

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6年度加治木維持管内交通安全対策工事
工事地名	加治木維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	鹿児島国道事務所	交通対策課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	246日間	自 令和6年7月29日 至 令和7年3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和6年度加治木維持管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	68,874,379	
道路土工	式	1	731,926	
掘削工	式	1	129,542	掘削 380 m3 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；
防草コンクリート	式	1	86,492	張りコンクリート 28 m2 18-8-40 (高炉) コンクリート夜間割増無；
防草コンクリート	式	1	86,492	張りコンクリート 28 m2 18-8-40 (高炉) コンクリート夜間割増無；
残土処理工	式	1	429,400	土砂等運搬 380 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0 km；
舗装工	式	1	19,325,112	
切削オーバーレイ工	式	1	5,789,210	切削オーバーレイ 1,790 m2 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キャップ ASホ リマー改質I型(13) t=50mm； 殻運搬(路面切削) 90 m3 アスファルト殻(切削) 運搬距離 4.1 km； 殻処分 90 m3 アスファルト殻(切削)；
アスファルト舗装工	式	1	1,161,939	下層路盤(車道・路肩部) 87 m2 再生クラングレン RC-40 仕上り厚 150mm； 上層路盤(車道・路肩部) 87 m2 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm； 基層(車道・路肩部) 120 m2 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下； 中間層(車道・路肩部) 120 m2 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下； 表層(車道・路肩部) 120 m2 密粒キャップ ASホリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m

積算内訳書

工事名	令和6年度加治木維持管内交通安全対策工事																		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳															
				m 1.4m以上3.0m以下；															
アスファルト舗装工	式	1	1,161,939	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 150mm；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">87</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm；</td> <td style="text-align: right;">87</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下；</td> <td style="text-align: right;">120</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下；</td> <td style="text-align: right;">120</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 密粒キップ ASホリマー改質 I型(13) 舗装厚 50m m 1.4m以上3.0m以下；</td> <td style="text-align: right;">120</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 150mm；	87	m2	上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm；	87	m2	基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下；	120	m2	中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下；	120	m2	表層(車道・路肩部) 密粒キップ ASホリマー改質 I型(13) 舗装厚 50m m 1.4m以上3.0m以下；	120	m2
下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 150mm；	87	m2																	
上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm；	87	m2																	
基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下；	120	m2																	
中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下；	120	m2																	
表層(車道・路肩部) 密粒キップ ASホリマー改質 I型(13) 舗装厚 50m m 1.4m以上3.0m以下；	120	m2																	
アスファルト舗装工	式	1	8,097,209	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 150mm；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">411</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100mm；</td> <td style="text-align: right;">411</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) (レベルング層) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 69mm(平均) 3.0m超；</td> <td style="text-align: right;">935</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3 .0m超；</td> <td style="text-align: right;">411</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3 .0m超；</td> <td style="text-align: right;">2,290</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 150mm；	411	m2	上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100mm；	411	m2	基層(車道・路肩部) (レベルング層) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 69mm(平均) 3.0m超；	935	m2	基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3 .0m超；	411	m2	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3 .0m超；	2,290	m2
下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 150mm；	411	m2																	
上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100mm；	411	m2																	
基層(車道・路肩部) (レベルング層) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 69mm(平均) 3.0m超；	935	m2																	
基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3 .0m超；	411	m2																	
表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3 .0m超；	2,290	m2																	
透水性舗装工	式	1	2,596,302	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(歩道部) 再生クワッチャレン RC-30 仕上り厚 100mm；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">618</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>下層路盤(歩道部) 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 150mm；</td> <td style="text-align: right;">202</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(歩道部)</td> <td style="text-align: right;">202</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(歩道部) 再生クワッチャレン RC-30 仕上り厚 100mm；	618	m2	下層路盤(歩道部) 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 150mm；	202	m2	上層路盤(歩道部)	202	m2						
下層路盤(歩道部) 再生クワッチャレン RC-30 仕上り厚 100mm；	618	m2																	
下層路盤(歩道部) 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 150mm；	202	m2																	
上層路盤(歩道部)	202	m2																	

