

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和7・8年度 福岡地区道路維持修繕工事（令和7年度）
工事地名	福岡維持出張所管内

## 2. 工事内容

1) 事務所名	福岡国道事務所	管理第二課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	730日間	自 令和 7年 4月 1日 至 令和 9年 3月31日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 福岡地区道路維持修繕工事（令和7年度）																																																									
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																																						
道路維持	式	1	150,480,016																																																							
巡視・巡回工	式	1	28,724,420																																																							
道路巡回工	式	1	28,724,420	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">通常巡回</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">469</td> <td style="width: 10%;">日</td> </tr> <tr> <td>    巡回員 平日；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>通常運行員</td> <td style="text-align: right;">522</td> <td>日</td> </tr> <tr> <td>    通常運行員 平日；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>異常時巡回</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>    巡回員 平日；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>異常時巡回</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>    巡回員 平日超勤；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>異常時巡回</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>    巡回員 平日深夜；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>異常時巡回</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>    巡回運行員 平日；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>異常時巡回</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>    巡回運行員 平日超勤；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>異常時巡回</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>    巡回運行員 平日深夜；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>燃料・油脂類費</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>自動車保険料</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	通常巡回	469	日	巡回員 平日；			通常運行員	522	日	通常運行員 平日；			異常時巡回	10	時間	巡回員 平日；			異常時巡回	10	時間	巡回員 平日超勤；			異常時巡回	10	時間	巡回員 平日深夜；			異常時巡回	10	時間	巡回運行員 平日；			異常時巡回	10	時間	巡回運行員 平日超勤；			異常時巡回	10	時間	巡回運行員 平日深夜；			燃料・油脂類費	1	式	自動車保険料	1	式
通常巡回	469	日																																																								
巡回員 平日；																																																										
通常運行員	522	日																																																								
通常運行員 平日；																																																										
異常時巡回	10	時間																																																								
巡回員 平日；																																																										
異常時巡回	10	時間																																																								
巡回員 平日超勤；																																																										
異常時巡回	10	時間																																																								
巡回員 平日深夜；																																																										
異常時巡回	10	時間																																																								
巡回運行員 平日；																																																										
異常時巡回	10	時間																																																								
巡回運行員 平日超勤；																																																										
異常時巡回	10	時間																																																								
巡回運行員 平日深夜；																																																										
燃料・油脂類費	1	式																																																								
自動車保険料	1	式																																																								
舗装工	式	1	16,221,590																																																							
舗装打換え工	式	1	996,850	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 [夜間] アスファルト舗装版 舗装厚 150mm；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎(急速施工) [夜間] アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；</td> <td style="text-align: right;">100</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 [夜間] 舗装版破碎；</td> <td style="text-align: right;">15</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">15</td> <td>m3</td> </tr> </table>	舗装版切断 [夜間] アスファルト舗装版 舗装厚 150mm；	1	式	舗装版破碎(急速施工) [夜間] アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	100	m2	殻運搬 [夜間] 舗装版破碎；	15	m3	殻処分	15	m3																																										
舗装版切断 [夜間] アスファルト舗装版 舗装厚 150mm；	1	式																																																								
舗装版破碎(急速施工) [夜間] アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	100	m2																																																								
殻運搬 [夜間] 舗装版破碎；	15	m3																																																								
殻処分	15	m3																																																								

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 福岡地区道路維持修繕工事（令和7年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				[夜間] アスファルト殻； 基層 100 m2 [夜間] 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超； 中間層 100 m2 [夜間] 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超； 表層 100 m2 [夜間] 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；
切削オーバーレイ工	式	1	4,121,975	切削オーバーレイ 500 m2 [夜間] 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm； 切削オーバーレイ 500 m2 [夜間] 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm； ； 殻運搬(路面切削) 75 m3 [夜間] アスファルト殻； 殻処分 75 m3 [夜間] アスファルト殻；
アスファルト舗装補修工	式	1	11,102,765	わだち掘れ補修 250 m2 带状切削 1.5cm； わだち掘れ補修 500 m2 [夜間] 带状切削 1.5cm；

