

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（A 1 - P 3）工事
工事地名	熊本県球磨郡錦町木上東地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名 八代復興事務所 工務第二課  
2) 主工種 鋼橋架設工事  
3) 工期 868日間 自 令和 7年10月15日  
至 令和10年 2月29日

4) 工事概要

## 積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工 (A 1 - P 3) 工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
鋼橋上部	式	1	1,361,434,193			
工場製作工	式	1	1,361,434,193			
桁製作工	式	1	489,252,615	製作加工 PL SM570-H $45 < t \leq 50$ ; 製作加工 PL SM570-H $40 < t \leq 45$ ; 製作加工 PL SM570 $40 < t \leq 45$ ; 製作加工 PL SM570 $38 < t \leq 40$ ; 製作加工 PL SM570 $35 < t \leq 38$ ; 製作加工 PL SM570 $30 < t \leq 35$ ; 製作加工 PL SM570 $25 < t \leq 30$ ; 製作加工 PL SM570 $20 < t \leq 25$ ; 製作加工 PL SM570 $6 < t \leq 20$ ; 製作加工 PL SM520C-H $40 < t \leq 45$ ; 製作加工 PL SM490YB $38 < t \leq 40$ ; 製作加工 PL SM490YB $35 < t \leq 38$ ; 製作加工 PL SM490YB $30 < t \leq 35$ ; 製作加工 PL SM490YB $25 < t \leq 30$ ; 製作加工 PL SM490YB $6 < t \leq 25$ ;	24.2	t
					60.4	t
					1.9	t
					13.2	t
					9	t
					41.2	t
					4.1	t
					10.4	t
					7	t
					41.7	t
					14.2	t
					27.5	t
					103.5	t
					51.8	t
					208.2	t

## 積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工 (A 1 - P 3) 工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
				製作加工 PL SM490YA $6 < t \leq 25$ ;	559.9	t
				製作加工 PL SM490C $45 < t \leq 50$ ;	1.4	t
				製作加工 PL SM490C $40 < t \leq 45$ ;	0.62	t
				製作加工 PL SM490B $38 < t \leq 40$ ;	1	t
				製作加工 PL SM400B $30 < t \leq 35$ ;	0.76	t
				製作加工 PL SM400A $25 < t \leq 30$ ;	1.3	t
				製作加工 PL SM400A $6 < t \leq 25$ ;	635.8	t
				製作加工 PL SM400A $t=6$ ;	7.8	t
				製作加工 PL SS400 $12 \leq t \leq 25$ ;	41.3	t
				製作加工 PL SS400 $6 < t < 12$ ;	54.8	t
				製作加工 PL SS400 $t=6$ ;	0.23	t
				製作加工 PL SS400 $t=4.5$ ;	0.17	t
				製作加工 PL SS400 $t=3.2$ ;	0.02	t
				製作加工 PL SS400 $t=2.3$ ;	0.17	t
				製作加工 FB SS400 $50 \times 6$ ;	0.14	t
				製作加工 U SM400A $320 \times 240 \times 6$ ;	119.7	t
				製作加工 RB SS400 $\phi 13$ ;	0.14	t

## 積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工 (A 1 - P 3) 工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
				製作加工 RB SS400 φ9 ; ボルト・ナット TCB S10T M22×160 ; ボルト・ナット TCB S10T M22×155 ; ボルト・ナット TCB S10T M22×145 ; ボルト・ナット TCB S10T M22×140 ; ボルト・ナット TCB S10T M22×135 ; ボルト・ナット TCB S10T M22×130 ; ボルト・ナット TCB S10T M22×125 ; ボルト・ナット TCB S10T M22×120 ; ボルト・ナット TCB S10T M22×115 ; ボルト・ナット TCB S10T M22×110 ; ボルト・ナット TCB S10T M22×105 ; ボルト・ナット TCB S10T M22×100 ; ボルト・ナット TCB S10T M22×95 ; ボルト・ナット TCB S10T M22×90 ; ボルト・ナット TCB S10T M22×85 ; ボルト・ナット TCB S10T M22×80 ;	0.42	t
					1,440	組
					864	組
					1,384	組
					2,216	組
					1,864	組
					1,960	組
					1,200	組
					1,816	組
					1,160	組
					920	組
					1,776	組
					2,000	組
					2,824	組
					4,182	組
					4,376	組
					2,760	組