積算内訳書

工事名	令和6年度加治木維持管内交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100mm ; 表層 開粒度アスファルト混合物(13) 2.4m以上 舗装厚 40 mm ; 表層 開粒度アスファルト混合物(13) 2.4m以上 舗装厚 50 mm ;	618 202	m2 m2
薄層カー舗装工	式	1	518,513	薄層カー舗装 【夜間】 赤褐色 樹脂系すべり止め舗装 RPN-301 ;	67	m2
排水構造物工	式	1	7,642,282			
作業土工	式	1	521,942	床掘り 土砂 ; 埋戻し 土砂 ; 基面整正 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0 km ;	1 1 1 1	式 式 式 式
側溝工	式	1	6,538,150	自由勾配側溝 300×300(縦断用) 18-8-25(20)(高炉) ; 自由勾配側溝 300×400(縦断用) 18-8-25(20)(高炉) ; 底部コンクリート(材料費) 18-8-25(20)(高炉) ; 側溝蓋 蓋版(自由勾配側溝) 縦断用 防音蓋 300用 L=500 ; 側溝蓋 蓋版(自由勾配側溝) 縦断用 集水蓋 300用 L=500 ;	170 50 10 110 110	m m m3 枚 枚
集水桝・マンホール工	式	1	582,190	現場打ち集水桝 500×500×500 現場打材 18-8-25(高炉) 法面	7	箇所

積算内訳書

工事名	令和6年度加治木維持管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				作業補正無； 蓋 500×500用 T-25 並目(ホルル固定 受枠(メッキ含 む)；
縁石工	式	1	5,634,876	7 枚
作業土工	式	1	203,838	床掘り(掘削) 土砂； 埋戻し 土砂； 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0 k m；
作業土工	式	1	203,838	床掘り(掘削) 土砂； 埋戻し 土砂； 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0 k m；
縁石工	式	1	363,000	歩車道境界ブロック C種(180/210×300×600) 再利用；
縁石工	式	1	363,000	歩車道境界ブロック C種(180/210×300×600) 再利用；
縁石工	式	1	4,501,200	歩車道境界ブロック 標準部 B種 両面R L=1990mm；
防護柵工	式	1	1,881,000	
防止柵工	式	1	1,881,000	転落(横断)防止柵 【夜間】 柵高 0.8m 土中建込 3段ビーム グレヘーシュー；
標識工	式	1	2,776,690	

積算内訳書

工事名	令和6年度加治木維持管内交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
小型標識工	式	1	416,840	標識板 カブセルブリズム 520×1360 2.0m2未満；	2	枚
				標識部分修正板 カブセルブリズム 150×1100；	2	箇所
				標識部分修正板 カブセルブリズム 150×1150；	2	箇所
大型標識工	式	1	2,359,850	標識板 カブセルブリズム 1350×2040 2.0m2以上；	1	枚
				標識板	2	枚
				【夜間】 カブセルブリズム 1070×2280 2.0m2以上；		
				標識部分修正板 カブセルブリズム 160×850；	3	箇所
				標識部分修正板 カブセルブリズム 200×1050；	2	箇所
				標識部分修正板 カブセルブリズム 230×1200；	3	箇所
				標識部分修正板	2	箇所
				【夜間】 カブセルブリズム 160×900；		
				標識部分修正板	1	箇所
				【夜間】 カブセルブリズム 160×960；		
				標識部分修正板	2	箇所
				【夜間】 カブセルブリズム 230×1200；		
				標識部分修正板	4	箇所
【夜間】 カブセルブリズム 230×1350；						
標識柱アーム部取付	2	基				
区画線工	式	1	14,501,339			

積算内訳書

工事名	令和6年度加治木維持管内交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
区画線工	式	1	102,154	溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	130	m
区画線工	式	1	475,302	溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 区画線消去 【夜間】 削取り式；	300	m
区画線工	式	1	498,200	溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	470	m
区画線工	式	1	369,326	溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	470	m
区画線工	式	1	93,704	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	120	m
区画線工	式	1	93,704	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm	120	m
区画線工	式	1	93,704	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm	8	m
区画線工	式	1	93,704	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm	63	m

積算内訳書

工事名	令和6年度加治木維持管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				排水性舗装無 白；
区画線工	式	1	1,344,082	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 450 m 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 94 m 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 100 m 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 820 m 高視認性区画線 非リブ式(溶融式) 実線 45cm換算 赤； 160 m
区画線工	式	1	346,392	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 9 m 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 6 m 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 430 m
区画線工	式	1	325,145	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 590 m 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄； 280 m 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 10 m

積算内訳書

工事名	令和6年度加治木維持管内交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
区画線工	式	1	10,853,330	溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 破線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 【夜間】	15,000 200 200 200 5,000 200 200 200	m m m m m m m m

積算内訳書

工事名	令和6年度加治木維持管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				熔融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 熔融式区画線 【夜間】 熔融式手動 ゼブラ 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 熔融式区画線 【夜間】 熔融式手動 ゼブラ 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 熔融式区画線 【夜間】 熔融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 熔融式区画線 【夜間】 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 区画線消去 【夜間】 削取り式；
道路附属施設工	式	1	1,669,460	
道路附属物工	式	1	77,730	車線分離標 本体(柱)径 φ80 へース径 φ250 高さ650mm 可 変式(穿孔式・1本脚) 10本未満；
道路附属物工	式	1	77,730	車線分離標 本体(柱)径 φ80 へース径 φ250 高さ650mm 可 変式(穿孔式・1本脚) 10本未満；
道路附属物工	式	1	1,514,000	視線誘導標 【夜間】 棒状式 55×750×1600 両面(白×黄) 土中建込 30本以上；