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 福岡地区道路維持修繕工事（令和7年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ハッチング 2t以上5t未満 再生密粒度アスコン(13) ; 4 t ハッチング 5t以上20t未満 再生密粒度アスコン(13) ; 8 t ハッチング [夜間] 2t以上5t未満 再生密粒度アスコン(13) ; 4 t ハッチング [夜間] 5t以上20t未満 再生密粒度アスコン(13) ; 8 t 応急処理労務 1 式 応急処理労務 1 式 [夜間] 応急処理機械 1 式 応急処理材料 1 式
排水構造物工	式	1	35,880	
側溝工	式	1	35,880	側溝蓋 300 40×6×60 鉄筋コンクリート型 1種 ; 20 枚
縁石工	式	1	112,110	
縁石工	式	1	112,110	歩車道境界ブロック 150/190×200×2000 ; 10 m 地先境界ブロック A種(120×120×600) ; 10 m
防護柵工	式	1	1,369,310	
路側防護柵工	式	1	967,050	ガードレール (更新) 塗装品 Gr-B-2B 21m以上100m未満 曲線部補正 無 ; 21 m ガードパイプ (更新) Gp-Bp-2B 塗装品 20m以上100m未満 曲線部補正 20 m

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 福岡地区道路維持修繕工事（令和7年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				無；
防止柵工	式	1	402,260	移動式ガードレール移設 50 m
				転落(横断)防止柵 20 m
				柵高 0.8m コンクリート建込；
区画線工	式	1	3,185,860	転落(横断)防止柵 20 m
				柵高 1.1m コンクリート建込；
区画線工	式	1	3,185,860	溶融式区画線 1,200 m
				[白色 夜間]
				溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有
				；
				溶融式区画線 150 m
				[白色 夜間]
				溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有
				；
				溶融式区画線 150 m
				[白色 夜間]
溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有				
；				
溶融式区画線 1,200 m				
[白色 夜間]				
溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有				
；				
溶融式区画線 1,200 m				
[白色 夜間]				
溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無				
；				
溶融式区画線 150 m				
[白色 夜間]				
溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無				
；				
溶融式区画線 150 m				
[白色 夜間]				

## 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 福岡地区道路維持修繕工事（令和7年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				熔融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 熔融式区画線 1,200 m [白色 夜間] 熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 入式区画線 100 m [白色] 入式 溶剤型 実線 15cm 加熱； 入式区画線 100 m [白色 夜間] 入式 溶剤型 実線 15cm 加熱；
道路付属施設工	式	1	1,794,450	
道路付属物工	式	1	1,794,450	視線誘導標 15 本 (更新) φ100 両面 土中建込 30本以上； 車線分離標 25 本 (更新) φ80 H=800 入径φ250 可変式(穿孔式・1本脚) ) 30本以上； 視線誘導標 15 本 [夜間] φ100 両面 土中建込 30本以上； 車線分離標 25 本 [夜間] φ80 H=800 入径φ250 可変式(穿孔式・1本脚) ) 30本以上；
擁壁工	式	1	790,550	
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	790,550	小型擁壁 5 m <sup>3</sup> 0.8m以上1.0m以下 18-8-40(高炉)； 重力式擁壁 5 m <sup>3</sup> 2m以上5m以下 18-8-40(高炉)；

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 福岡地区道路維持修繕工事（令和7年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
橋梁補修工	式	1	999,371			
ひび割れ補修工	式	1	305,671	充てん工法 20m未満 シーラント系シリコン樹脂；	1	構造物
				低圧注入工法 25m未満 エポキシ樹脂注入材；	1	構造物
断面修復工	式	1	693,700	左官工法 (唐原川橋) 0.1m3未満 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理無；	1	構造物
				左官工法 (東大川橋(下り)) 0.1m3未満 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理無；	1	構造物
				左官工法 (溝橋4.110) 0.1m3未満 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理無；	1	構造物
除草工	式	1	9,499,150			
道路除草工	式	1	9,499,150	道路除草(複合) 肩掛け式 飛び石防護有り；	7,000	m2
				道路除草(複合) 肩掛け式 飛び石防護無し；	7,000	m2
				道路除草(複合) ハットガイト式；	1,000	m2
				道路除草(複合) 人力除草；	18,000	m2
				応急処理労務	1	式
				応急処理機械	1	式
				処分費(除草くず) 福岡市 東部工場；	30	t
				処分費(除草くず) 古賀市 古賀清掃工場；	30	t