## 積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工 (A 1 - P 3) 工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
				ボルト・ナット TCB S10T M22×75 ;	18,816	組
				ボルト・ナット TCB S10T M22×70 ;	38,008	組
				ボルト・ナット TCB S10T M22×65 ;	25,556	組
				ボルト・ナット TCB S10T M22×60 ;	1,968	組
				ボルト・ナット TCB S10T M22×55 ;	756	組
				ボルト・ナット HTB F10T M22×100 ;	32	組
				ボルト・ナット HTB F10T M22×95 ;	64	組
				ボルト・ナット HTB F10T M22×80 ;	8,736	組
				ボルト・ナット HTB F10T M22×75 ;	3,328	組
				ボルト・ナット BN SS400 M16×60 HDZT49 ;	936	組
				ボルト・ナット BN SUS304 M16×75 ;	12	組
				ボルト・ナット BN SUS304 M16×70 ;	20	組
				ボルト・ナット BN SUS304 M16×65 ;	24	組
				ボルト・ナット BN SUS304 M16×60 ;	48	組
				ボルト・ナット BN SUS304 M16×55 ;	8	組
				ボルト・ナット BN SUS304 M16×50 ;	56	組
				ボルト・ナット BN SUS304 M16×45 ;	68	組

## 積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工 (A 1 - P 3) 工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
				ボルト・ナット BN SUS304 M16×40 ;	32	組
				ボルト・ナット BN SUS304 M20×140(1-W付) ;	48	組
				ボルト・ナット BN SUS304 M20×130(1-W付) ;	96	組
				ボルト・ナット BN SUS304 M12×30(2-W付) ;	1,456	組
				異形スット SD345 D13×180 ;	134	本
				異形スット SD345 D13×190 ;	2,160	本
				異形スット SD345 D13×230 ;	20	本
				異形スット SD345 D13×240 ;	232	本
				異形スット SD345 D13×250 ;	4,318	本
				異形スット SD345 D13×270 ;	12	本
				異形スット SD345 D13×290 ;	40	本
				異形スット SD345 D13×330 ;	28	本
				谷径スット M22×50 ;	88	本
				舗装止め板 SM400 19×120 ;	18	m
				フライープレート SM400 19×285 ;	0.77	t
				フライープレート SM400 16×525 ;	0.92	t
				フライープレート SM400 66～106×525 ;	1.4	t

## 積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工 (A 1 - P 3) 工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
				緩衝ゴム 990×3×590(クロロプロエンゴム) ;	12	個
桁製作工	式	1	299,129	製作加工 PL SM400A $6 < t \leq 25$ ; 製作加工 PL SS400 $t=6$ ; 製作加工 L SS400 $6 \times 75 \times 75$ ; 製作加工 L SS400 $6 \times 50 \times 50$ ; 製作加工 RB SS400 $\phi 16$ ; ボルト・ナット BN SS400 M16×55 (UN, 2-W付) HDZT49 ; ボルト・ナット BN SS400 M16×45 (UN, 2-W付) HDZT49 ; ボルト・ナット BN SS400 M12×40 (UN, 2-W付) HDZT49 ; Uボルト・ナット BN SS400 呼び20C型 (M10 Uボルト×1, 1種ナット×2, 3種ナット×2) HDZT49 ; ナット NUT SS400 M16(1種) HDZT49 ; ナット NUT SS400 M16(3種) HDZT49 ; ワッシャー WASH SS400 M16 HDZT49 ;	0.2 0.5 0.02 0.46 0.008 56 344 264 132 16 32 16	t t t t t 組 組 組 組 個 個 枚
桁製作工	式	1	2,788	製作加工 FB SS400 50×6 ;	0.02	t
桁製作工	式	1	345,925	製作加工 PL SM400A $6 < t \leq 25$ ; 製作加工 L SS400 8×65×65 ; 製作加工	0.44 1.1 0.14	t t t

