積算内訳書

1. 工事名

工事名	佐賀208号 川副1号橋舗装工事
工事地名	佐賀県佐賀市諸富町為重地先～佐賀県佐賀市川副町大字福富地先

2. 工事内容

1) 事務所名	有明海沿岸国道事務所	工務課
2) 主工種	舗装工事	
3) 工期	214日間	自 令和 7年 4月 1日 至 令和 7年10月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	佐賀208号 川副1号橋舗装工事																					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																		
舗装	式	1	53,109,379																			
舗装工	式	1	27,927,127																			
アスファルト舗装工	式	1	8,697,134	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 150mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,470</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm ;</td> <td style="text-align: right;">470</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-25 仕上り厚 150mm ;</td> <td style="text-align: right;">1,440</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;</td> <td style="text-align: right;">1,410</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;</td> <td style="text-align: right;">1,380</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;</td> <td style="text-align: right;">500</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 150mm ;	1,470	m2	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm ;	470	m2	上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-25 仕上り厚 150mm ;	1,440	m2	基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	1,410	m2	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	1,380	m2	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	500	m2
下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 150mm ;	1,470	m2																				
下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm ;	470	m2																				
上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-25 仕上り厚 150mm ;	1,440	m2																				
基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	1,410	m2																				
表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	1,380	m2																				
表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	500	m2																				
グーアスファルト舗装工	式	1	19,229,993	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">基層 グーアスファルト混合物 舗装厚 40mm 成型目地材 幅40mm×厚5mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,310</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 密粒キップ Asホリマー改質 I I 型 舗装厚 40mm 3.0m超 ;</td> <td style="text-align: right;">1,310</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>床版排水管 φ18 スプリング管 ;</td> <td style="text-align: right;">130</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>成型目地材 幅35mm×厚5mm ;</td> <td style="text-align: right;">265</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>排水キップ φ38.1 溶融亜鉛メッキ ;</td> <td style="text-align: right;">8</td> <td style="text-align: right;">個</td> </tr> </table>	基層 グーアスファルト混合物 舗装厚 40mm 成型目地材 幅40mm×厚5mm ;	1,310	m2	表層(車道・路肩部) 密粒キップ Asホリマー改質 I I 型 舗装厚 40mm 3.0m超 ;	1,310	m2	床版排水管 φ18 スプリング管 ;	130	m	成型目地材 幅35mm×厚5mm ;	265	m	排水キップ φ38.1 溶融亜鉛メッキ ;	8	個			
基層 グーアスファルト混合物 舗装厚 40mm 成型目地材 幅40mm×厚5mm ;	1,310	m2																				
表層(車道・路肩部) 密粒キップ Asホリマー改質 I I 型 舗装厚 40mm 3.0m超 ;	1,310	m2																				
床版排水管 φ18 スプリング管 ;	130	m																				
成型目地材 幅35mm×厚5mm ;	265	m																				
排水キップ φ38.1 溶融亜鉛メッキ ;	8	個																				
排水構造物工	式	1	6,460,317																			
作業土工	式	1	804,639	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">床掘り 土砂 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>床掘り 土砂 ;</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> </table>	床掘り 土砂 ;	1	式	床掘り 土砂 ;	1	式												
床掘り 土砂 ;	1	式																				
床掘り 土砂 ;	1	式																				

積算内訳書

工事名	佐賀208号 川副1号橋舗装工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				床掘り 土砂； 埋戻し 土砂； 埋戻し 土砂； 埋戻し 土砂； 基面整正 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地 敷均し(ルーズ)；	1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
側溝工	式	1	4,105,178	プレキャストU型側溝 PU1-300×300×2000；	427 m
管渠工	式	1	513,260	ヒューム管(B形管) 外圧管1種 D600 180° 巻き；	11 m
集水桝・マンホール工	式	1	1,037,240	現場打ち街渠桝 現場打材 18-8-25(高炉) 600×600×600； 現場打ち街渠桝 現場打材 18-8-25(高炉) 800×800×1300； 現場打ち街渠桝 現場打材 18-8-25(高炉) 800×800×1400； 蓋 グレーチング蓋 600×600桝穴用 T-25 粗目 ボルト固 定； 蓋 グレーチング蓋 800×800桝穴用 T-25 粗目 ボルト固 定；	1 箇所 3 箇所 1 箇所 1 枚 4 枚
橋梁付属物工	式	1	16,898,495		
伸縮装置工	式	1	11,930,562	鋼・コン製伸縮装置 (A1) 床版遊間量 100mm；	29 m

積算内訳書

工事名	佐賀208号 川副1号橋舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				鋼・ゴム製伸縮装置 (A2) 床版遊間量 112mm ; 24.6 m
地覆工	式	1	1,149,046	場所打地覆 (A1) 18 m 場所打地覆 (A2) 18 m
コンクリート面塗装工	式	1	3,303,060	コンクリート保護塗装 (A1) 178 m2 足場 1 式 安全ネット必要 ; コンクリート保護塗装 (A2) 154 m2 足場 1 式 安全ネット必要 ;
情報管路工	式	1	515,827	情報管路 53 m プルボックス設置 2 個 SUS 500×500×300 ;
仮設工	式	1	1,823,440	
汚濁防止工	式	1	1,042,600	濁水処理設備 1 式 標準処理量10m3/h級 ;
交通管理工	式	1	780,840	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	53,109,379	
共通仮設費	式	1	6,600,800	
共通仮設費	式	1	652,800	
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	594,000	