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 福岡地区道路維持修繕工事（令和7年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				処分費(除草くず) 30 t 筑紫野市 クリーンル宝満；
雑工	式	1	19,355,500	
防草対策	式	1	19,355,500	張りコンクリート 8,000 m2 厚さ5cm； 防草シート 500 m2 不織布長繊維系 厚1.0mm；
応急処理工	式	1	36,475,420	
応急処理作業工	式	1	36,108,580	応急処理労務 1 式 応急処理労務 1 式 [夜間] 応急処理機械 1 式 応急処理材料 1 式
付属物復旧工	式	1	366,840	ガードレール復旧 10 枚 直ヒーム B種； ガードレール復旧 10 枚 袖ヒーム B種；
災害応急処理工	式	1	7,222,464	
災害応急処理作業工	式	1	7,222,464	応急処理労務 1 式 応急処理労務 1 式 [夜間] 応急処理機械 1 式 応急処理材料 1 式
除雪工	式	1	9,992,210	
凍結防止工	式	1	5,900,700	凍結防止剤散布 50 時間 2tトラック 昼間 機械貸与 損耗品持込； 凍結防止剤散布 50 時間 クレーン装置付き4tトラック2.9t吊 昼間 機械貸与 損 耗品持込； 凍結防止剤散布 140 時間

## 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 福岡地区道路維持修繕工事（令和7年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				[夜間] 2tトラック 夜間 機械貸与 損耗品持込； 凍結防止剤散布 140 時間 [夜間] クレーン装置付き4tトラック2.9t吊 夜間 機械貸与 損耗品持込；
雪道巡回工	式	1	1,684,760	雪道緊急巡回 20 回 パトロール車(持込) ライトバン1.5L 10km以下 昼間 機械持込 損耗品持込； 雪道緊急巡回 20 回 パトロール車(持込) ライトバン1.5L 25km以下 昼間 機械持込 損耗品持込； 雪道緊急巡回 60 回 [夜間] パトロール車(持込) ライトバン1.5L 10km以下 夜間 機械持込 損耗品持込； 雪道緊急巡回 60 回 [夜間] パトロール車(持込) ライトバン1.5L 25km以下 夜間 機械持込 損耗品持込；
待機費	式	1	2,406,750	待機費 1 式
構造物撤去工	式	1	1,188,995	
構造物取壊し工	式	1	588,140	コンクリート構造物取壊し 20 m3 無筋構造物 機械施工； コンクリート構造物取壊し 20 m3 鉄筋構造物 機械施工； 舗装版破碎 200 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm； 舗装版破碎 200 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm；
縁石撤去工	式	1	7,707	歩車道境界ブロック撤去 10 m 処分；

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 福岡地区道路維持修繕工事（令和7年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
運搬処理工	式	1	593,148	殻運搬	20	m3
				(機械積込)		
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻運搬	20	m3
				(機械積込)		
				コンクリート殻(鉄筋)；		
				殻運搬	38	m3
				アスファルト殻；		
殻処分	20	m3				
コンクリート殻(無筋)；						
殻処分	20	m3				
コンクリート殻(鉄筋)；						
殻処分	30	m3				
(車道)						
アスファルト殻；						
殻処分	8	m3				
(歩道)						
アスファルト殻；						
CCTV設備工	式	1	185,896			
支柱基礎工	式	1	90,695	作業土工(電気)	1	式
				殻運搬処理(電気)	1	式
				アスファルト殻；		
				支柱基礎設置	1	個所
D種接地	1	極				
配管・配線工	式	1	95,201	作業土工(電気)	1	式
				殻運搬処理(電気)	1	式
				アスファルト殻；		
				地中配管	17	m
				FEP 径 30mm；		
				ベルマウス	3	個
				埋設標識シート敷設	17	m
W=150 2倍；						
コンクリート削孔	3	箇所				

