

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|----------------------------|
| 工事名 | 熊本 5 7 号 大津熊本道路 5 号函渠設置外工事 |
| 工事地名 | 熊本県合志市上庄地先 |

2. 工事内容

| | | | |
|----------|-----------------|---|-------------|
| 1) 事務所名 | 熊本河川国道事務所 工務第三課 | | |
| 2) 主 工 種 | 道路改良工事 | | |
| 3) 工 期 | 376日間 | 自 | 令和 7年12月15日 |
| | | 至 | 令和 8年12月25日 |
| | | | |
| 4) 工事概要 | | | |
| | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 熊本５７号 大津熊本道路５号函渠設置外工事 | | | | |
|------------|-----------------------|-----|-------------|---|----------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| 道路改良 | 式 | 1 | 214,636,319 | | |
| 道路土工 | 式 | 1 | 98,225 | | |
| 路床盛土工 | 式 | 1 | 98,225 | 路床盛土 | 250 m3 |
| 地盤改良工 | 式 | 1 | 74,535,484 | 4.0m以上； | |
| 固結工 | 式 | 1 | 73,747,324 | スラリー攪拌 (15号 補強土壁部) セメント系固化材 特殊土用バール 杭径 1600mm 長さ(打設長) 19.8m 長さ(杭長) 17.8m； | 4 本 |
| | | | | スラリー攪拌 (16号 補強土壁部) セメント系固化材 特殊土用バール 杭径 1600mm 長さ(打設長) 17.6m 長さ(杭長) 16m； | 119 本 |
| | | | | スラリー攪拌 (17号 補強土壁部) セメント系固化材 特殊土用バール 杭径 1600mm 長さ(打設長) 12.3m 長さ(杭長) 9.8m； | 4 本 |
| | | | | スラリー攪拌 (18号 補強土壁部) セメント系固化材 特殊土用バール 杭径 1600mm 長さ(打設長) 10.9m 長さ(杭長) 9.4m； | 43 本 |
| | | | | 中層混合処理 改良深度10m<L≤13m 施工規模1000m3以上 セメント系固化材 特殊土用 バール 200kg/m3； | 2,773 m3 |
| 残土処理工 | 式 | 1 | 788,160 | 積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満； | 1 式 |
| | | | | 整地 残土受入れ地での処理； | 1 式 |
| | | | | 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； | 1 式 |
| | | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 熊本５７号 大津熊本道路５号函渠設置外工事 | | | | | |
|--------------|-----------------------|-----|---------------|----------------------|------|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| カルバート工 | 式 | 1 | 136, 116, 365 | | | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 4, 558, 230 | 床掘り | 1 | 式 |
| | | | | 土砂； | | |
| | | | | 埋戻し(裏込) | 1 | 式 |
| | | | | 良質土； | | |
| | | | | 土砂等運搬 | 1 | 式 |
| プレキャストカルバート工 | 式 | 1 | 118, 504, 993 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； | | |
| | | | | 整地 | 1 | 式 |
| | | | | 残土受入れ地での処理； | | |
| | | | | 基礎コンクリート | 292 | m2 |
| | | | | 18-8-40(高炉) 敷厚20cm； | | |
| 底版工 | 式 | 1 | 10, 713, 157 | 定規材設置 | 132 | m |
| | | | | H形鋼 H-100×100×6×8； | | |
| | | | | プレキャストカルバート据付 | 33 | m |
| | | | | 内空 7200×6400； | | |
| | | | | 上下締め部グラウト注入 | 132 | 箇所 |
| | | | | PCグラウト； | | |
| | | | | 上下締め定着部・縦締め切欠け部充填 | 1. 5 | m3 |
| | | | | 無収縮モルタル； | | |
| | | | | 外目地(シーリング) | 880 | m |
| | | | | 弾性シーリング 2成分形ポリウレタン系； | | |
| | | | | 内目地(シーリング) | 768 | m |
| | | | | 弾性シーリング 2成分形ポリウレタン系； | | |
| | | | | シート防水 | 825 | m |
| | | | | シート幅300mm； | | |
| | | | | シート防水 | 63 | m |
| | | | | シート幅500mm； | | |
| 底版工 | 式 | 1 | 10, 713, 157 | 足場 | 1 | 式 |
| | | | | 安全ネット必要； | | |
| | | | | コンクリート | 141 | m3 |
| 底版工 | 式 | 1 | 10, 713, 157 | 40-12-25(20)(高炉)； | | |
| | | | | 型枠 | 1 | 式 |
| | | | | 一般型枠； | | |

