

積算内訳書

1. 工事名

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（A 1－P 3）工事
工事地名	熊本県球磨郡錦町木上東地先

2. 工事内容

1) 事務所名	八代復興事務所	工務第二課
2) 主 工 種	鋼橋架設工事	
3) 工 期	868日間	自 令和 7年10月15日 至 令和10年 2月29日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（A 1－P 3）工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
鋼橋上部		式	1	1,361,434,193			
工場製作工		式	1	1,361,434,193			
桁製作工		式	1	489,252,615	製作加工	24.2	t
					PL SM570-H 45<t≤50 ;		
					製作加工	60.4	t
					PL SM570-H 40<t≤45 ;		
					製作加工	1.9	t
					PL SM570 40<t≤45 ;		
					製作加工	13.2	t
					PL SM570 38<t≤40 ;		
					製作加工	9	t
					PL SM570 35<t≤38 ;		
					製作加工	41.2	t
					PL SM570 30<t≤35 ;		
					製作加工	4.1	t
					PL SM570 25<t≤30 ;		
					製作加工	10.4	t
					PL SM570 20<t≤25 ;		
					製作加工	7	t
					PL SM570 6<t≤20 ;		
					製作加工	41.7	t
					PL SM520C-H 40<t≤45 ;		
製作加工	14.2	t					
PL SM490YB 38<t≤40 ;							
製作加工	27.5	t					
PL SM490YB 35<t≤38 ;							
製作加工	103.5	t					
PL SM490YB 30<t≤35 ;							
製作加工	51.8	t					
PL SM490YB 25<t≤30 ;							
製作加工	208.2	t					
PL SM490YB 6<t≤25 ;							

積算内訳書

工事名		県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（A 1－P 3）工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳		
				製作加工		559.9	t
				PL SM490YA 6<t≤25 ;			
				製作加工		1.4	t
				PL SM490C 45<t≤50 ;			
				製作加工		0.62	t
				PL SM490C 40<t≤45 ;			
				製作加工		1	t
				PL SM490B 38<t≤40 ;			
				製作加工		0.76	t
				PL SM400B 30<t≤35 ;			
				製作加工		1.3	t
				PL SM400A 25<t≤30 ;			
				製作加工		635.8	t
				PL SM400A 6<t≤25 ;			
				製作加工		7.8	t
				PL SM400A t=6 ;			
				製作加工		41.3	t
				PL SS400 12≤t≤25 ;			
				製作加工		54.8	t
				PL SS400 6<t<12 ;			
				製作加工		0.23	t
				PL SS400 t=6 ;			
				製作加工		0.17	t
				PL SS400 t=4.5 ;			
				製作加工		0.02	t
				PL SS400 t=3.2 ;			
				製作加工		0.17	t
				PL SS400 t=2.3 ;			
				製作加工		0.14	t
				FB SS400 50×6 ;			
				製作加工		119.7	t
				U SM400A 320×240×6 ;			
				製作加工		0.14	t
				RB SS400 φ13 ;			

積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（A 1－P 3）工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳	
				製作加工		0.42 t
				RB SS400 φ9；		
				ボルト・ナット		1,440 組
				TCB S10T M22×160；		
				ボルト・ナット		864 組
				TCB S10T M22×155；		
				ボルト・ナット		1,384 組
				TCB S10T M22×145；		
				ボルト・ナット		2,216 組
				TCB S10T M22×140；		
				ボルト・ナット		1,864 組
				TCB S10T M22×135；		
				ボルト・ナット		1,960 組
				TCB S10T M22×130；		
				ボルト・ナット		1,200 組
				TCB S10T M22×125；		
				ボルト・ナット		1,816 組
				TCB S10T M22×120；		
				ボルト・ナット		1,160 組
				TCB S10T M22×115；		
				ボルト・ナット		920 組
				TCB S10T M22×110；		
				ボルト・ナット		1,776 組
				TCB S10T M22×105；		
				ボルト・ナット		2,000 組
				TCB S10T M22×100；		
				ボルト・ナット		2,824 組
				TCB S10T M22×95；		
				ボルト・ナット		4,182 組
				TCB S10T M22×90；		
				ボルト・ナット		4,376 組
				TCB S10T M22×85；		
				ボルト・ナット		2,760 組
				TCB S10T M22×80；		