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 福岡地区道路維持修繕工事（令和7年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				φ45mm 削孔深100mm以上200mm未満；
仮設工	式	1	13,326,840	
仮設	式	1	618,840	足場 (唐原川橋) 安全ネット必要；
交通管理工	式	1	12,708,000	交通誘導警備員 交通誘導警備員 [夜間]
直接工事費	式	1	150,480,016	
共通仮設費	式	1	14,077,175	
共通仮設費	式	1	489,175	
運搬費	式	1	426,000	建設機械運搬費
技術管理費	式	1	63,175	道路施設基本データ作成費
共通仮設費（率計上）	式	1	13,588,000	
純工事費	式	1	164,557,191	
現場管理費	式	1	66,142,000	
工事原価	式	1	230,699,191	
一般管理費等	式	1	35,330,809	
工事価格	式	1	266,030,000	

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和7・8年度 福岡地区道路維持修繕工事（令和8年度）
工事地名	福岡維持出張所管内

## 2. 工事内容

1) 事務所名	福岡国道事務所	管理第二課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	730日間	自 令和 7年 4月 1日 至 令和 9年 3月31日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 福岡地区道路維持修繕工事（令和8年度）																																																									
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																																						
道路維持	式	1	149,761,780																																																							
巡視・巡回工	式	1	28,724,420																																																							
道路巡回工	式	1	28,724,420	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">通常巡回</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">469</td> <td style="width: 10%;">日</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">巡回員 平日；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>通常運行員</td> <td style="text-align: right;">522</td> <td>日</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">通常運行員 平日；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>異常時巡回</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">巡回員 平日；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>異常時巡回</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">巡回員 平日超勤；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>異常時巡回</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">巡回員 平日深夜；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>異常時巡回</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">巡回運行員 平日；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>異常時巡回</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">巡回運行員 平日超勤；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>異常時巡回</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">巡回運行員 平日深夜；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>燃料・油脂類費</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>自動車保険料</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	通常巡回	469	日	巡回員 平日；			通常運行員	522	日	通常運行員 平日；			異常時巡回	10	時間	巡回員 平日；			異常時巡回	10	時間	巡回員 平日超勤；			異常時巡回	10	時間	巡回員 平日深夜；			異常時巡回	10	時間	巡回運行員 平日；			異常時巡回	10	時間	巡回運行員 平日超勤；			異常時巡回	10	時間	巡回運行員 平日深夜；			燃料・油脂類費	1	式	自動車保険料	1	式
通常巡回	469	日																																																								
巡回員 平日；																																																										
通常運行員	522	日																																																								
通常運行員 平日；																																																										
異常時巡回	10	時間																																																								
巡回員 平日；																																																										
異常時巡回	10	時間																																																								
巡回員 平日超勤；																																																										
異常時巡回	10	時間																																																								
巡回員 平日深夜；																																																										
異常時巡回	10	時間																																																								
巡回運行員 平日；																																																										
異常時巡回	10	時間																																																								
巡回運行員 平日超勤；																																																										
異常時巡回	10	時間																																																								
巡回運行員 平日深夜；																																																										
燃料・油脂類費	1	式																																																								
自動車保険料	1	式																																																								
舗装工	式	1	16,221,590																																																							
舗装打換え工	式	1	996,850	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 [夜間] アスファルト舗装版 舗装厚 150mm；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎(急速施工) [夜間] アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；</td> <td style="text-align: right;">100</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 [夜間] 舗装版破碎；</td> <td style="text-align: right;">15</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">15</td> <td>m3</td> </tr> </table>	舗装版切断 [夜間] アスファルト舗装版 舗装厚 150mm；	1	式	舗装版破碎(急速施工) [夜間] アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	100	m2	殻運搬 [夜間] 舗装版破碎；	15	m3	殻処分	15	m3																																										
舗装版切断 [夜間] アスファルト舗装版 舗装厚 150mm；	1	式																																																								
舗装版破碎(急速施工) [夜間] アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	100	m2																																																								
殻運搬 [夜間] 舗装版破碎；	15	m3																																																								
殻処分	15	m3																																																								

