

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6・7年度国道10号末吉町深川工区交差点改良（その2）工事
工事地名	鹿児島県曽於市末吉町深川地内

2. 工事内容

1) 事務所名	鹿児島国道事務所	交通対策課
2) 主 工 種	道路改良工事	
3) 工 期	228日間	自 令和 6年11月15日 至 令和 7年 6月30日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和6・7年度国道10号末吉町深川工区交差点改良（その2）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路改良	式	1	32,075,647	
道路土工	式	1	1,445,880	
掘削工	式	1	151,560	掘削 90 m3 【夜間】 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準)；
路体盛土工	式	1	336,120	路体(築堤)盛土 40 m3 【夜間】 2.5m未満；
路床盛土工	式	1	846,400	路床盛土 50 m3 【夜間】 2.5m未満； 土材料 50 m3 Fe石灰処理土；
残土処理工	式	1	111,800	土砂等運搬 40 m3 【夜間】 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0 k m；
舗装工	式	1	6,600,264	
アスファルト舗装工	式	1	1,607,841	下層路盤(歩道部) 1 式 【夜間】 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 100mm(作業土工)； 下層路盤(歩道部) 34 m2 【夜間】 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 150mm； 下層路盤(歩道部) 38 m2 【夜間】 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 200mm； 上層路盤(車道・路肩部) 133 m2 【夜間】 粒調Fe石灰路盤材 仕上り厚 130mm；

積算内訳書

工事名	令和6・7年度国道10号末吉町深川工区交差点改良（その2）工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳	
				上層路盤(車道・路肩部)		133 m2
				【夜間】		
				粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100mm ;		
				上層路盤(歩道部)		72 m2
				【夜間】		
				粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100mm ;		
				基層(車道・路肩部)		134 m2
				【夜間】		
				再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1		
				.4m以上3.0m以下 ;		
				基層(歩道部)		38 m2
				【夜間】		
				再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1		
				.4m以上 ;		
				中間層(車道・路肩部)		147 m2
				【夜間】		
				再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1		
				.4m以上3.0m以下 ;		
				中間層(歩道部)		38 m2
				【夜間】		
				再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1		
				.4m以上 ;		
				表層(歩道部)		1 式
				【夜間】		
				再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1		
				.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) (作業土工) ;		
				表層(歩道部)		34 m2
				【夜間】		
				再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1		
				.4m以上 PK-3 ;		
				表層(歩道部)		38 m2
				【夜間】		
				再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1		

積算内訳書

工事名	令和6・7年度国道10号末吉町深川工区交差点改良（その2）工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					.4m以上 PK-4；	
路面切削工	式	1	151,682	路面切削	172	m2
				【夜間】 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無；		
				殻運搬(路面切削)	5	m3
				【夜間】 アスファルト殻(切削) 運搬距離 18.8 k m；		
路面切削工	式	1	151,682	殻処分	5	m3
				【夜間】 アスファルト殻(切削)；		
				基層(車道・路肩部) (レベリング層) 【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 61mm(平均) 3.0m超；	534	m2
				表層(車道・路肩部) 【夜間】 密粒キャップ ASホリマー改質I型(13) 舗装厚 50mm 3.0m超；	975	m2
透水性舗装工	式	1	1,374,568	フィルター層	284	m2
				【夜間】 砂 仕上り厚 70mm；		
				下層路盤(歩道部)	284	m2
				【夜間】 再生クラッシュ RC-30 仕上り厚 100mm；		
				表層	156	m2
				【夜間】 開粒度アスファルト混合物(13) 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 40mm；		
透水性舗装工	式	1	1,374,568	表層	128	m2
				【夜間】 開粒度アスファルト混合物(13) 2.4m以上 舗装厚 40mm；		

積算内訳書

工事名	令和6・7年度国道10号末吉町深川工区交差点改良（その2）工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
擁壁工		式	1	679,474		
作業土工		式	1	92,467	床掘り	1 式
					【夜間】土砂；	
					埋戻し	1 式
					【夜間】土砂；土砂等運搬	1 式
場所打擁壁工(構造物単位)		式	1	587,007	【夜間】土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0km；	
					重力式擁壁	6 m3
					1mを超え2m未満 18-8-40(高炉)；	
					箱抜き管	1 式
					【夜間】L=200；	
排水構造物工		式	1	6,416,875		
作業土工		式	1	489,315	床掘り	1 式
					【夜間】土砂；	
					床掘り	1 式
					【夜間】土砂；	
					埋戻し	1 式
					【夜間】土砂；	
					埋戻し	1 式
					【夜間】土砂；	
					基面整正	1 式
					【夜間】	

積算内訳書

工事名	令和6・7年度国道10号末吉町深川工区交差点改良（その2）工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				土砂等運搬 【夜間】 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0 k m ；	1 式
				土砂等運搬 【夜間】 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0 k m ；	1 式
側溝工	式	1	5,583,630	管(函)渠型側溝 【夜間】 幅30 c m 高さ30 c m 縦断用 上部勾配1.5% ；	70 m
				落蓋側溝(街路型) 【夜間】 500×500×2500(縦断用) 上部勾配2% ；	68 m
				側溝蓋 【夜間】 蓋版(落蓋側溝(街路型)) 縦断用 標準型 500用 L=500 上部勾配2% ；	68 枚
				側溝蓋 【夜間】 蓋版(落蓋側溝(街路型)) 縦断用 集水型 500用 L=500 上部勾配2% ；	14 枚
				横断暗渠 【夜間】 500型 T-25 18-8-25(20)(高炉) ；	1 m
集水桝・マンホール工	式	1	343,930	現場打ち街渠桝 【夜間】 700×700×712 現場打材 18-8-25(高炉) ；	1 箇所
				現場打ち集水桝 【夜間】 700×700×950 現場打材 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無 ；	1 箇所
				蓋 【夜間】	1 枚

