

積算内訳書

1. 工事名

工事名	福岡208号 船津地区無電柱化5工区工事
工事地名	福岡県大牟田市長田町地内

2. 工事内容

1) 事務所名	福岡国道事務所 交通対策課
2) 主工種	C・C・BOX工事
3) 工期	346日間 自 令和8年4月1日 至 令和9年3月12日
4) 工事概要	

積算内訳書

工事名	福岡 208号 船津地区無電柱化5工区工事															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
電線共同溝	式	1	91,168,252													
仮設工	式	1	30,517,186													
路面覆工	式	1	1,266,148	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">覆工板設置・撤去〔電線共同溝〕 〔夜間〕</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>受桁基礎 〔夜間〕</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>現場発生品運搬 〔夜間〕</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>ズレ止め；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	覆工板設置・撤去〔電線共同溝〕 〔夜間〕	1	式	受桁基礎 〔夜間〕	1	式	現場発生品運搬 〔夜間〕	1	式	ズレ止め；		
覆工板設置・撤去〔電線共同溝〕 〔夜間〕	1	式														
受桁基礎 〔夜間〕	1	式														
現場発生品運搬 〔夜間〕	1	式														
ズレ止め；																
土留・仮締切工	式	1	16,460,238	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">鋼矢板 〔夜間〕 III型 平均鋼矢板長さ 13m 鋼矢板打込長 12.5m；</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>軽量鋼矢板(電線共同溝) 〔夜間〕 軽量型 3型；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>切梁・腹起し 〔夜間〕 車道特殊部；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>切梁・腹起し 〔夜間〕 管路部・歩道特殊部；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> </table>	鋼矢板 〔夜間〕 III型 平均鋼矢板長さ 13m 鋼矢板打込長 12.5m；	1	式	軽量鋼矢板(電線共同溝) 〔夜間〕 軽量型 3型；	1	式	切梁・腹起し 〔夜間〕 車道特殊部；	1	式	切梁・腹起し 〔夜間〕 管路部・歩道特殊部；	1	式
鋼矢板 〔夜間〕 III型 平均鋼矢板長さ 13m 鋼矢板打込長 12.5m；	1	式														
軽量鋼矢板(電線共同溝) 〔夜間〕 軽量型 3型；	1	式														
切梁・腹起し 〔夜間〕 車道特殊部；	1	式														
切梁・腹起し 〔夜間〕 管路部・歩道特殊部；	1	式														
交通管理工	式	1	12,790,800	交通誘導警備員 〔夜間〕												
舗装版撤去工	式	1	3,307,085													
舗装版破碎工	式	1	1,918,822	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">殻運搬 〔夜間〕 アスファルト殻；</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">50</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 〔夜間〕 アスファルト殻；</td> <td style="text-align: center;">50</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> </table>	殻運搬 〔夜間〕 アスファルト殻；	50	m3	殻処分 〔夜間〕 アスファルト殻；	50	m3						
殻運搬 〔夜間〕 アスファルト殻；	50	m3														
殻処分 〔夜間〕 アスファルト殻；	50	m3														

積算内訳書

工事名	福岡 208号 船津地区無電柱化5工区工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				舗装版切断 [夜間] アスファルト舗装版 舗装厚 15cm ; 舗装版破碎 [夜間] アスファルト舗装版 舗装厚 15cm ; 舗装版破碎 [夜間] アスファルト舗装版 舗装厚 5cm ;	1 250 250	式 m2 m2
舗装版破碎工	式	1	1,388,263	殻運搬 [夜間] アスファルト殻 ; 殻処分 [夜間] アスファルト殻 ; 舗装版切断 (乗入Ⅲ種)[夜間] アスファルト舗装版 舗装厚 15cm ; 舗装版切断 (乗入Ⅱ種)[夜間] アスファルト舗装版 舗装厚 10cm ; 舗装版切断 (乗入Ⅰ種)[夜間] アスファルト舗装版 舗装厚 5cm ; 舗装版切断 [夜間] アスファルト舗装版 舗装厚 4cm ; 舗装版破碎 (乗入Ⅲ種)[夜間] アスファルト舗装版 舗装厚 15cm ; 舗装版破碎 (乗入Ⅱ種)[夜間] アスファルト舗装版 舗装厚 10cm ; 舗装版破碎	12 12 1 1 1 1 5 5 3	m3 m3 式 式 式 式 m2 m2 m2