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 福岡地区道路維持修繕工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				[夜間] アスファルト殻； 基層 100 m2 [夜間] 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超； 中間層 100 m2 [夜間] 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超； 表層 100 m2 [夜間] 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；
切削オーバーレイ工	式	1	4,121,975	切削オーバーレイ 500 m2 [夜間] 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm； 切削オーバーレイ 500 m2 [夜間] 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm； ； 殻運搬(路面切削) 75 m3 [夜間] アスファルト殻； 殻処分 75 m3 [夜間] アスファルト殻；
アスファルト舗装補修工	式	1	11,102,765	わだち掘れ補修 250 m2 带状切削 1.5cm； わだち掘れ補修 500 m2 [夜間] 带状切削 1.5cm；

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 福岡地区道路維持修繕工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ハッチング 2t以上5t未満 再生密粒度アスコン(13) ; 4 t ハッチング 5t以上20t未満 再生密粒度アスコン(13) ; 8 t ハッチング [夜間] 2t以上5t未満 再生密粒度アスコン(13) ; 4 t ハッチング [夜間] 5t以上20t未満 再生密粒度アスコン(13) ; 8 t 応急処理労務 1 式 応急処理労務 1 式 [夜間] 応急処理機械 1 式 応急処理材料 1 式
排水構造物工	式	1	35,880	
側溝工	式	1	35,880	側溝蓋 300 40×6×60 鉄筋コンクリート型 1種 ; 20 枚
縁石工	式	1	112,110	
縁石工	式	1	112,110	歩車道境界ブロック 150/190×200×2000 ; 10 m 地先境界ブロック A種(120×120×600) ; 10 m
防護柵工	式	1	1,369,310	
路側防護柵工	式	1	967,050	ガードレール (更新) 塗装品 Gr-B-2B 21m以上100m未満 曲線部補正 無 ; 21 m ガードパイプ (更新) Gp-Bp-2B 塗装品 20m以上100m未満 曲線部補正 20 m

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 福岡地区道路維持修繕工事（令和8年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
防止柵工	式	1	402,260	無；		
				移動式ガードレール移設	50	m
				転落(横断)防止柵 柵高 0.8m コンクリート建込；	20	m
区画線工	式	1	3,185,860	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m コンクリート建込；	20	m
				区画線工	式	1
区画線工	式	1	3,185,860	溶解式区画線 [白色 夜間] 溶解式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶解式区画線 [白色 夜間] 溶解式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶解式区画線 [白色 夜間]	150	m
区画線工	式	1	3,185,860	溶解式区画線 [白色 夜間] 溶解式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶解式区画線 [白色 夜間] 溶解式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶解式区画線 [白色 夜間]	150	m

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 福岡地区道路維持修繕工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				熔融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 熔融式区画線 1,200 m [白色 夜間] 熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 凹凸式区画線 100 m [白色] 凹凸式 溶剤型 実線 15cm 加熱； 凹凸式区画線 100 m [白色 夜間] 凹凸式 溶剤型 実線 15cm 加熱；
道路付属施設工	式	1	1,794,450	
道路付属物工	式	1	1,794,450	視線誘導標 15 本 (更新) φ100 両面 土中建込 30本以上； 車線分離標 25 本 (更新) φ80 H=800 径φ250 可変式(穿孔式・1本脚) ) 30本以上； 視線誘導標 15 本 [夜間] φ100 両面 土中建込 30本以上； 車線分離標 25 本 [夜間] φ80 H=800 径φ250 可変式(穿孔式・1本脚) ) 30本以上；
擁壁工	式	1	790,550	
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	790,550	小型擁壁 5 m <sup>3</sup> 0.8m以上1.0m以下 18-8-40(高炉)； 重力式擁壁 5 m <sup>3</sup> 2m以上5m以下 18-8-40(高炉)；