積算内訳書

| 工事名 | 熊本５７号 大津熊本道路５号函渠設置外工事 | | | | | |
|------------|-----------------------|-----|-----------|--|------|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 鉄筋 SD345 D13 ； | 1.95 | t |
| | | | | 鉄筋 SD345 D16～25 ； | 2.02 | t |
| | | | | 鉄筋 SD345 D29～32 ； | 8.98 | t |
| | | | | 底版鉄筋機械式継手 D29×D29 ； | 792 | 箇所 |
| | | | | 目地板 瀝青繊維質目地板t=20 ； | 3 | m2 |
| | | | | 止水板 CF(塩ビ製)200×5 ； | 11 | m |
| | | | | | | |
| 土留コンクリート工 | 式 | 1 | 2,099,985 | 土留コンクリート 24-12-25(20)(高炉) ； | 19 | m |
| | | | | 足場 安全ネット必要 ； | 1 | 式 |
| 防水工 | 式 | 1 | 240,000 | 塗膜防水 ウレタンゴム系 ； | 24 | m2 |
| 舗装工 | 式 | 1 | 657,161 | | | |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 657,161 | 下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 100mm ； | 203 | m2 |
| | | | | 上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100mm ； | 200 | m2 |
| | | | | 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ； | 200 | m2 |
| | | | | | | |
| 排水構造物工 | 式 | 1 | 1,773,030 | | | |
| 側溝工 | 式 | 1 | 1,773,030 | プレキャストU型側溝 (落蓋式側溝) 300×300 ； | 30 | m |
| | | | | プレキャストU型側溝 (落蓋式側溝) 400×400 ； | 30 | m |

積算内訳書

| 工事名 | 熊本５７号 大津熊本道路５号函渠設置外工事 | | | | | |
|------------|-----------------------|-----|---------|---|-----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | プレキャストU型側溝 (落蓋式側溝) 縦断用 300×300(グレーチング 蓋 T-25 ボルト固定 L =1000付) ; | 3 | m |
| | | | | プレキャストU型側溝 (落蓋式側溝) 縦断用 400×400(グレーチング 蓋 T-25 ボルト固定 L =1000付) ; | 3 | m |
| | | | | 側溝蓋 (落蓋式側溝) 300用 コンクリート蓋 ; | 60 | 枚 |
| | | | | 側溝蓋 (落蓋式側溝) 400用 コンクリート蓋 ; | 60 | 枚 |
| 区画線工 | 式 | 1 | 33,388 | | | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 33,388 | 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ; | 98 | m |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 324,150 | | | |
| 構造物取壊し工 | 式 | 1 | 163,850 | コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工 ; | 10 | m3 |
| | | | | 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ; | 1 | 式 |
| | | | | 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m ; | 350 | m2 |
| 運搬処理工 | 式 | 1 | 160,300 | 殻運搬 コンクリート殻(無筋) ; | 10 | m3 |
| | | | | 殻運搬 アスファルト殻 ; | 18 | m3 |
| | | | | 殻処分 コンクリート殻(無筋) ; | 10 | m3 |
| | | | | 殻処分 | 18 | m3 |

積算内訳書

| | | | | | | |
|--------------|----------------------------|-----|-----|---------------|------------------------------|-----|
| 工事名 | 熊本 5 7 号 大津熊本道路 5 号函渠設置外工事 | | | | | |
| 工事区分・工種・種別 | | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| | | | | | アスファルト殻； | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | 1, 098, 516 | | |
| 工事用道路工 | | 式 | 1 | 663, 816 | 敷砂利 | 1 式 |
| | | | | | RC-40 敷厚 100mm ； | |
| | | | | | 敷鉄板 | 1 式 |
| | | | | | 22×1, 524×6, 096 (mm) 設置・撤去； | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | 434, 700 | 交通誘導警備員 | 1 式 |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | 214, 636, 319 | | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | 40, 069, 230 | | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | 13, 862, 230 | | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | 11, 878, 560 | 重建設機械分解組立輸送費 | 1 式 |
| | | | | | 仮設材運搬費 | 1 式 |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | 181, 670 | 六価クロム溶出試験費 | 1 式 |
| | | | | | タンクリーク試験費 | 1 式 |
| | | | | | 道路施設基本データ作成費用 | 1 式 |
| 現場環境改善費（率計上） | | 式 | 1 | 1, 802, 000 | | |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | 1 | 26, 207, 000 | | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | 254, 705, 549 | | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | 89, 996, 000 | | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | 344, 701, 549 | | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | 49, 818, 451 | | |
| | | | | | | |

積算内訳書

| | | | | |
|------------|----------------------------|-----|---------------|---------|
| 工事名 | 熊本 5 7 号 大津熊本道路 5 号函渠設置外工事 | | | |
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 工事価格 | 式 | 1 | 394, 520, 000 | |
| | | | | |