## 積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工 (A 1 - P 3) 工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
				RB SS400 $\phi 13$ ; ボルト・ナット BN SS400 M16×45 (UN, 2-W付) HDZT49 ; ナット NUT SS400 M12(1種) HDZT49 ; ナット NUT SS400 M12(3種) HDZT49 ;	544 272 272	組 個 個
検査路製作工	式	1	47,680	製作加工 PL SM400A $6 < t \leq 25$ ; 製作加工 PL SM400A $t=6$ ; 製作加工 L SS400 6×65×65 ; 製作加工 STK400 34×2.3 ; 製作加工 STK400 21.7×1.9 ; Uボルト・ナット BN SS400 呼び25C型 (M10 Uボルト×1, 1種ナット×2, 3種ナット×2) HDZT49 ; Uボルト・ナット BN SS400 呼び15C型 (M10 Uボルト×1, 1種ナット×2, 3種ナット×2) HDZT49 ; 打込式ワッカ HANC SS400 M16×125 HDZT49 ;	0.02 0.008 0.08 0.02 0.02 0.02 12 24 48	t t t t t t 組 組 本
鋳造費	式	1	113,204,500	大型ゴム支承 (A1) 免震ゴム支承 最大反力2550kN ; 大型ゴム支承 (P1) 免震ゴム支承 最大反力6970kN ; 大型ゴム支承 (P2) 免震ゴム支承 最大反力9520kN ;	2 2 2	個 個 個

## 積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工 (A 1 - P 3) 工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				大型ゴム支承 (P3) 免震ゴム支承 最大反力3380kN ; 排水栓 SM400A 400×534 ; 橋歴板 鋳物用銅合金地金 200×300×13 ;	2 個 30 個 1 枚
工場塗装工	式	1	658,460	前処理 原板プラスチックのみ ;	8,030 m <sup>2</sup>
工場塗装工	式	1	182,891,400	前処理 ジンクリッヂ <sup>®</sup> ライマー ; 防食下地 無機ジンクリッヂ <sup>®</sup> イント 塗装回数 1回 ; ミストコート ミストコート(エボキシ樹脂塗料 下塗) 塗装回数 1回 ; 下塗 エボキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回 ; 下塗 (増塗部) エボキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回 ; 中塗 ふつ素系樹脂塗料 中塗 淡彩 塗装回数 1回 ; 上塗 ふつ素系樹脂塗料 上塗 淡彩 塗装回数 1回 ;	20,500 m <sup>2</sup> 20,500 m <sup>2</sup> 20,500 m <sup>2</sup> 20,500 m <sup>2</sup> 20,500 m <sup>2</sup> 2,450 m <sup>2</sup> 20,500 m <sup>2</sup> 20,500 m <sup>2</sup>
工場塗装工	式	1	1,477,140	前処理 ジンクリッヂ <sup>®</sup> ライマー ; 下塗 変性エボキシ樹脂塗料内面用 塗装回数 2回 ;	420 m <sup>2</sup> 420 m <sup>2</sup>
工場塗装工	式	1	16,431,200	前処理 ジンクリッヂ <sup>®</sup> ライマー ; 防食下地 無機ジンクリッヂ <sup>®</sup> イント 塗装回数 1回 ;	3,760 m <sup>2</sup> 3,760 m <sup>2</sup>