積算内訳書

工事名	令和6・7年度国道10号末吉町深川工区交差点改良（その2）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				鋼製蓋 700×700用 T-14 細目(ボルト固定 受枠(メッキ含む))； 蓋 1 枚 【夜間】 現場打枠用蓋版(鋼製蓋付き) 1000×1000用；
縁石工	式	1	3,172,740	
縁石工	式	1	3,172,740	歩車道境界ブロック 138 m 【夜間】 標準部 B種 両面R L=1990mm； 歩車道境界ブロック 11 m 【夜間】 摺付部 B種 両面R L=1000mm； 歩車道境界ブロック 24 m 【夜間】 車道乗入部 B種 L=600mm； 歩車道境界ブロック 6 m 【夜間】 歩道乗入部 バリアフリー型 L=600mm； 地先境界ブロック 44 m 【夜間】 A種(120×120×600)； 埋戻しコンクリート 1 式 【夜間】 18-8-40(高炉)；
防護柵工	式	1	117,370	
防止柵工	式	1	117,370	転落(横断)防止柵 11 m 【夜間】 柵高 1.1m コンクリート建込 4段ビーム タークアップラウン；
標識工	式	1	826,440	
大型標識工	式	1	826,440	標識基礎 1 基 【夜間】

積算内訳書

工事名	令和6・7年度国道10号末吉町深川工区交差点改良（その2）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				片持式の基礎 4.0m3以上6.0m3未満； 片持標識柱 1 基 （移設）【夜間】 片持式 F型； 標識板 1 枚 （移設）【夜間】 2.0m2以上；
区画線工	式	1	36,800	
区画線工	式	1	36,800	溶融式区画線 40 m 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 20 m 【夜間】 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄；
構造物撤去工	式	1	4,005,754	
防護柵撤去工	式	1	106,322	防護柵（横断・転落防止柵）撤去 1 m 【夜間】 土中建込； 防護柵（横断・転落防止柵）撤去 101 m 【夜間】 コンクリート建込；
標識撤去工	式	1	578,800	標識基礎撤去 1 基 【夜間】 片持式 F型； 標識撤去 1 基 【夜間】 片持式 F型（再利用）；
構造物取壊し工	式	1	1,830,026	コンクリート構造物取壊し 22 m3 【夜間】 無筋構造物 機械施工；

積算内訳書

工事名	令和6・7年度国道10号末吉町深川工区交差点改良（その2）工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				コンクリート構造物取壊し	43	m3
				【夜間】		
				鉄筋構造物 機械施工；		
				舗装版切断	1	式
				【夜間】		
				アスファルト舗装版 15cm以下；		
				舗装版破砕	290	m2
				【夜間】		
				アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m；		
				舗装版破砕(小規模)	1	式
				【夜間】		
				アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m(作業土工)；		
				舗装版破砕	130	m2
				【夜間】		
				アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m；		
縁石撤去工	式	1	251, 428	歩車道境界ブロック撤去	220	m
				【夜間】		
				処分；		
				積込(コンクリート殻)	8	m3
				【夜間】		
運搬処理工	式	1	1, 239, 178	殻運搬	35	m3
				【夜間】		
				コンクリート殻(無筋) 運搬距離 18.8 k m；		
				殻運搬	43	m3
				【夜間】		
				コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離 18.8 k m；		
				殻運搬	31	m3
				【夜間】		
				アスファルト殻(掘削) 運搬距離 18.8 k m；		
				殻運搬	1	式
				【夜間】		
				アスファルト殻(掘削) 運搬距離 18.8 k m(作業土工)		
				；		
				殻処分	35	m3

積算内訳書

工事名	令和6・7年度国道10号末吉町深川工区交差点改良（その2）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				【夜間】 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 43 m3 【夜間】 コンクリート殻(鉄筋) ; 殻処分 12 m3 【夜間】 アスファルト殻(掘削) 2.2t/m3 ; 殻処分 1 式 【夜間】 アスファルト殻(掘削) 2.2t/m3(作業土工) ; 殻処分 19 m3 【夜間】 アスファルト殻(掘削) 2.35t/m3 ; 現場発生品運搬 1 式 【夜間】 横断防止柵、転落防止柵、鋼製蓋 運搬距離 40.4 k m ;
仮設工	式	1	8,774,050	
仮区画線工	式	1	78,550	仮区画線 500 m 【夜間】 ペイント式 溶剤型 実線 15cm 常温 白 ;
交通管理工	式	1	8,695,500	交通誘導警備員 1 式 (A) 【夜間】 交通誘導警備員 1 式 (B) 【夜間】
直接工事費	式	1	32,075,647	
共通仮設費	式	1	5,289,800	
共通仮設費	式	1	619,800	

積算内訳書

工事名	令和 6 ・ 7 年度国道 1 0 号末吉町深川工区交差点改良（その 2）工 事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
運搬費	式	1	142, 000	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	88, 800	道路施設基本データ作成費用 1 式 Fe石灰工法品質管理費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	389, 000	
共通仮設費（率計上）	式	1	4, 670, 000	
純工事費	式	1	37, 365, 447	
現場管理費	式	1	13, 493, 000	
工事原価	式	1	50, 858, 447	
一般管理費等	式	1	9, 451, 553	
業務委託料（測量）	式	1	50, 000	
業務委託料（設計）	式	1	20, 000	
工事価格	式	1	60, 380, 000	