

積算内訳書

1. 工事名

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（P 3-A 2）工事
工事地名	熊本県球磨郡錦町木上東

2. 工事内容

1) 事務所名 八代復興事務所 工務第二課
2) 主工種 鋼橋架設工事
3) 工期 542日間 自 令和 7年12月 6日
至 令和 9年 5月31日

4) 工事概要

積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（P 3 - A 2）工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
鋼橋上部	式	1	145,960,164		
工場製作工	式	1	145,960,164		
桁製作工	式	1	58,379,351	製作加工 PL SM490YB $6 < t \leq 25$; 製作加工 PL SM490YA $6 < t \leq 25$; 製作加工 PL SM490B $35 < t \leq 40$; 製作加工 PL SM490B $30 < t \leq 35$; 製作加工 PL SM400A $6 < t \leq 25$; 製作加工 PL SM400A $t=6$; 製作加工 PL SS400 $12 \leq t \leq 25$; 製作加工 PL SS400 $6 < t < 12$; 製作加工 PL SS400 $t=4.5$; 製作加工 PL SS400 $t=2.3$; 製作加工 PLS SUS304 $t=15$; 製作加工 FB SS400 50×6 ; 製作加工 FB SUS304 65×6 ; 製作加工 U SM400A $320 \times 240 \times 6$; 製作加工 PIPE SUS304 27.2×2.5 ;	

積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（P 3 - A 2）工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
				製作加工 RB SS400 φ 16 ;	0.004	t
				製作加工 RB SS400 φ 9 ;	0.02	t
				製作加工 RB SUS304 φ 13 ;	0.002	t
				ボルト・ナット TCB S10T M22×90 ;	894	組
				ボルト・ナット TCB S10T M22×85 ;	1,306	組
				ボルト・ナット TCB S10T M22×80 ;	784	組
				ボルト・ナット TCB S10T M22×70 ;	2,572	組
				ボルト・ナット TCB S10T M22×65 ;	3,588	組
				ボルト・ナット HTB F10T M22×75 ;	128	組
				ボルト・ナット BN SUS304 M12×30(1-W付) ;	64	組
				ボルト BOLT SUS304 M16×110 ;	2	本
				ナット NUT SUS304 M20 ;	2	個
				割ビン WPIN SUS304 φ 5×36 ;	4	個
				異形スット SD345 D13×140 ;	428	本
				異形スット SD345 D13×170 ;	6	本
				異形スット SD345 D13×180 ;	8	本
				異形スット SD345 D13×200 ;	6	本

積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工 (P 3 - A 2) 工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				異形スット SD345 D13×210 ;	3 本
				異形スット SD345 D13×220 ;	3 本
				異形スット SD345 D13×250 ;	430 本
				異形スット SD345 D13×260 ;	432 本
				異形スット SD345 D13×280 ;	6 本
				異形スット SD345 D13×290 ;	14 本
				異形スット SD345 D13×300 ;	4 本
				異形スット SD345 D13×310 ;	10 本
				異形スット SD345 D13×320 ;	9 本
				異形スット SD345 D13×330 ;	6 本
				異形スット SD345 D13×340 ;	3 本
				異形スット SD345 D13×520 ;	13 本
				谷径スット M22×50 ;	44 本
				谷径スット M30×90 ;	31 本
				舗装止め板 SM400 19×120 ;	9 m
				舗装止め板 SM400 19×105 ;	9 m
				フライープレート SM400 19×285 ;	0.38 t