積算内訳書

工事名	福岡208号 船津地区無電柱化5工区工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(乗入I種)[夜間] アスファルト舗装版 舗装厚 5cm ; 舗装版破碎 260 m2 [夜間] アスファルト舗装版 舗装厚 4cm ;
開削土工	式	1	10,916,681	
掘削工	式	1	4,674,948	開削掘削 1 式 [夜間] 土砂等運搬 1 式 (現場→仮置場)[夜間] 土砂 ; 整地 1 式 [夜間] 敷均し(ルズ) ;
埋戻し工	式	1	3,735,733	埋戻し・締固め 1 式 [夜間] 土砂 ; 埋戻し・締固め 1 式 [夜間] 中埋砂 ; 積込(ルズ) 1 式 [夜間] 土砂 小規模(標準) ; 土砂等運搬 1 式 (仮置場→現場)[夜間] 土砂 ;
残土処理工	式	1	2,506,000	土砂等運搬 1 式 積込(ルズ) 1 式 土砂 土量50,000m3未満 ; 残土等処分 1 式
電線共同溝工	式	1	25,509,681	

積算内訳書

工事名	福岡208号 船津地区無電柱化5工区工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
管路工(管路部)	式	1	12,001,416	埋設管路 [夜間] 角型FEP 径 150mm ;	565	m
				埋設管路 [夜間] 角型FEP 径 100mm ;	667	m
				埋設管路 [夜間] 角型FEP 径 81mm ;	129	m
				埋設管路 [夜間] PV 径 75mm ;	6	m
				埋設管路 [夜間] PV 径 50mm ;	475	m
				埋設管路 [夜間] PV 径 50mm 曲管5R ;	40	m
				埋設管路 [夜間] PV 径 50mm 曲管10R ;	174	m
				埋設管路 (共用FA管)[夜間] VP 径 150mm ;	63	m
				埋設管路 (共用FA管)[夜間] VP 径 150mm 曲管5R ;	4	m
				埋設管路 (共用FA管)[夜間] VP 径 150mm 曲管10R ;	12	m
				埋設表示シ-ト (材料費) 150mm×50m 2倍 ;	1,159	m
				中間継手(材料費)	21	個

積算内訳書

工事名	福岡208号 船津地区無電柱化5工区工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				角型FEP φ150 ; 中間継手(材料費) 23 個
				角型FEP φ100 ; 中間継手(材料費) 4 個
				角型FEP φ81 ; やりとり継手(材料費) 2 個
				共用FA管 VP φ150 ; スパーサー(材料費) 4 個
				PV φ75 ; スパーサー(材料費) 414 個
				PV φ50 ; スパーサー(材料費) 42 個
				共用FA管 VP φ150 ; 分岐管(材料費) 2 個
				共用FA管 φ150-φ75 ; 分岐管(材料費) 2 個
				共用FA管 PV75/PV50×2+PV25×2 ; リード線(材料費) 689 m
				通信系 φ4.0mm ; リード線(材料費) 1,361 m
				電力系 φ6.0mm ; ロングベルマウス(材料費) 12 個
				角型FEP φ150 ; ロングベルマウス(材料費) 8 個
				角型FEP φ100 ; ベルマウス(材料費) 19 個
				角型FEP φ100 ; ベルマウス(材料費) 4 個
				角型FEP φ81 ; ダクトスリーブ(材料費) 2 個
				PV φ75 ; ダクトスリーブ(材料費) 36 個
				PV φ50 ; ダクトスリーブ(材料費) 4 個