積算内訳書

工事名		県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（A 1－P 3）工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ボルト・ナット TCB S10T M22×75 ；	18,816	組
				ボルト・ナット TCB S10T M22×70 ；	38,008	組
				ボルト・ナット TCB S10T M22×65 ；	25,556	組
				ボルト・ナット TCB S10T M22×60 ；	1,968	組
				ボルト・ナット TCB S10T M22×55 ；	756	組
				ボルト・ナット HTB F10T M22×100 ；	32	組
				ボルト・ナット HTB F10T M22×95 ；	64	組
				ボルト・ナット HTB F10T M22×80 ；	8,736	組
				ボルト・ナット HTB F10T M22×75 ；	3,328	組
				ボルト・ナット BN SS400 M16×60 HDZT49 ；	936	組
				ボルト・ナット BN SUS304 M16×75 ；	12	組
				ボルト・ナット BN SUS304 M16×70 ；	20	組
				ボルト・ナット BN SUS304 M16×65 ；	24	組
				ボルト・ナット BN SUS304 M16×60 ；	48	組
				ボルト・ナット BN SUS304 M16×55 ；	8	組
				ボルト・ナット BN SUS304 M16×50 ；	56	組
				ボルト・ナット BN SUS304 M16×45 ；	68	組

積算内訳書

工事名		県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（A 1－P 3）工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ボルト・ナット BN SUS304 M16×40 ；	32	組
				ボルト・ナット BN SUS304 M20×140 (1-W付) ；	48	組
				ボルト・ナット BN SUS304 M20×130 (1-W付) ；	96	組
				ボルト・ナット BN SUS304 M12×30 (2-W付) ；	1,456	組
				異形スタット SD345 D13×180 ；	134	本
				異形スタット SD345 D13×190 ；	2,160	本
				異形スタット SD345 D13×230 ；	20	本
				異形スタット SD345 D13×240 ；	232	本
				異形スタット SD345 D13×250 ；	4,318	本
				異形スタット SD345 D13×270 ；	12	本
				異形スタット SD345 D13×290 ；	40	本
				異形スタット SD345 D13×330 ；	28	本
				谷径スタット M22×50 ；	88	本
				舗装止め板 SM400 19×120 ；	18	m
				ファイアプレート SM400 19×285 ；	0.77	t
				ファイアプレート SM400 16×525 ；	0.92	t
				ファイアプレート SM400 66～106×525 ；	1.4	t

積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（A 1－P 3）工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳	
				緩衝ゴム 990×3×590(クロブレンゴム)；	12	個
桁製作工	式	1	299,129	製作加工 PL SM400A 6<t≤25；	0.2	t
				製作加工 PL SS400 t=6；	0.5	t
				製作加工 L SS400 6×75×75；	0.02	t
				製作加工 L SS400 6×50×50；	0.46	t
				製作加工 RB SS400 φ16；	0.008	t
				ボルト・ナット BN SS400 M16×55(UN, 2-W付) HDZT49；	56	組
				ボルト・ナット BN SS400 M16×45(UN, 2-W付) HDZT49；	344	組
				ボルト・ナット BN SS400 M12×40(UN, 2-W付) HDZT49；	264	組
				Uボルト・ナット BN SS400 呼びφ20C型(M10 Uボルト×1, 1種ナット×2, 3種ナット×2) HDZT49；	132	組
				ナット NUT SS400 M16(1種) HDZT49；	16	個
				ナット NUT SS400 M16(3種) HDZT49；	32	個
				ワッシャー WASH SS400 M16 HDZT49；	16	枚
桁製作工	式	1	2,788	製作加工 FB SS400 50×6；	0.02	t
桁製作工	式	1	345,925	製作加工 PL SM400A 6<t≤25；	0.44	t
				製作加工 L SS400 8×65×65；	1.1	t
				製作加工	0.14	t

積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（A 1－P 3）工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				RB SS400 φ13 ; ボルト・ナット	544	組
				BN SS400 M16×45 (UN, 2-W付) HDZT49 ; ナット	272	個
				NUT SS400 M12 (1種) HDZT49 ; ナット	272	個
				NUT SS400 M12 (3種) HDZT49 ;		
検査路製作工	式	1	47, 680	製作加工 PL SM400A 6<t≤25 ;	0. 02	t
				製作加工 PL SM400A t=6 ;	0. 008	t
				製作加工 L SS400 6×65×65 ;	0. 08	t
				製作加工 STK400 34×2. 3 ;	0. 02	t
				製作加工 STK400 21. 7×1. 9 ;	0. 02	t
				Uボルト・ナット BN SS400 呼び25C型 (M10 Uボルト×1, 1種ナット×2, 3種ナット×2) HDZT49 ;	12	組
				Uボルト・ナット BN SS400 呼び15C型 (M10 Uボルト×1, 1種ナット×2, 3種ナット×2) HDZT49 ;	24	組
				打込式アンカー HANC SS400 M16×125 HDZT49 ;	48	本
casting 費	式	1	113, 204, 500	大型ゴム支承 (A1) 免震ゴム支承 最大反力2550kN ;	2	個
				大型ゴム支承 (P1) 免震ゴム支承 最大反力6970kN ;	2	個
				大型ゴム支承 (P2) 免震ゴム支承 最大反力9520kN ;	2	個

