 歩道乗入部 B種 L=600mm ;	20	m			
歩車道境界ブロック 標準部 B種 両面R L=1990mm ;	225	m																				
歩車道境界ブロック 標準部 水抜きタイプ B種 両面R L=990mm ;	23	m																				
歩車道境界ブロック 摺付部 B種 両面R L=1000mm ;	54	m																				
歩車道境界ブロック 車道乗入部 B種 L=600mm ;	124	m																				
歩車道境界ブロック 歩道乗入部 B種 L=600mm ;	20	m																				
防護柵工	式	1	1,063,315																			
防止柵工	式	1	1,063,315	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">転落(横断)防止柵 柵高 0.8m 土中建込 再利用 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">239</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>機器用防護柵 門型 φ89.1 W=1700 H=800 再利用 ;</td> <td style="text-align: right;">18</td> <td style="text-align: center;">基</td> </tr> </table>	転落(横断)防止柵 柵高 0.8m 土中建込 再利用 ;	239	m	機器用防護柵 門型 φ89.1 W=1700 H=800 再利用 ;	18	基												
転落(横断)防止柵 柵高 0.8m 土中建込 再利用 ;	239	m																				
機器用防護柵 門型 φ89.1 W=1700 H=800 再利用 ;	18	基																				
標識工	式	1	6,722,490																			
小型標識工	式	1	4,621,340	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">標識板 カブセルブリズム 520×880 2.0m2未満 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">8</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">枚</td> </tr> <tr> <td>標識板 カブセルブリズム 520×1360 2.0m2未満 ;</td> <td style="text-align: right;">3</td> <td style="text-align: center;">枚</td> </tr> <tr> <td>標識板 【夜間】 カブセルブリズム 520×1200 2.0m2未満 ;</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td style="text-align: center;">枚</td> </tr> <tr> <td>標識部分修正板 【夜間】 カブセルブリズム 150×1260 ;</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: center;">箇所</td> </tr> <tr> <td>標識部分修正板 【夜間】 カブセルブリズム 160×1140 ;</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td style="text-align: center;">箇所</td> </tr> <tr> <td>標識部分修正板</td> <td style="text-align: right;">8</td> <td style="text-align: center;">箇所</td> </tr> </table>	標識板 カブセルブリズム 520×880 2.0m2未満 ;	8	枚	標識板 カブセルブリズム 520×1360 2.0m2未満 ;	3	枚	標識板 【夜間】 カブセルブリズム 520×1200 2.0m2未満 ;	2	枚	標識部分修正板 【夜間】 カブセルブリズム 150×1260 ;	1	箇所	標識部分修正板 【夜間】 カブセルブリズム 160×1140 ;	2	箇所	標識部分修正板	8	箇所
標識板 カブセルブリズム 520×880 2.0m2未満 ;	8	枚																				
標識板 カブセルブリズム 520×1360 2.0m2未満 ;	3	枚																				
標識板 【夜間】 カブセルブリズム 520×1200 2.0m2未満 ;	2	枚																				
標識部分修正板 【夜間】 カブセルブリズム 150×1260 ;	1	箇所																				
標識部分修正板 【夜間】 カブセルブリズム 160×1140 ;	2	箇所																				
標識部分修正板	8	箇所																				

積算内訳書

工事名	令和6年度鹿児島維持管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				【夜間】 カブセルリズム 170×700 ; 標識部分修正板 2 箇所
				【夜間】 カブセルリズム 170×750 ; 標識部分修正板 2 箇所
				【夜間】 カブセルリズム 170×780 ; 標識部分修正板 5 箇所
				【夜間】 カブセルリズム 170×800 ; 標識部分修正板 5 箇所
				【夜間】 カブセルリズム 170×900 ; 標識部分修正板 2 箇所
				【夜間】 カブセルリズム 170×1000 ; 標識部分修正板 9 箇所
				【夜間】 カブセルリズム 170×1050 ; 標識部分修正板 1 箇所
				【夜間】 カブセルリズム 170×1100 ; 標識部分修正板 2 箇所
				【夜間】 カブセルリズム 170×1250 ; 標識部分修正板 3 箇所
				【夜間】 カブセルリズム 170×1300 ; 標識修正シール 4 箇所
				【夜間】 カブセルリズム 70×500 ; 標識修正シール 11 箇所
				【夜間】

積算内訳書

工事名	令和6年度鹿児島維持管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				カブセルリズム 70×560 ;
大型標識工	式	1	2,101,150	標識板 2 枚 【夜間】 カブセルリズム 2200×3800 2.0m2以上 ヒ°外部 340×340 2色 420×420 2色 ; 標識部分修正板 1 箇所 カブセルリズム 220×1500 ; 標識部分修正板 1 箇所 カブセルリズム 650×1500 ; 標識部分修正板 1 箇所 【夜間】 カブセルリズム 160×1000 ; 標識部分修正板 1 箇所 【夜間】 カブセルリズム 650×1300 ;
区画線工	式	1	4,921,828	
区画線工	式	1	291,751	溶融式区画線 220 m 【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 区画線消去 67 m 【夜間】 削取り式 ;
区画線工	式	1	278,455	溶融式区画線 110 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 溶融式区画線 15 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 溶融式区画線 74 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 アスファルト舗装 白 ;

