

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和7・8年度 吉田交差点改良工事
工事地名	福岡県八女市吉田地内

## 2. 工事内容

1) 事務所名	福岡国道事務所	交通対策課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	350日間	自 令和 8年 4月 1日 至 令和 9年 3月16日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 吉田交差点改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	57,303,209	
道路土工	式	1	2,709,672	
掘削工	式	1	525,600	掘削 450 m3 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) ;
路体盛土工	式	1	125,420	路体(築堤)盛土 20 m3 2.5m未満 ;
路床盛土工	式	1	235,600	路床盛土 20 m3 [夜間] 2.5m以上4.0m未満 ;
残土処理工	式	1	1,823,052	土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地 1 式 敷均し(ルース) ;
舗装工	式	1	30,824,914	
路面切削工	式	1	1,133,577	路面切削 1,270 m2 [夜間] 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業有 ; 殻運搬(路面切削) 70 m3 [夜間] アスファルト殻 ; 殻処分 70 m3 [夜間] アスファルト殻 ;
路面切削工	式	1	26,791	路面切削 36 m2 [夜間] 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無 ; 殻運搬(路面切削) 0.9 m3 [夜間] アスファルト殻 ;

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 吉田交差点改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				殻処分 [夜間] アスファルト殻；	0.9 m3
排水性舗装工	式	1	14,609,655	上層路盤(車道・路肩部) [夜間] 粒調Fe石灰路盤材 仕上り厚 420mm；	186 m2
				上層路盤(車道・路肩部) [夜間] 粒調Fe石灰路盤材 仕上り厚 110mm；	135 m2
				上層路盤(車道・路肩部) [夜間] 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm 1.4m以上3.0m以下；	321 m2
				基層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；	318 m2
				中間層(車道・路肩部) [夜間] 改質As 粗粒Ⅱ型(20) DS5000 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；	770 m2
				中間層(車道・路肩部) [夜間] 改質As 粗粒Ⅱ型(20) DS5000 舗装厚 60mm 3.0m超；	1,050 m2
				排水性舗装・表層(車道・路肩部) [夜間] ポ ーラスアスファルト混合物(13) 舗装厚 50mm 2.4m以上；	3,010 m2
排水性舗装工	式	1	667,275	下層路盤(歩道部) 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 150mm；	105 m2
				上層路盤(歩道部) 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm；	105 m2
				基層(歩道部)	105 m2

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 吉田交差点改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ； 表層(歩道部)	105	m2
				ポ ーラスアスファルト混合物(13) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ；		
排水性舗装工	式	1	198,784	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 150mm ；	32	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm ；	32	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ；	32	m2
				表層(車道・路肩部) ポ ーラスアスファルト混合物(13) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ；	32	m2
アスファルト舗装工	式	1	8,793,743	上層路盤(車道・路肩部) [夜間] 粒調Fe石灰路盤材 仕上り厚 420mm ；	350	m2
				上層路盤(車道・路肩部) [夜間] 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm 1.4m以上3.0m以下 ；	350	m2
				基層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ；	350	m2
				中間層(車道・路肩部) [夜間] 改質As 粗粒Ⅱ型(20) DS5000 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ；	350	m2
				中間層(車道・路肩部) ②[夜間] 改質As 粗粒Ⅱ型(20) DS5000 舗装厚 40mm 3.0m超 ；	539	m2

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 吉田交差点改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				中間層(車道・路肩部) ①[夜間] 改質As粗粒Ⅱ型(20) DS5000 舗装厚 34mm 3 .0m超；	539	m2
				表層(車道・路肩部) [夜間] 密粒ギャップASポリマー改質Ⅱ型(13) 舗装厚 50m m 3.0m超；	889	m2
アスファルト舗装工	式	1	505,512	上層路盤(車道・路肩部) [夜間] 粒調Fe石灰路盤材 仕上り厚 100mm；	72	m2
				上層路盤(車道・路肩部) [夜間] 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm；	72	m2
				基層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下；	72	m2
				表層(車道・路肩部) [夜間] 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下；	72	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下；	110	m2
アスファルト舗装工	式	1	400,929	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 41mm 1.4m以上3 .0m以下；	110	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下；	23	m2
				下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm；	22	m2
アスファルト舗装工	式	1	80,520	表層(歩道部)	22	m2