積算内訳書

工事名	令和6年度加治木維持管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
カルバート工	式	1	2,169,106	
作業土工	式	1	377,125	床掘り 1 式 土砂； 埋戻し 1 式 土砂； 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0km；
プレキャストカルバート工	式	1	1,791,981	プレキャストボックス 10 m 内幅 1.5m 内高 1.5m T-25；
構造物撤去工	式	1	3,267,638	
標識撤去工	式	1	165,534	標識撤去 1 基 1350×2040 案内標識； 標識撤去 2 基 【夜間】 1070×2280 案内標識； 標識撤去 2 基 添架式 信号アーム部； 標識柱アーム部撤去 2 基 【夜間】
構造物取壊し工	式	1	149,332	コンクリート構造物取壊し 8 m3 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 30 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；
構造物取壊し工	式	1	149,332	コンクリート構造物取壊し 8 m3 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 30 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；

積算内訳書

工事名	令和6年度加治木維持管内交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
構造物取壊し工	式	1	1,653,626	コンクリート構造物取壊し	65	m3
				無筋構造物 機械施工；		
				コンクリート構造物取壊し	18	m3
				鉄筋構造物 機械施工；		
舗装版破碎				アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m ；	610	m2
				コンクリート舗装版 舗装版厚 5 c m ；	260	m2
縁石撤去工	式	1	85,620	歩車道境界ブロック撤去 再利用；	60	m
縁石撤去工	式	1	85,620	歩車道境界ブロック撤去 再利用；	60	m
運搬処理工	式	1	67,264	殻運搬	5	m3
				アスファルト殻(掘削) 運搬距離 2.0 k m ；		
				殻運搬	8	m3
				コンクリート殻(無筋) 運搬距離 2.0 k m ；		
				殻処分	5	m3
アスファルト殻(掘削)；						
殻処分	8	m3				
コンクリート殻(無筋)；						
運搬処理工	式	1	68,089	殻運搬	5	m3
				アスファルト殻(掘削) 運搬距離 2.3 k m ；		
				殻運搬	8	m3
				コンクリート殻(無筋) 運搬距離 2.3 k m ；		
				殻処分	5	m3
アスファルト殻(掘削)；						
殻処分	8	m3				
コンクリート殻(無筋)；						
運搬処理工	式	1	838,235	殻運搬	91	m3
				アスファルト殻(掘削) 運搬距離 8.2 k m ；		
				殻運搬	65	m3
				コンクリート殻(無筋) 運搬距離 8.2 k m 構造物とり こわし；		
殻運搬	13	m3				

積算内訳書

工事名	令和6年度加治木維持管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリート殻(無筋) 運搬距離 8.2 km 舗装版破碎 ; 殻運搬 18 m3 コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離 8.2 km ; 殻処分 91 m3 アスファルト殻(掘削) ; 殻処分 77 m3 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 18 m3 コンクリート殻(鉄筋) ;
運搬処理工	式	1	4,986	現場発生品運搬 1 式 標識板 運搬距離 4.9 km ; 現場発生品運搬 1 式 標識板 運搬距離 14.1 km ; 現場発生品運搬 1 式 【夜間】 標識柱アーム部材 標識板 運搬距離 6.5 km ; 現場発生品運搬 1 式 【夜間】 標識柱アーム部材 標識板 運搬距離 6.6 km ;
仮設工	式	1	9,274,950	
交通管理工	式	1	9,274,950	交通誘導警備員 (A) 1 式 交通誘導警備員 (A) 【夜間】 1 式 交通誘導警備員 (B) 1 式 交通誘導警備員 (B) 【夜間】 1 式
直接工事費	式	1	68,874,379	
共通仮設費	式	1	8,816,800	

積算内訳書

工事名	令和6年度加治木維持管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	2,050,800	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 (R10 池島地区) 1 式
技術管理費	式	1	239,800	平板載荷試験費 (R220 福山地区) 1 式 道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,669,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	6,766,000	
純工事費	式	1	77,691,179	
現場管理費	式	1	32,850,000	
工事原価	式	1	110,541,179	
一般管理費等	式	1	18,698,821	
業務委託料（測量）	式	1	130,000	
業務委託料（設計）	式	1	100,000	
工事価格	式	1	129,470,000	