

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度彦山川番田橋撤去工事
工事地名	福岡県田川市伊田地先

2. 工事内容

1) 事務所名	遠賀川河川事務所	工務課
2) 主工種	河川・道路構造物工事	
3) 工期	211日間	自 令和7年9月2日 至 令和8年3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度彦山川番田橋撤去工事																																																																											
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																																																								
道路改良	式	1	101,531,322																																																																									
橋梁床版工	式	1	82,173,605																																																																									
旧橋撤去工	式	1	44,648,015	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版破碎</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">382</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> <tr> <td>伸縮装置縁切</td> <td style="text-align: right;">55</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>支承縁切</td> <td style="text-align: right;">72</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>削孔</td> <td style="text-align: right;">133</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">コアホ-リング φ50mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>削孔</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">コアホ-リング φ100mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>削孔</td> <td style="text-align: right;">95</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">コアホ-リング φ150mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>主桁切断</td> <td style="text-align: right;">105</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">ワイヤーリング；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>主桁撤去</td> <td style="text-align: right;">610</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td>2次破碎</td> <td style="text-align: right;">244</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>床版足場</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>防護</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>登り栈橋</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>殻運搬</td> <td style="text-align: right;">244</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">コンクリート殻(鉄筋)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装版運搬処理</td> <td style="text-align: right;">23</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">アスファルト殻；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">244</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">コンクリート殻(鉄筋)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">23</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">アスファルト殻；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	舗装版破碎	382	m2	伸縮装置縁切	55	m	支承縁切	72	箇所	削孔	133	m	コアホ-リング φ50mm；			削孔	10	m	コアホ-リング φ100mm；			削孔	95	m	コアホ-リング φ150mm；			主桁切断	105	m2	ワイヤーリング；			主桁撤去	610	t	2次破碎	244	m3	床版足場	1	式	防護	1	式	登り栈橋	1	式	殻運搬	244	m3	コンクリート殻(鉄筋)；			舗装版運搬処理	23	m3	アスファルト殻；			殻処分	244	m3	コンクリート殻(鉄筋)；			殻処分	23	m3	アスファルト殻；		
舗装版破碎	382	m2																																																																										
伸縮装置縁切	55	m																																																																										
支承縁切	72	箇所																																																																										
削孔	133	m																																																																										
コアホ-リング φ50mm；																																																																												
削孔	10	m																																																																										
コアホ-リング φ100mm；																																																																												
削孔	95	m																																																																										
コアホ-リング φ150mm；																																																																												
主桁切断	105	m2																																																																										
ワイヤーリング；																																																																												
主桁撤去	610	t																																																																										
2次破碎	244	m3																																																																										
床版足場	1	式																																																																										
防護	1	式																																																																										
登り栈橋	1	式																																																																										
殻運搬	244	m3																																																																										
コンクリート殻(鉄筋)；																																																																												
舗装版運搬処理	23	m3																																																																										
アスファルト殻；																																																																												
殻処分	244	m3																																																																										
コンクリート殻(鉄筋)；																																																																												
殻処分	23	m3																																																																										
アスファルト殻；																																																																												
旧橋撤去工	式	1	37,525,590	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">床掘り</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">土砂；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>埋戻し</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">土砂；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>積込(ルース)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">土砂 土量50,000m3未満；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	床掘り	1	式	土砂；			埋戻し	1	式	土砂；			積込(ルース)	1	式	土砂 土量50,000m3未満；																																																								
床掘り	1	式																																																																										
土砂；																																																																												
埋戻し	1	式																																																																										
土砂；																																																																												
積込(ルース)	1	式																																																																										
土砂 土量50,000m3未満；																																																																												

積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度彦山川番田橋撤去工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;	1	式
				削孔 コアホーリング φ50mm ;	43	m
				橋脚切断 ワイヤーソーイング ;	192	m2
				コンクリートアンカー取付	520	本
				ブロック撤去	400	t
				2次破砕	160	m3
				足場 安全ネット必要 ;	1	式
				殻運搬 コンクリート殻(鉄筋) ;	160	m3
				殻処分 コンクリート殻(鉄筋) ;	160	m3
構造物撤去工	式	1	25,442			
構造物取壊し工	式	1	19,420	コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工 ;	1	m3
運搬処理工	式	1	6,022	殻運搬 コンクリート殻(鉄筋) ;	1	m3
				殻処分 コンクリート殻(鉄筋) ;	1	m3
根固め工	式	1	736,550			
根固めブロック工	式	1	736,550	袋詰玉石 2t用(長期性能型) 購入材 ;	35	袋
				吸出し防止材 t=10mm ;	55	m2
付帯道路工	式	1	455,291			
作業土工	式	1	85,838	床掘り 土砂 ;	1	式
				埋戻し	1	式

積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度彦山川番田橋撤去工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				土砂；
アスファルト舗装工	式	1	369,453	表層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；
仮設工	式	1	18,140,434	
工事用道路工	式	1	6,086,254	工事用道路盛土 土のう 敷砂利
土留・仮締切工	式	1	6,404,980	締切盛土 土のう
仮水路工	式	1	3,903,200	コルゲートパイプ
汚濁防止工	式	1	773,200	汚濁防止フェンス
交通管理工	式	1	972,800	交通誘導警備員
直接工事費	式	1	101,531,322	
共通仮設費	式	1	14,225,000	
共通仮設費	式	1	3,951,000	
運搬費	式	1	2,399,000	重建設機械分解組立輸送費
事業損失防止施設費	式	1	568,000	騒音調査費 振動調査費
現場環境改善費(率計上)	式	1	984,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	10,274,000	
純工事費	式	1	115,756,322	