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 吉田交差点改良工事																											
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																								
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ；																								
透水性舗装工	式	1	3,630,916	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">フィルター層</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">919</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>    コンクリート骨材 砂 仕上り厚 70mm ；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下層路盤(歩道部)</td> <td style="text-align: right;">928</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>    再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm ；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層</td> <td style="text-align: right;">937</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>    透水性アスコン(13) 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 40mm ；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	フィルター層	919	m2	コンクリート骨材 砂 仕上り厚 70mm ；			下層路盤(歩道部)	928	m2	再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm ；			表層	937	m2	透水性アスコン(13) 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 40mm ；								
フィルター層	919	m2																										
コンクリート骨材 砂 仕上り厚 70mm ；																												
下層路盤(歩道部)	928	m2																										
再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm ；																												
表層	937	m2																										
透水性アスコン(13) 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 40mm ；																												
透水性舗装工	式	1	500,974	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">フィルター層</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">107</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>    コンクリート骨材 砂 仕上り厚 150mm ；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下層路盤(歩道部)</td> <td style="text-align: right;">107</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>    再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 150mm ；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層</td> <td style="text-align: right;">107</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>    透水性アスコン(13) 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 50mm ；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	フィルター層	107	m2	コンクリート骨材 砂 仕上り厚 150mm ；			下層路盤(歩道部)	107	m2	再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 150mm ；			表層	107	m2	透水性アスコン(13) 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 50mm ；								
フィルター層	107	m2																										
コンクリート骨材 砂 仕上り厚 150mm ；																												
下層路盤(歩道部)	107	m2																										
再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 150mm ；																												
表層	107	m2																										
透水性アスコン(13) 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 50mm ；																												
透水性舗装工	式	1	276,238	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">フィルター層</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">59</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>    コンクリート骨材 砂 仕上り厚 150mm ；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下層路盤(歩道部)</td> <td style="text-align: right;">59</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>    再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 150mm ；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層</td> <td style="text-align: right;">59</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>    透水性アスコン(13) 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 50mm ；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	フィルター層	59	m2	コンクリート骨材 砂 仕上り厚 150mm ；			下層路盤(歩道部)	59	m2	再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 150mm ；			表層	59	m2	透水性アスコン(13) 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 50mm ；								
フィルター層	59	m2																										
コンクリート骨材 砂 仕上り厚 150mm ；																												
下層路盤(歩道部)	59	m2																										
再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 150mm ；																												
表層	59	m2																										
透水性アスコン(13) 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 50mm ；																												
排水構造物工	式	1	12,421,399																									
作業土工	式	1	711,162	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">床掘り</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>    土砂 ；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>埋戻し</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>    土砂 ；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>    土砂(岩塊・玉石混り土含む) ；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>整地</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>    敷均し(ルース) ；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	床掘り	1	式	土砂 ；			埋戻し	1	式	土砂 ；			土砂等運搬	1	式	土砂(岩塊・玉石混り土含む) ；			整地	1	式	敷均し(ルース) ；		
床掘り	1	式																										
土砂 ；																												
埋戻し	1	式																										
土砂 ；																												
土砂等運搬	1	式																										
土砂(岩塊・玉石混り土含む) ；																												
整地	1	式																										
敷均し(ルース) ；																												

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 吉田交差点改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
側溝工	式	1	10,379,317	管(函)渠型側溝	13	m
				(A型)標準部		
				幅 30cm 高さ 30cm ;		
				管(函)渠型側溝	51	m
				(E型)乗入部		
				幅 30cm 高さ 30cm ;		
				管(函)渠型側溝	6	m
				(F型)乗入集水部		
				幅 30cm 高さ 30cm ;		
				管(函)渠型側溝	26	m
				(A型)標準部 スリット型		
				幅 30cm 高さ 30cm ;		
				管(函)渠型側溝	5	m
				(B型)集水部 スリット型		
幅 30cm 高さ 30cm ;						
管(函)渠型側溝	3	m				
(C型)砂溜部 スリット型						
幅 30cm 高さ 30cm ;						
ライン導水ブロック	172	m				
(A型)						
φ150型 標準部 L=1000 ;						
ライン導水ブロック	9	箇所				
(B型)						
φ150型 標準部(削孔有) L=1000 ;						
ライン導水ブロック	16	箇所				
(C型)						
φ150型 縁石柵 L=600 ;						
ライン導水ブロック	55	m				
(D型)						
φ150型 車両乗入 L=600 ;						
ライン導水ブロック	2	箇所				
(E型)						
φ150型 車両乗入(削孔有) L=600 ;						
ライン導水ブロック	17	箇所				