積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工 (P 3 - A 2) 工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
				フライープレート SM400 19×290 ; フライープレート SM400 16×525 ; フライープレート SM400 16×520 ; フライープレート SM400 56×525 ; フライープレート SM400 56×520 ; 緩衝ゴム 480×3×680(クロロプロエンゴム) ; 緩衝ゴム 680×3×880(クロロプロエンゴム) ; 緩衝ゴム Φ60×16(ツテコム) 18Φ孔用 ; 緩衝ゴム Φ60×60(ツテコム) 18Φ孔用 ;	0.38	t
					0.46	t
					0.45	t
					0.46	t
					0.45	t
					1	個
					1	個
					2	個
					2	個
桁製作工	式	1	846,855	製作加工 PL SM490YB $6 < t \leq 25$; 製作加工 PL SM490YA $6 < t \leq 25$; 製作加工 PL SM400A $6 < t \leq 25$; 製作加工 PL SS400 $12 \leq t \leq 25$; 製作加工 L SS400 8×65×65 ; ボルト・ナット TCB S10T M22×90 ; ボルト・ナット TCB S10T M22×85 ; ボルト・ナット TCB S10T M22×80 ;	1	式
					1	式
					1	式
					1	式
					1	式
					1	式
					1	式
					1	式
					1	式

積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（P 3 - A 2）工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
				架設撤去	1	式
桁製作工	式	1	536,512	製作加工 PL SM490YB $6 < t \leq 25$; 製作加工 PL SM400A $25 < t \leq 30$; 製作加工 PL SM400A $6 < t \leq 25$; ボルト・ナット TCB S10T M22×135 ; ボルト・ナット TCB S10T M22×130 ; ボルト・ナット TCB S10T M22×75 ; ボルト・ナット BN SS400 M16×75 (UN, 1-W付) HDZT49 ; ワッシャー WASH SS400 M22 ; 緩衝ゴム 250×50×400 (クロロプロエンゴム) ;	0.8	t
桁製作工	式	1	48,273	製作加工 PL SM400A $6 < t \leq 25$; 製作加工 PL SS400 $6 < t < 12$; 製作加工 PL SS400 t=6 ; 製作加工 L SS400 6×50×50 ; ボルト・ナット BN SS400 M16×50 (UN, 2-W付) HDZT49 ; ボルト・ナット BN SS400 M16×45 (UN, 2-W付) HDZT49 ; ボルト・ナット BN SS400 M12×40 (UN, 2-W付) HDZT49 ;	0.03	t

積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（P 3 - A 2）工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
				Uボルト・ナット BN SS400 呼び20C型 (M10 Uボルト×1, 1種ナット×2 , 3種ナット×2) HDZT49 ;	20	組
桁製作工	式	1	74,637	製作加工 PL SM400A $6 < t \leq 25$; 製作加工 L SS400 8×65×65 ; 製作加工 RB SS400 $\phi 13$; ボルト・ナット BN SS400 M16×45 (UN, 2-W付) HDZT49 ; ナット NUT SS400 M12(1種) HDZT49 ; ナット NUT SS400 M12(3種) HDZT49 ;	0.13	t
桁製作工	式	1	53,208	製作加工 PL SM400A $6 < t \leq 25$; 製作加工 PL SM400A $t=6$; 製作加工 L SS400 6×65×65 ; 製作加工 STK400 34×2.3 ; 製作加工 STK400 21.7×1.9 ; Uボルト・ナット BN SS400 呼び25C型 (M10 Uボルト×1, 1種ナット×2 , 3種ナット×2) HDZT49 ; Uボルト・ナット BN SS400 呼び15C型 (M10 Uボルト×1, 1種ナット×2 , 3種ナット×2) HDZT49 ; 打込式アンカー HANC SS400 M16×125 HDZT49 ;	0.02	t
					0.18	t
					0.03	t
					120	組
					60	個
					60	個
					0.01	t
					0.06	t
					0.01	t
					0.01	t
					10	組
					20	組
					40	本