積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（A 1－P 3）工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				大型ゴム支承 (P3) 免震ゴム支承 最大反力3380kN； 排水桝 SM400A 400×534； 橋歴板 鋳物用銅合金地金 200×300×13；	2 個 30 個 1 枚
工場塗装工	式	1	658,460	前処理 原板ブラストのみ；	8,030 m2
工場塗装工	式	1	182,891,400	前処理 ジソクリッチプライマー； 防食下地 無機ジソクリッチペイント 塗装回数 1回； ミストコート ミストコート(エポキシ樹脂塗料 下塗) 塗装回数 1回 ； 下塗 エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回； 下塗 (増塗部) エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回； 中塗 ふっ素系樹脂塗料 中塗 淡彩 塗装回数 1回； 上塗 ふっ素系樹脂塗料 上塗 淡彩 塗装回数 1回；	20,500 m2 20,500 m2 20,500 m2 20,500 m2 2,450 m2 20,500 m2 20,500 m2
工場塗装工	式	1	1,477,140	前処理 ジソクリッチプライマー； 下塗 変性エポキシ樹脂塗料内面用 塗装回数 2回；	420 m2 420 m2
工場塗装工	式	1	16,431,200	前処理 ジソクリッチプライマー； 防食下地 無機ジソクリッチペイント 塗装回数 1回；	3,760 m2 3,760 m2

積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（A 1－P 3）工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
工場塗装工	式	1	1,391,200	前処理 シンクリッチプライマー； 防食下地 無機シンクリッチヘント 塗装回数 1回；	370 m2 370 m2
工場塗装工	式	1	8,159,200	前処理 シンクリッチプライマー； 防食下地 無機シンクリッチヘント 塗装回数 1回；	2,170 m2 2,170 m2
工場塗装工	式	1	5,549,900	前処理 シンクリッチプライマー； 防食下地 無機シンクリッチヘント 塗装回数 1回；	1,270 m2 1,270 m2
工場塗装工	式	1	1,442,100	前処理 シンクリッチプライマー； 防食下地 無機シンクリッチヘント 塗装回数 1回；	330 m2 330 m2
工場塗装工	式	1	213,920	前処理 シンクリッチプライマー；	80 m2
工場塗装工	式	1	775,460	前処理 シンクリッチプライマー；	290 m2
工場塗装工	式	1	253,520	メッキ HDZT77； メッキ HDZT49；	2.5 t 0.04 t
製作費	式	1	539,038,056	製作直接労務費	1 式
間接労務費	式	1	204,503,857		
工場純工事費	式	1	1,565,938,050		
工場管理費	式	1	306,356,764		
（工場製作原価）	式	1	1,872,294,814		

積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（A1－P3）工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
鋼橋上部	式	1	591,255,624		
工場製品輸送工	式	1	41,655,600		
輸送工	式	1	41,655,600	輸送	2,052 t
鋼橋架設工	式	1	311,492,495		
架設工(クレーン架設)	式	1	76,315,064	ベント設備	1 式
				ベント基礎	1 式
				覆工板	1 式
				桁架設	1,268.5 t
				桁架設	155.6 t
架設工(トラベラークレーン架設)	式	1	112,691,420	トラベラークレーン設備	1 式
				軌条桁	1 式
				軌条桁	1 式
				軌条設備	1 式
				軌条設備	1 式
				台車設備	1 式
				降下設備	1 式
				桁架設	623.1 t
				ジャッキアップ工	1 式
				降下工	1 式
支承工	式	1	1,804,400	大型ゴム支承設置 (A1) 免震ゴム支承(最大反力2550kN) ;	2 個
				大型ゴム支承設置 (P1) 免震ゴム支承(最大反力6970kN) ;	2 個
				大型ゴム支承設置 (P2) 免震ゴム支承(最大反力9520kN) ;	2 個
				大型ゴム支承設置 (P3)	2 個

