

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和7・8年度北九州国道管内橋梁補修外工事
工事地名	北九州国道事務所管内

## 2. 工事内容

1) 事務所名	北九州国道事務所	管理第二課
2) 主工種	橋梁保全工事	
3) 工期	333日間	自 令和 8年 3月31日 至 令和 9年 2月26日
4) 工事概要		

## 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7・8年度北九州国道管内橋梁補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	23,367,380	
橋梁補修工	式	1	1,624,829	
孔食補修工	式	1	1,624,829	金属パテ補修 10 箇所
現場塗装工	式	1	7,782,089	
橋梁塗装工	式	1	7,782,089	塗替塗装 440 m2 Rc-I系；
仮設工	式	1	13,960,462	
足場工	式	1	13,326,685	足場 1 式 [夜間] 足場 1 式 [夜間] 安全ネット必要； 剥離剤・プラスト用養生シート 1 式 [夜間] 剥離剤・プラスト用養生シート 1 式 [夜間]
仮設防護柵工	式	1	167,397	移動式ガードレール設置・撤去 1 式 [夜間] 移動式ガードレール運搬・積込・荷卸 1 式 (往路)[夜間] 移動式ガードレール運搬・積込・荷卸 1 式 (復路)[夜間]
交通管理工	式	1	466,380	交通誘導警備員 6 人日 A[夜間] 交通誘導警備員 12 人日 B[夜間]
直接工事費	式	1	23,367,380	

## 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7・8年度北九州国道管内橋梁補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	9,751,790	
共通仮設費	式	1	4,060,790	
安全費	式	1	3,294,560	鉛等呼吸用保護具等費用 1 式 環境対策資機材費 1 式
技術管理費	式	1	64,230	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	702,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	5,691,000	
純工事費	式	1	33,119,170	
現場管理費	式	1	20,081,000	
工事原価	式	1	112,002,433	
一般管理費等	式	1	16,547,567	
工事価格	式	1	128,550,000	

## 積算内訳書

工事名	令和7・8年度北九州国道管内橋梁補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	942,071	
橋梁補修工	式	1	498,900	
ひび割れ補修工	式	1	110,400	充てん工法 20m未満 シーラント系 シリコン樹脂； 1 構造物
断面修復工	式	1	388,500	左官工法 0.1m3未満 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防 錆処理有； 1 構造物
仮設工	式	1	443,171	
足場工	式	1	365,441	足場 [夜間] 1 式
交通管理工	式	1	77,730	交通誘導警備員 A[夜間] 1 人日 交通誘導警備員 B[夜間] 2 人日
直接工事費	式	1	942,071	
共通仮設費	式	1	415,000	
共通仮設費	式	1	48,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	48,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	367,000	
純工事費	式	1	1,357,071	
現場管理費	式	1	1,105,000	
工事原価	式	1	2,462,071	

## 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7・8年度北九州国道管内橋梁補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	4,722,380	
橋梁付属物工	式	1	73,220	
排水管補修工	式	1	73,220	排水管亀裂充填 球状樹脂； 0.7 m
橋梁補修工	式	1	4,423,500	
支承位置補修工	式	1	4,423,500	支承位置補修 9 基
仮設工	式	1	225,660	
足場工	式	1	125,880	高所作業車 1 式
交通管理工	式	1	99,780	交通誘導警備員 B 6 人日
直接工事費	式	1	4,722,380	
共通仮設費	式	1	1,401,000	
共通仮設費	式	1	85,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	85,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	1,316,000	
純工事費	式	1	6,123,380	
現場管理費	式	1	4,155,000	
工事原価	式	1	10,278,380	

## 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7・8年度北九州国道管内橋梁補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	6,910,927	
舗装工	式	1	132,675	
アスファルト舗装工	式	1	132,675	下層路盤(車道・路肩部) 12 m2 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 150mm ; 基層(車道・路肩部) 13 m2 再生粗粒度アスコ(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; ; 中間層(車道・路肩部) 13 m2 改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; 表層(車道・路肩部) 13 m2 密粒キヤップ ASホリマー改質II型(13) 舗装厚 50m m 1.4m未満 ;
縁石工	式	1	4,251	
縁石工	式	1	4,251	歩車道境界ブロック (復旧) B種(180/205×250×600) ;
橋梁付属物工	式	1	5,576,582	
作業土工	式	1	69,307	床掘り 1 式 土砂 ; 埋戻し 1 式 土砂 ; 積込(ルーズ) 1 式 土砂 土量50,000m3未満 ; 土砂等運搬 1 式 (仮置場) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 土砂等運搬 1 式 (仮置土) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;