積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（P3-A2）工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
铸造費	式	1	14,161,200	大型ゴム支承 (P3) 免震ゴム支承 最大反力2300kN； 大型ゴム支承 (A2) 免震ゴム支承 最大反力2330kN； 排水桿 SM400A 400×534； 橋歴板 鋳物用銅合金地金 200×300×13；	2 個 2 個 6 個 1 枚
工場塗装工	式	1	86,100	前処理 原板プラスチックのみ；	1,050 m ²
工場塗装工	式	1	12,996,152	前処理 シソクリッヂブライマー； 防食下地 無機シソクリッヂペイント 塗装回数 1回； ミストコート ミストコート(エボキシ樹脂塗料 下塗) 塗装回数 1回； 下塗 エボキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回； 下塗 (増塗部) エボキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回； 中塗 ふつ素系樹脂塗料 中塗 淡彩 塗装回数 1回； 上塗 ふつ素系樹脂塗料 上塗 淡彩 塗装回数 1回；	1,380 m ² 1,380 m ² 1,380 m ² 1,380 m ² 1,380 m ² 650 m ² 1,380 m ² 1,380 m ² 1,380 m ²
工場塗装工	式	1	6,215,280	前処理 シソクリッヂブライマー； 下塗 変性エボキシ樹脂塗料内面用 塗装回数 2回；	1,520 m ² 1,520 m ²
工場塗装工	式	1	1,398,400	前処理 シソクリッヂブライマー； 防食下地	320 m ² 320 m ²

積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（P3-A2）工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				無機ジンクリッヂ [®] イント 塗装回数 1回；	
工場塗装工	式	1	293,280	前処理 ジンクリッヂ [®] ライマー； 防食下地 無機ジンクリッヂ [®] イント 塗装回数 1回；	78 m2
工場塗装工	式	1	1,729,600	前処理 ジンクリッヂ [®] ライマー； 防食下地 無機ジンクリッヂ [®] イント 塗装回数 1回；	460 m2
工場塗装工	式	1	349,600	前処理 ジンクリッヂ [®] ライマー； 防食下地 無機ジンクリッヂ [®] イント 塗装回数 1回；	80 m2
工場塗装工	式	1	314,640	前処理 ジンクリッヂ [®] ライマー； 防食下地 無機ジンクリッヂ [®] イント 塗装回数 1回；	72 m2
工場塗装工	式	1	9,860	前処理 ジンクリッヂ [®] ライマー；	29 m2
工場塗装工	式	1	37,400	前処理 ジンクリッヂ [®] ライマー；	110 m2
工場塗装工	式	1	1,700	前処理 ジンクリッヂ [®] ライマー；	5 m2
工場塗装工	式	1	20,060	前処理 ジンクリッヂ [®] ライマー；	59 m2
工場塗装工	式	1	52,640	メッキ HDZT77； メッキ HDZT49；	0.5 t 0.03 t
製作費	式	1	48,355,416	製作直接労務費	1 式
間接労務費	式	1	17,825,500		

積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工 (P 3 - A 2) 工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
工場純工事費	式	1	163,785,664		
工場管理費	式	1	27,991,479		
(工場製作原価)	式	1	191,777,143		
鋼橋上部	式	1	51,451,245		
工場製品輸送工	式	1	5,516,610		
輸送工	式	1	5,516,610	輸送 輸送 (架設補強)	248.1 t 1 式
鋼橋架設工	式	1	22,659,994		
地組工	式	1	1,372,939	地組	1 式
架設工(クレーン架設)	式	1	5,560,472	ベント設備 ベント基礎 桁架設	1 式 1 式 249.5 t
支承工	式	1	414,600	大型ゴム支承設置 (P3) 免震ゴム支承 (最大反力2300kN) ; 大型ゴム支承設置 (A2) 免震ゴム支承 (最大反力2300kN) ;	2 個 2 個
現場継手工	式	1	10,902,920	鋼床版現場溶接 現場溶接 すみ肉溶接 ; 本締めボルト	223 m 9 m 9,488 本
架設用機械設備工	式	1	4,409,063	架設用機械設備	1 式
橋梁現場塗装工	式	1	6,241,734		