積算内訳書

工事名	福岡 208号 船津地区無電柱化5工区工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				共用FA管 VP φ150 ;	
管防護工	式	1	660,015	管防護 [夜間] 鋼板(t=16mm) ;	4 箇所
プレキャストボックス工(特殊部)	式	1	12,848,250	プレキャストボックス (LT18, RT17) [夜間] 通信系特殊部 歩道用 950×1400×3000(共用FA 用MH) ;	2 個
				プレキャストボックス (LT17) [夜間] 通信系特殊部 歩道用 950×1500×2200(首H=25 0) ;	1 個
				プレキャストボックス (LE9, RE9) [夜間] 電力系特殊部 車道用 1800×2100×4000(首H=6 50) ;	2 個
				D種接地 [夜間]	5 極
付帯設備工	式	1	1,175,400		
ハンドホール工	式	1	1,175,400	ハンドホール (SWT4, 3) [夜間] 開閉器塔用(SWT) 底版なし ;	2 箇所
				ハンドホール (TR18-1, 4-1) [夜間] 変圧器塔用(TR) ;	2 箇所
				ハンドホール (LB18-1, 4-1) [夜間] 地上設置型低圧分岐装置用(LB) ;	2 箇所
				A種接地 [夜間]	4 極
				D種接地 [夜間]	2 極

積算内訳書

工事名	福岡 208号 船津地区無電柱化5工区工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路土工	式	1	478,458	
掘削工	式	1	241,038	掘削 70 m3 [夜間] 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) ; 土砂等運搬 1 式 (現場→仮置場)[夜間] 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地 1 式 [夜間] 敷均し(ルース) ;
残土処理工	式	1	237,420	土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 積込(ルース) 1 式 土砂 土量50,000m3未満 ; 残土等処分 1 式
舗装工	式	1	9,144,224	
アスファルト舗装工	式	1	2,273,040	下層路盤(車道・路肩部) 246 m2 [夜間] 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 350mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 246 m2 [夜間] 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 250mm ; 表層(車道・路肩部) 246 m2 [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;
アスファルト舗装工	式	1	2,505,510	基層(車道・路肩部) 246 m2 [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; 中間層(車道・路肩部) 246 m2 [夜間]

積算内訳書

工事名	福岡208号 船津地区無電柱化5工区工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; 表層(車道・路肩部) 246 m2 [夜間] 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;
アスファルト舗装工	式	1	1,181,205	下層路盤(車道・路肩部) 88 m2 [夜間] 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 350mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 88 m2 [夜間] 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 150mm ; 基層(車道・路肩部) 88 m2 [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; 中間層(車道・路肩部) 88 m2 [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; 表層(車道・路肩部) 98 m2 [夜間] 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;
アスファルト舗装工	式	1	981,786	下層路盤(歩道部) 246 m2 [夜間] 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 246 m2 [夜間] 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 30mm 1.4m未満 ;
アスファルト舗装工	式	1	1,454,880	下層路盤(歩道部) 521 m2 [夜間] 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm ;

積算内訳書

工事名	福岡208号 船津地区無電柱化5工区工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				表層(歩道部) 500 m2 [夜間] 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 30mm 1.4m以上 ;
アスファルト舗装工	式	1	18,099	下層路盤(歩道部) 3 m2 [夜間] 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 150mm ; 上層路盤(歩道部) 3 m2 [夜間] 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 3 m2 [夜間] 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;
アスファルト舗装工	式	1	210,657	下層路盤(歩道部) 43 m2 [夜間] 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 150mm ; 上層路盤(歩道部) 43 m2 [夜間] 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 43 m2 [夜間] 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ;
アスファルト舗装工	式	1	30,995	下層路盤(歩道部) 5 m2 [夜間] 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 150mm ; 上層路盤(歩道部) 5 m2 [夜間] 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 150mm ; 表層(歩道部) 5 m2 [夜間] 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;