積算内訳書

工事名	令和6年度鹿児島維持管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				溶融式区画線 71 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 コンクリート舗装 白； 区画線消去 200 m 削取り式；
区画線工	式	1	593,781	溶融式区画線 14 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 高視認性区画線 220 m 非リブ式(溶融式) 実線 45cm換算 赤；
区画線工	式	1	337,894	溶融式区画線 430 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白；
区画線工	式	1	760,994	溶融式区画線 110 m 【夜間】 溶融式手動 実線 45cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 赤； 溶融式区画線 57 m 【夜間】 溶融式手動 実線 45cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄(レモンイエロー)； 溶融式区画線 180 m 【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 20 箇所 【夜間】 溶融式手動 矢羽根 900×700 排水性舗装無 赤； 溶融式区画線 7 箇所 【夜間】 溶融式手動 矢羽根 900×700 排水性舗装無 黄(レモンイエロー)；

積算内訳書

工事名	令和6年度鹿児島維持管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
区画線工	式	1	1,192,200	融融式区画線 720 m 【夜間】 融融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 高視認性区画線 150 m 【夜間】 非リブ式(融融式) 実線 45cm換算 赤；
				融融式区画線 1,720 m 融融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 融融式区画線 53 m 融融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 融融式区画線 540 m 融融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 融融式区画線 370 m 融融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 融融式区画線 110 m 融融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄；
橋梁付属物工	式	1	873,810	
橋梁用高欄工	式	1	873,810	高欄嵩上げ 19 m P種 H=0.22m 1本レール式 既設支柱固定式 メッキ品；
構造物撤去工	式	1	4,506,964	
防護柵撤去工	式	1	488,119	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 239 m 土中建込 ビーム式・パネル式 3m； 機器用防護柵撤去 18 基 門型 φ89.1 W=1700 H=800；

積算内訳書

工事名	令和6年度鹿児島維持管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
標識撤去工	式	1	206,062	標識撤去 2 基
				【夜間】 2200×3800 案内標識； 標識撤去 11 基
				添加式 信号アーム部； 標識撤去 2 基
【夜間】 添加式 信号アーム部；	式	1	2,757,555	【夜間】 添加式 信号アーム部；
				コンクリート構造物取壊し 23 m3
				無筋構造物 機械施工； コンクリート構造物取壊し 109 m3
鉄筋構造物 機械施工； 舗装版切断 1 式	式	1	214,776	鉄筋構造物 機械施工； 舗装版切断 1 式
				アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 1 式
				アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm（作業土工）；
インターロッキングブロック撤去	式	1	834,998	インターロッキングブロック撤去 1 式
				厚6cm（作業土工）； 積込（コンクリート殻） 1 式
（作業土工）；	式	1	834,998	（作業土工）；
				殻運搬 1 式
アスファルト殻（掘削） 運搬距離 7.5km（作業土工）；	式	1	834,998	アスファルト殻（掘削） 運搬距離 7.5km（作業土工）；
				； 殻運搬 23 m3
コンクリート殻（無筋） 運搬距離 7.5km；	式	1	834,998	コンクリート殻（無筋） 運搬距離 7.5km；
				； 殻運搬 1 式
コンクリート殻（無筋） 運搬距離 7.5km（作業土工）；	式	1	834,998	コンクリート殻（無筋） 運搬距離 7.5km（作業土工）；
				； 殻運搬 109 m3
コンクリート殻（鉄筋） 運搬距離 7.5km；	式	1	834,998	コンクリート殻（鉄筋） 運搬距離 7.5km；
				； 殻処分 1 式
アスファルト殻（掘削）（作業土工）；	式	1	834,998	アスファルト殻（掘削）（作業土工）；
				； 殻処分 23 m3
コンクリート殻（無筋）；	式	1	834,998	コンクリート殻（無筋）；
				； 殻処分 23 m3

積算内訳書

工事名	令和6年度鹿児島維持管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				殻処分 コンクリート殻(無筋) (作業土工) ; 1 式 殻処分 コンクリート殻(鉄筋) ; 109 m3
運搬処理工	式	1	5,454	現場発生品運搬 標識板 運搬距離 6.1 k m ; 1 式 現場発生品運搬 標識板 運搬距離 5.8 k m ; 1 式 現場発生品運搬 標識板 運搬距離 5.5 k m ; 1 式 現場発生品運搬 標識板 運搬距離 5.2 k m ; 1 式 現場発生品運搬 【夜間】 標識板 運搬距離 4.1 k m ; 1 式 現場発生品運搬 【夜間】 標識板 運搬距離 4.2 k m ; 1 式
仮設工	式	1	10,627,500	
交通管理工	式	1	10,627,500	交通誘導警備員 (A) 1 式 交通誘導警備員 (A) 【夜間】 1 式 交通誘導警備員 (B) 1 式 交通誘導警備員 (B) 【夜間】 1 式
直接工事費	式	1	85,191,982	
共通仮設費	式	1	10,078,800	
共通仮設費	式	1	2,218,800	

積算内訳書

工事名	令和6年度鹿児島維持管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 (R225 南林寺地区) 1 式
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	2,018,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	7,860,000	
純工事費	式	1	95,270,782	
現場管理費	式	1	39,637,000	
工事原価	式	1	134,907,782	
一般管理費等	式	1	22,242,218	
業務委託料（測量）	式	1	170,000	
業務委託料（設計）	式	1	140,000	
工事価格	式	1	157,460,000	