積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（P 3 - A 2）工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
現場塗装工	式	1	1,400,647	下塗 (素地調整) 下塗 (ボルト頭部) 有機ジンクリッヂ [®] イント(2層) 塗装回数 1回； 下塗 (ミストコート) ミストコート 変性エボキシ樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回 ； 下塗 超厚膜形エボキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回； 中塗 ふつ素樹脂塗料用 淡彩 塗装回数 1回； 上塗 ふつ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回；	99	m2
現場塗装工	式	1	1,050,200	下塗 (素地調整) 下塗 (ミストコート) ミストコート 変性エボキシ樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回 ； 下塗 超厚膜形エボキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回；	100	m2
現場塗装工	式	1	684,893	下塗 (素地調整) 下塗 (防食下地) 有機ジンクリッヂ [®] イント(2回塗り/層) 塗装回数 1回 ； 下塗 変性エボキシ樹脂塗料(2層) 塗装回数 1回； 中塗	29	m2
					29	m2
					58	m2
					29	m2

積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（P 3 - A 2）工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				ふつ素樹脂塗料用 淡彩 塗装回数 1回； 上塗 ふつ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回；	
現場塗装工	式	1	2,221,450	下塗 (素地調整) 下塗 有機ジンクリッヂ [®] イント(2回塗り/層) 塗装回数 1回 ； 下塗 超厚膜形エボキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回；	29 m ²
現場塗装工	式	1	69,105	下塗 (素地調整) 下塗 有機ジンクリッヂ [®] イント 塗装回数 1回；	110 m ²
現場塗装工	式	1	815,439	下塗 (素地調整) 下塗 有機ジンクリッヂ [®] イント 塗装回数 1回；	110 m ²
橋梁付属物工	式	1	4,703,604		
伸縮装置工	式	1	1,835,640	現場溶接 フライアーブレート； 現場溶接 端部補強板；	59 m ²
落橋防止装置工	式	1	2,003,600	落橋防止装置 TYPE-A 826kN L=6.023m； 落橋防止装置 TYPE-B 826kN L=6.020m；	2 箇所
排水装置工	式	1	826,515	排水管 (VP150A) VP管；	2 箇所
検査路工	式	1	34,464	検査路	10 m
					8 m

積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工 (P 3 - A 2) 工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
銘板工	式	1	3,385	橋歴板 鋳物用銅合金地金 200×300×13 ;	
鋼橋足場等設置工	式	1	4,266,982		
橋梁足場工	式	1	3,742,628	架設足場 ブレートガーダ・ボックスガーダ ; 塗装足場 ブレートガーダ・ボックスガーダ ;	
橋梁防護工	式	1	316,654	シート張防護	
昇降用設備工	式	1	207,700	登り棧橋 (P3)	
仮設工	式	1	8,062,321		
工事用道路工	式	1	1,538,344	工事用道路盛土 (進入路 撤去)	
作業ヤード整備工	式	1	3,814,347	ヤード造成 (左岸架設ヤード 撤去) 敷砂利 (左岸架設ヤード 設置) RC-40 敷厚 550mm ; 敷砂利 (左岸架設ヤード 撤去) RC-40 敷厚 550mm ; 敷鉄板 25×1,524×6,096(mm) 設置・撤去 ; 敷鉄板 25×1,524×3,048(mm) 設置・撤去 ;	
交通管理工	式	1	2,709,630	交通誘導警備員	
直接工事費	式	1	51,451,245		
共通仮設費	式	1	18,200,500		

積算内訳書

工事名	県道覚井一武線災害復旧 球磨大橋上部工（P 3 - A 2）工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
共通仮設費	式	1	7,993,500	
運搬費	式	1	7,417,500	重建設機械分解組立輸送費 1 式 仮設材運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	576,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	10,207,000	
純工事費	式	1	69,651,745	
現場管理費	式	1	30,131,000	
(現場原価)	式	1	99,782,745	
工事原価	式	1	291,559,888	
一般管理費等	式	1	43,370,112	
工事価格	式	1	334,930,000	