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 吉田交差点改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(F型) φ150型 車両乗入切下 L=1000 ; ライン導水ブロック 20 m (G型) φ150型 歩行者乗入 L=600 ; ライン導水ブロック 9 箇所 (H型) φ150型 歩行者乗入切下 L=1000 ; ライン導水ブロック 2 箇所 (I型) φ150型 アダプター L=600 ; 自由勾配側溝 (4号) 37 m 300×400、300×500 ;
管渠工	式	1	552,000	ヒューム管(B形管) 25 m φ150 外圧管1種 ; ヒューム管(B形管) 5 m φ300 外圧管1種 ; 横断暗渠 4 m 240型 ;
集水桝・マンホール工	式	1	778,920	現場打ち集水桝 1 箇所 現場打材 18-8-25(高炉) 400×400×500 G蓋(T-25) ; 現場打ち集水桝 1 箇所 現場打材 18-8-25(高炉) 500×500×800 G蓋(T-2) ; 現場打ち集水桝 (接続桝) 1 箇所 現場打材 18-8-25(高炉) 500×700×600 G蓋(T-25) ; 現場打ち集水桝 (接続桝) 1 箇所 現場打材 18-8-25(高炉) 500×700×700 G蓋(T-25) ;

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 吉田交差点改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				プラスチック集水桝 (接続桝) 300×500×600 G蓋(T-25) ;	2	箇所
縁石工	式	1	1,914,114			
縁石工	式	1	1,914,114	歩車道境界ブロック (A) 両面R 150/190×200×2000 ;	35	m
				歩車道境界ブロック (B1) すりつけ部 A型(切り下げ用)(車両乗入用) L=600 ;	3	箇所
				歩車道境界ブロック (B2) すりつけ部 A型(切り下げ用)(自転車歩行者用) L=600 ;	11	箇所
				歩車道境界ブロック (C1) 乗入部 (車両乗入用) L=490 ;	8	m
				歩車道境界ブロック (C2) 乗入部 (自転車歩行者用) L=490 ;	27	m
				歩車道境界ブロック (D1) 両面R 150/190×200×2000 ;	43	m
				歩車道境界ブロック (D2) すりつけ部 A型(切り下げ用)(車両乗入用) L=600 ;	9	箇所
				歩車道境界ブロック (D3) 乗入部 (車両乗入用) L=490 ;	24	m
				地先境界ブロック (A)	106	m

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 吉田交差点改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				一般部 A種(120×120×600) ; 地先境界ブロック (B) 乗入部 A種(120×120×600) ;	34 m
防護柵工	式	1	749,420		
路側防護柵工	式	1	530,900	カーブハイク Gp-Bp-2E 塗装品 20m未満 曲線部補正無 ; カーブハイク Gp-Bp-2B 塗装品 20m未満 曲線部補正無 ;	9 m 11 m
防止柵工	式	1	218,520	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m コンクリート建込 ;	18 m
区画線工	式	1	3,269,330		
区画線工	式	1	3,269,330	溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ; 溶融式区画線 (黄)[夜間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 (黄)[夜間] 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ; 溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ;	67 m 670 m 17 m 280 m 69 m

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 吉田交差点改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ; 溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ; 溶融式区画線 (直進右折)[夜間] 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 ; 溶融式区画線 (直進左折)[夜間] 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 ; 溶融式区画線 (右折)[夜間] 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 ; 溶融式区画線 (横断歩道予告)[夜間] 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 ; 路面標示 (矢羽根)[夜間] 高輝度路面標示 青 ; 路面標示 (自転車比 <sup>°</sup> 外)[夜間] 貼付式 ;
				40 m
				59 m
				280 m
				2 箇所
				4 箇所
				4 箇所
				4 箇所
				73 箇所
				6 箇所

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 吉田交差点改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
付属物工	式	1	731,211	
付属物工	式	1	731,211	付属物設置 (1次切替) 1 式 付属物設置 (2次切替) 1 式
構造物撤去工	式	1	1,502,549	
防護柵撤去工	式	1	17,816	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 12 m 車止め撤去 1 本
構造物取壊し工	式	1	688,790	コンクリート構造物取壊し 32 m3 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 600 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m； 舗装版破碎 47 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m； 舗装版破碎 280 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m；
排水構造物撤去工	式	1	9,158	蓋版撤去 38 枚 グレーチング蓋；
運搬処理工	式	1	786,785	殻運搬 32 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 103 m3 アスファルト殻； 殻処分 32 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 92 m3 (車道) アスファルト殻； 殻処分 11 m3 (歩道) アスファルト殻；

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 吉田交差点改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				現場発生品運搬 横断防止柵・車止め・グレーチング蓋；
仮設工	式	1	3,180,600	1 式
交通管理工	式	1	3,180,600	交通誘導警備員 交通誘導警備員 [夜間]
直接工事費	式	1	57,303,209	
共通仮設費	式	1	7,219,180	
共通仮設費	式	1	1,266,180	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費
技術管理費	式	1	501,180	防護柵の出来形管理のための非破壊試験 道路施設基本データ作成費用
現場環境改善費（率計上）	式	1	623,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	5,953,000	
純工事費	式	1	64,522,389	
現場管理費	式	1	27,460,000	
工事原価	式	1	91,982,389	
一般管理費等	式	1	15,857,611	
工事価格	式	1	107,840,000	