## 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7・8年度北九州国道管内橋梁補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				土砂等運搬 (処分場) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 1 式
				整地 敷均し(ルーズ) ; 1 式
				残土等処分 1 式
パレット補修工	式	1	2,669,845	アンカー削孔・定着 φ32×330 ; 43 箇所
				アンカー削孔・設置 D13用 ; 24 箇所
				アンカー削孔・設置 D16用 ; 43 箇所
				コンクリート 超速硬コンクリート σ <sub>ck</sub> =24/mm <sup>2</sup> ; 3 m <sup>3</sup>
				型枠 一般型枠 ; 1 式
				目地 Vカット ; 3 m
				鉄筋 SD345 D13 ; 0.19 t
				鉄筋 SD345 D16~25 ; 0.22 t
				機械式継手 24 箇所
				機械式鉄筋定着加工費 D13 ; 108 箇所
伸縮継手工	式	1	2,837,430	伸縮装置取替 11.3 m
構造物撤去工	式	1	420,029	
構造物取壊し工	式	1	225,571	コンクリート構造物取壊し 3 m <sup>3</sup> 鉄筋構造物 人力施工 ; 舗装版切断 17 m アスファルト舗装版 15cm以下 ; 舗装版破碎 13 m <sup>2</sup>

## 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7・8年度北九州国道管内橋梁補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m ; コンクリート表面処理 チップング t=2cm ;
縁石撤去工	式	1	1,505	歩車道境界ブロック撤去 再利用 ;
運搬処理工	式	1	192,953	殻運搬 アスファルト殻 ; 殻運搬 コンクリート殻(鉄筋) ; 殻処分 アスファルト殻 ; 殻処分 コンクリート殻(鉄筋) ; 現場発生品運搬 伸縮装置 ;
仮設工	式	1	777,390	
交通管理工	式	1	777,390	交通誘導警備員 A 交通誘導警備員 A[夜間] 交通誘導警備員 B 交通誘導警備員 B[夜間]
直接工事費	式	1	6,910,927	
共通仮設費	式	1	2,798,187	
共通仮設費	式	1	235,187	
技術管理費	式	1	120,187	鉄筋探査



# 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7・8年度北九州国道管内橋梁補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	12,937,698	
橋梁補修工	式	1	10,313,202	
ひび割れ補修工	式	1	617,400	低圧注入工法 1 構造物 1構造物当り補修延べ延長 53m ポリキ樹脂注入材3種；
断面修復工	式	1	1,461,800	左官工法 1 構造物 0.1m3未満 ポリマセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；
				左官工法 1 構造物 0.1m3未満 亜硝酸リチウム併用型断面修復材 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；
断面修復工	式	1	7,733,000	左官工法 1 構造物 1構造物当り修復延べ体積 0.474m3 ポリマセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理混在(有+無)；
				左官工法 1 構造物 1構造物当り修復延べ体積 0.59m3 亜硝酸リチウム併用型断面修復材 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有
目地部止水工	式	1	266,760	シール材設置 18 m 高耐候性シリング材；
添え鉄筋工	式	1	234,242	既設鉄筋撤去・設置 6 箇所 D19；
				鉄筋固定装置設置 6 箇所
仮設工	式	1	2,624,496	
足場工	式	1	85,092	足場 1 式 安全ネット必要；
				足場 1 式 安全ネット必要；
足場工	式	1	1,391,934	足場 1 式 安全ネット必要；
				足場 1 式

# 積算内訳書

仮番号

工事名		令和7・8年度北九州国道管内橋梁補修外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				安全ネット必要；		
交通管理工	式	1	149,670	交通誘導警備員 B	9	人日
交通管理工	式	1	997,800	交通誘導警備員 B	60	人日
直接工事費	式	1	12,937,698			
共通仮設費	式	1	4,265,000			
共通仮設費	式	1	424,000			
現場環境改善費（率計上）	式	1	424,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	3,841,000			
純工事費	式	1	17,202,698			
現場管理費	式	1	11,737,000			
工事原価	式	1	28,939,698			