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 福岡地区道路維持修繕工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁補修工	式	1	1,085,871	
ひび割れ補修工	式	1	305,671	充てん工法 <span style="float: right;">1</span> <span style="float: right;">構造物</span> 20m未満 シーラント系シリコン樹脂； 低圧注入工法 <span style="float: right;">1</span> <span style="float: right;">構造物</span> 25m未満 エポキシ樹脂注入材；
断面修復工	式	1	780,200	左官工法 <span style="float: right;">1</span> <span style="float: right;">構造物</span> 1構造物当り修復延べ体積 0.3m <sup>3</sup> ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理無；
除草工	式	1	9,499,150	
道路除草工	式	1	9,499,150	道路除草(複合) <span style="float: right;">7,000</span> <span style="float: right;">m2</span> 肩掛け式 飛び石防護有り； 道路除草(複合) <span style="float: right;">7,000</span> <span style="float: right;">m2</span> 肩掛け式 飛び石防護無し； 道路除草(複合) <span style="float: right;">1,000</span> <span style="float: right;">m2</span> ハドガイト式； 道路除草(複合) <span style="float: right;">18,000</span> <span style="float: right;">m2</span> 人力除草； 応急処理労務 <span style="float: right;">1</span> <span style="float: right;">式</span> 応急処理機械 <span style="float: right;">1</span> <span style="float: right;">式</span> 処分費(除草くず) <span style="float: right;">30</span> <span style="float: right;">t</span> 福岡市 東部工場； 処分費(除草くず) <span style="float: right;">30</span> <span style="float: right;">t</span> 古賀市 古賀清掃工場； 処分費(除草くず) <span style="float: right;">30</span> <span style="float: right;">t</span> 筑紫野市 クリーンビル宝満；
雑工	式	1	19,355,500	
防草対策	式	1	19,355,500	張りコンクリート <span style="float: right;">8,000</span> <span style="float: right;">m2</span> 厚さ5cm； 防草シート <span style="float: right;">500</span> <span style="float: right;">m2</span> 不織布長繊維系 厚1.0mm；

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 福岡地区道路維持修繕工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
応急処理工	式	1	36,475,420	
応急処理作業工	式	1	36,108,580	応急処理労務 1 式 応急処理労務 1 式 [夜間] 応急処理機械 1 式 応急処理材料 1 式
付属物復旧工	式	1	366,840	ガートレール復旧 10 枚 直ヒーム B種； ガートレール復旧 10 枚 袖ヒーム B種；
災害応急処理工	式	1	7,222,464	
災害応急処理作業工	式	1	7,222,464	応急処理労務 1 式 応急処理労務 1 式 [夜間] 応急処理機械 1 式 応急処理材料 1 式
除雪工	式	1	9,992,210	
凍結防止工	式	1	5,900,700	凍結防止剤散布 50 時間 2tトラック 昼間 機械貸与 損耗品持込； 凍結防止剤散布 50 時間 クレーン装置付き4tトラック2.9t吊 昼間 機械貸与 損 耗品持込； 凍結防止剤散布 140 時間 [夜間] 2tトラック 夜間 機械貸与 損耗品持込； 凍結防止剤散布 140 時間 [夜間] クレーン装置付き4tトラック2.9t吊 夜間 機械貸与 損 耗品持込；
雪道巡回工	式	1	1,684,760	雪道緊急巡回 20 回 パトロール車(持込) ライトバン1.5L 10km以下 昼間 機

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 福岡地区道路維持修繕工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				械持込 損耗品持込； 雪道緊急巡回 20 回 パトロール車(持込) ライトバン1.5L 25km以下 昼間 機 械持込 損耗品持込； 雪道緊急巡回 60 回 [夜間] パトロール車(持込) ライトバン1.5L 10km以下 夜間 機 械持込 損耗品持込； 雪道緊急巡回 60 回 [夜間] パトロール車(持込) ライトバン1.5L 25km以下 夜間 機 械持込 損耗品持込；
待機費	式	1	2,406,750	待機費 1 式
構造物撤去工	式	1	1,188,995	
構造物取壊し工	式	1	588,140	コンクリート構造物取壊し 20 m3 無筋構造物 機械施工； コンクリート構造物取壊し 20 m3 鉄筋構造物 機械施工； 舗装版破碎 200 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm； 舗装版破碎 200 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm；
縁石撤去工	式	1	7,707	歩車道境界ブロック撤去 10 m 処分；
運搬処理工	式	1	593,148	殻運搬 20 m3 (機械積込) コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 20 m3 (機械積込) コンクリート殻(鉄筋)； 殻運搬 38 m3 アスファルト殻；