積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（A 1－P 3）工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					免震ゴム支承(最大反力3380kN)；	
現場継手工		式	1	16,939,781	本締めボルト	130,006 本
架設用機械設備工		式	1	103,741,830	架設用機械設備	1 式
橋梁現場塗装工		式	1	33,136,920		
現場塗装工		式	1	26,302,700	下塗	1,820 m2
					(素地調整)	
					下塗	540 m2
					(ボルト頭部)	
					有機ジンクリッチペイント(2層) 塗装回数 1回；	
					下塗	1,820 m2
					(ミストコート)	
					ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回；	
下塗	1,820 m2					
超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回；						
中塗	1,820 m2					
ふっ素樹脂塗料用 淡彩 塗装回数 1回；						
上塗	1,820 m2					
ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回；						
現場塗装工		式	1	4,305,820	下塗	410 m2
					(素地調整)	
					下塗	410 m2
					(ミストコート)	
					ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回；	
					下塗	410 m2
					超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回；	

積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（A 1－P 3）工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
現場塗装工	式	1	481,600	下塗 （素地調整）	80	m2
				下塗 有機ジンクリッチェント 塗装回数 1回；	80	m2
現場塗装工	式	1	2,046,800	下塗 （素地調整）	340	m2
				下塗 有機ジンクリッチェント 塗装回数 1回；	340	m2
橋梁付属物工	式	1	80,461,550			
伸縮装置工	式	1	2,753,640	現場溶接 ファイアプレート；	18	m
				現場溶接 端部補強板；	18	m
排水装置工	式	1	3,927,024	排水管 （VP150A） VP管；	49	m
地覆工	式	1	14,878,947	場所打地覆 24-12-25(20)（普通）；	1,012	m
橋梁用防護柵工	式	1	3,709,710	落下物等防止柵 アンカーボルト設置無；	30	m
橋梁用高欄工	式	1	55,147,488	橋梁用高欄 （車道） ダクタイ製 橋梁用高欄（組立式）H=0.85m；	348	m
				橋梁用高欄 （歩道） ダクタイ製 橋梁用高欄（組立式）H=1.0m；	345	m
				橋梁用高欄 （歩車道境界） ダクタイ製 橋梁用高欄（組立式）H=0.75m；	338	m
				開閉扉 H=1.0m L=1.1m；	2	基
検査路工	式	1	41,356	検査路	12	m

積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（A1～P3）工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
銘板工	式	1	3,385	橋歴板	1 枚
鋼橋足場等設置工	式	1	59,517,317	鋳物用銅合金地金 200×300×13；	
橋梁足場工	式	1	54,702,122	架設足場 (A1～P2) トラス・アーチ；	1 式
				架設足場 (P2～P3) トラス・アーチ；	1 式
				塗装足場 (A1～P2) トラス・アーチ；	1 式
				塗装足場 (P2～P3) トラス・アーチ；	1 式
				側面塗装足場	1 式
				側部足場	1 式
橋梁防護工	式	1	3,453,795	シート張防護 (A1～P2)	1 式
				シート張防護 (P2～P3)	1 式
				シート張防護 (側面)	1 式
昇降用設備工	式	1	1,361,400	登り栈橋 (P1)	1 式
				登り栈橋 (P2)	1 式
仮設工	式	1	64,991,742		
工事用道路工	式	1	3,330,944	工事用道路盛土 (進入路撤去)	1 式
仮水路工	式	1	1,370,820	コルゲートパイプ フランジ型(メッキ仕上げ) φ1000(円形1型)；	1 式

積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（A 1－P 3）工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
作業ヤード整備工	式	1	42,206,458	ヤード造成 （右岸川裏側 設置）	1	式
				ヤード造成 （右岸川裏側 撤去）	1	式
				ヤード造成 （右岸川表側 設置）	1	式
				ヤード造成 （右岸川表側 撤去）	1	式
				敷砂利 （右岸川表側 設置） RC-40 敷厚 550mm ；	1	式
				敷砂利 （右岸川表側 撤去） RC-40 敷厚 550mm ；	1	式
				敷鉄板 （右岸川表側） 25×1,524×6,096(mm) 設置・撤去 ；	1	式
				敷鉄板 （右岸川表側） 25×1,524×3,048(mm) 設置・撤去 ；	1	式
				敷鉄板 （右岸川裏側） 25×1,524×6,096(mm) 設置・撤去 ；	1	式
交通管理工	式	1	18,083,520	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	591,255,624			
共通仮設費	式	1	77,764,800			
共通仮設費	式	1	29,163,800			
運搬費	式	1	25,613,800	建設機械運搬費	1	式
				重建設機械分解組立輸送費	1	式
				仮設材運搬費	1	式

積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（A 1－P 3）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
現場環境改善費（率計上）	式	1	3,550,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	48,601,000	
純工事費	式	1	669,020,424	
現場管理費	式	1	226,998,000	
（現場原価）	式	1	896,018,424	
工事原価	式	1	2,768,313,238	
一般管理費等	式	1	276,286,762	
工事価格	式	1	3,044,600,000	