積算内訳書

工事名	福岡208号 船津地区無電柱化5工区工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				表層(歩道部) 26 m2 [夜間] 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ;
排水構造物工	式	1	7,569,534	
作業土工	式	1	1,290,673	床掘り 1 式 [夜間] 土砂; 埋戻し 1 式 [夜間] 土砂; 積込(ルーズ) 1 式 [夜間] 土砂 土量50,000m3未満; 土砂等運搬 1 式 (仮置場→現場)[夜間] 土砂(岩塊・玉石混り土含む);
側溝工	式	1	5,636,920	管(函)渠型側溝 118 m (I型)[夜間] 400型; 管(函)渠型側溝 41 m (III型)[夜間] 400型; 管(函)渠型側溝 8 箇所 (砂溜桝)[夜間] 400型; 境界側溝 6 m [夜間] φ150; 境界側溝桝 1 箇所 [夜間] φ200;

積算内訳書

工事名	福岡 208号 船津地区無電柱化5工区工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
管渠工	式	1	68,841	暗渠排水管	3	m
				(取付管VU150)[夜間] 据付 直管 50～150mm ;		
集水桝・マンホール工	式	1	573,100	横断暗渠	3	m
				[夜間] 300型 ;		
集水桝・マンホール工	式	1	573,100	現場打ち集水桝	1	箇所
				(600*600*600)[夜間] 現場打材 各種 法面作業補正無 ;		
縁石工	式	1	490,120	生コンクリート夜間割増	1	式
				[夜間]		
縁石工	式	1	490,120			
縁石工	式	1	490,120	歩車道境界ブロック	9	m
				(A-1)[夜間] 両面R 180/230×250×2000 ;		
				歩車道境界ブロック	2	箇所
				(B-1)[夜間] すりつけ部 B型(切り下げ用)(自転車歩行者用) L=600 ;		
				歩車道境界ブロック	10	箇所
(B-3)[夜間] すりつけ部 B型(切り下げ用)(車両乗入用) L=600 ;						
歩車道境界ブロック	9	m				
(C-2)[夜間] 乗入部 (自転車歩行者用) L=490 ;						
歩車道境界ブロック	34	m				
(C-3)[夜間] 乗入部 (車両乗入用) L=490 ;						
防護柵工	式	1	274,300			
防止柵工	式	1	274,300	転落(横断)防止柵	26	m
				[夜間]		

積算内訳書

工事名	福岡 208号 船津地区無電柱化5工区工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				柵高 0.8m 土中建込；
区画線工	式	1	4,645	
区画線工	式	1	4,645	溶融式区画線 10 m [夜間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無；
道路付属施設工	式	1	30,660	
道路付属物工	式	1	30,660	車線分離標 2 本 (撤去・再設置)[夜間] φ80 H=800 可変式(穿孔式・1本脚)；
構造物撤去工	式	1	1,750,278	
防護柵撤去工	式	1	9,828	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 6 m [夜間]
構造物取壊し工	式	1	767,388	コンクリート構造物取壊し 38 m3 [夜間] 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 1 式 [夜間] アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 270 m2 [夜間] アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm； 舗装版破碎 340 m2 [夜間] アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm；
運搬処理工	式	1	973,062	殻運搬 38 m3 [夜間] コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 54 m3 [夜間]

積算内訳書

工事名	福岡208号 船津地区無電柱化5工区工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				アスファルト殻； 殻処分 [夜間] コンクリート殻(無筋)； 殻処分 (車道部)[夜間] アスファルト殻； 殻処分 (歩道部)[夜間] アスファルト殻； 現場発生品運搬 [夜間] 横断防止柵；	38 40 14 1	m3 m3 m3 式
直接工事費	式	1	91,168,252			
共通仮設費	式	1	17,732,980			
共通仮設費	式	1	7,574,980			
運搬費	式	1	1,637,544	仮設材運搬費 (往路)[夜間] 仮設材運搬費 (復路)[夜間]	1 1	式 式
準備費	式	1	751,806	試掘調査費 (車道部)[夜間] N=2箇所； 試掘調査費 (歩道部)[夜間] N=9箇所； 埋設物件事故防止費 [夜間]	1 1 1	式 式 式
技術管理費	式	1	3,114,630	防護柵の出来形管理のための非破壊試験 側圧・引込張力試験 [夜間]	1 1	式 式