## 積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工 (A 1 - P 3) 工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
工場塗装工	式	1	1,391,200	前処理 ジンクリッヂ <sup>®</sup> ライマー； 防食下地 無機ジンクリッヂ <sup>®</sup> イント 塗装回数 1回；	370	m2
工場塗装工	式	1	8,159,200	前処理 ジンクリッヂ <sup>®</sup> ライマー； 防食下地 無機ジンクリッヂ <sup>®</sup> イント 塗装回数 1回；	2,170	m2
工場塗装工	式	1	5,549,900	前処理 ジンクリッヂ <sup>®</sup> ライマー； 防食下地 無機ジンクリッヂ <sup>®</sup> イント 塗装回数 1回；	1,270	m2
工場塗装工	式	1	1,442,100	前処理 ジンクリッヂ <sup>®</sup> ライマー； 防食下地 無機ジンクリッヂ <sup>®</sup> イント 塗装回数 1回；	330	m2
工場塗装工	式	1	213,920	前処理 ジンクリッヂ <sup>®</sup> ライマー；	80	m2
工場塗装工	式	1	775,460	前処理 ジンクリッヂ <sup>®</sup> ライマー；	290	m2
工場塗装工	式	1	253,520	メッキ HDZT77； メッキ HDZT49；	2.5	t
製作費	式	1	539,038,056	製作直接労務費	1	式
間接労務費	式	1	204,503,857			
工場純工事費	式	1	1,565,938,050			
工場管理費	式	1	306,356,764			
(工場製作原価)	式	1	1,872,294,814			

## 積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工 (A 1 - P 3) 工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
鋼橋上部	式	1	591,255,624		
工場製品輸送工	式	1	41,655,600		
輸送工	式	1	41,655,600	輸送	2,052 t
鋼橋架設工	式	1	311,492,495		
架設工(クレーン架設)	式	1	76,315,064	ペント設備 ペント基礎 覆工板 桁架設 桁架設	1式 1式 1式 1t 155.6t
架設工(トラベラークレーン架設)	式	1	112,691,420	トラベラークレーン設備 軌条桁 軌条桁 軌条設備 軌条設備 台車設備 降下設備 桁架設 ジヤッキアップ工 降下工	1式 1式 1式 1式 1式 1式 623.1t 1式 1式
支承工	式	1	1,804,400	大型ゴム支承設置 (A1) 免震ゴム支承(最大反力2550kN) ; 大型ゴム支承設置 (P1) 免震ゴム支承(最大反力6970kN) ; 大型ゴム支承設置 (P2) 免震ゴム支承(最大反力9520kN) ; 大型ゴム支承設置 (P3)	2個 2個 2個 2個

## 積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工 (A 1 - P 3) 工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
				免震ゴム支承(最大反力3380kN) ;		
現場継手工	式	1	16,939,781	本締めボルト	130,006	本
架設用機械設備工	式	1	103,741,830	架設用機械設備	1	式
橋梁現場塗装工	式	1	33,136,920			
現場塗装工	式	1	26,302,700	下塗 (素地調整) 下塗 (ボルト頭部) 有機ジンクリッヂ <sup>®</sup> イント(2層) 塗装回数 1回 ; 下塗 (ミストコート) ミストコート 変性ポリ <sup>®</sup> 樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回 ; 下塗 超厚膜形 <sup>®</sup> ポリ <sup>®</sup> 樹脂塗料(2回塗り / 層) 塗装 回数 1回 ; 中塗 ふつ素樹脂塗料用 淡彩 塗装回数 1回 ; 上塗 ふつ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回 ;	1,820 540 1,820 1,820 1,820 1,820 1,820 1,820 410 410 410	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2
現場塗装工	式	1	4,305,820	下塗 (素地調整) 下塗 (ミストコート) ミストコート 変性ポリ <sup>®</sup> 樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回 ; 下塗 超厚膜形 <sup>®</sup> ポリ <sup>®</sup> 樹脂塗料(2回塗り / 層) 塗装 回数 1回 ;	410 410 410	m2 m2 m2

## 積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工 (A 1 - P 3) 工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
現場塗装工	式	1	481,600	下塗 (素地調整) 下塗 有機ジンクリッヂ <sup>®</sup> イント 塗装回数 1回 ;	80	m2
現場塗装工	式	1	2,046,800	下塗 (素地調整) 下塗 有機ジンクリッヂ <sup>®</sup> イント 塗装回数 1回 ;	340	m2
橋梁付属物工	式	1	80,461,550			
伸縮装置工	式	1	2,753,640	現場溶接 フライープレート ; 現場溶接 端部補強板 ;	18	m
排水装置工	式	1	3,927,024	排水管 (VP150A) VP管 ;	49	m
地覆工	式	1	14,878,947	場所打地覆 24-12-25(20) (普通) ;	1,012	m
橋梁用防護柵工	式	1	3,709,710	落下物等防止柵 アンカーボルト設置無 ;	30	m
橋梁用高欄工	式	1	55,147,488	橋梁用高欄 (車道) ダクタイル製 橋梁用高欄(組立式) H=0.85m ; 橋梁用高欄 (歩道) ダクタイル製 橋梁用高欄(組立式) H=1.0m ; 橋梁用高欄 (歩車道境界) ダクタイル製 橋梁用高欄(組立式) H=0.75m ; 開閉扉 H=1.0m L=1.1m ;	348	m
検査路工	式	1	41,356	検査路	12	m

## 積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工 (A1～P3) 工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
銘板工	式	1	3,385	橋歴板 鑄物用銅合金地金 200×300×13 ;	1 枚
鋼橋足場等設置工	式	1	59,517,317		
橋梁足場工	式	1	54,702,122	架設足場 (A1～P2) トランク; 架設足場 (P2～P3) トランク; 塗装足場 (A1～P2) トランク; 塗装足場 (P2～P3) トランク; 側面塗装足場 側部足場	1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
橋梁防護工	式	1	3,453,795	シート張防護 (A1～P2) シート張防護 (P2～P3) シート張防護 (側面)	1 式 1 式 1 式
昇降用設備工	式	1	1,361,400	登り桟橋 (P1) 登り桟橋 (P2)	1 式 1 式
仮設工	式	1	64,991,742		
工事用道路工	式	1	3,330,944	工事用道路盛土 (進入路撤去)	1 式
仮水路工	式	1	1,370,820	コレゲートパイプ フランジ型(ネッキ仕上げ) φ1000(円形1型) ;	1 式

## 積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工 (A 1 - P 3) 工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
作業ヤード整備工	式	1	42,206,458	ヤード造成 (右岸川裏側 設置) ヤード造成 (右岸川裏側 撤去) ヤード造成 (右岸川表側 設置) ヤード造成 (右岸川表側 撤去) 敷砂利 (右岸川表側 設置) RC-40 敷厚 550mm ; 敷砂利 (右岸川表側 撤去) RC-40 敷厚 550mm ; 敷鉄板 (右岸川表側) 25×1,524×6,096(mm) 設置・撤去 ; 敷鉄板 (右岸川表側) 25×1,524×3,048(mm) 設置・撤去 ; 敷鉄板 (右岸川裏側) 25×1,524×6,096(mm) 設置・撤去 ;	1	式
交通管理工	式	1	18,083,520	交通誘導警備員	1 式	
直接工事費	式	1	591,255,624			
共通仮設費	式	1	77,764,800			
共通仮設費	式	1	29,163,800			
運搬費	式	1	25,613,800	建設機械運搬費 重建設機械分解組立輸送費 仮設材運搬費	1 式 1 式 1 式	

## 積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（A 1 - P 3）工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
現場環境改善費（率計上）	式	1	3,550,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	48,601,000	
純工事費	式	1	669,020,424	
現場管理費	式	1	226,998,000	
(現場原価)	式	1	896,018,424	
工事原価	式	1	2,768,313,238	
一般管理費等	式	1	276,286,762	
工事価格	式	1	3,044,600,000	