

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和7・8年度北九州国道管内構造物補修外工事
工事地名	北九州国道事務所管内

## 2. 工事内容

1) 事務所名	北九州国道事務所	管理第二課
2) 主工種	橋梁保全工事	
3) 工期	333日間	自 令和 8年 3月31日 至 令和 9年 2月26日
4) 工事概要		

## 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7・8年度北九州国道管内構造物補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	20,298,489	
橋梁補修工	式	1	1,832,379	
孔食補修工	式	1	544,430	金属パテ補修 1 箇所
断面修復工	式	1	346,500	左官工法 0.1m3未満 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防 錆処理有； 1 構造物
漏水防止工	式	1	863,916	当て板補修 (踊場・通路桁・斜路部) 2 箇所 当て板補修 (橋脚部) 1 箇所
目地設置工	式	1	62,935	目地シール設置 弾性シール材・ウレタン系； 7.2 m
橋名板補修工	式	1	14,598	ボルト設置 3 本
現場塗装工	式	1	882,200	
現場塗装工	式	1	882,200	塗替塗装 Rc-Ⅲ系； 50 m2
構造物撤去工	式	1	5,537	
構造物取壊し工	式	1	1,387	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 人力施工； 0.04 m3
運搬処理工	式	1	4,150	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 0.04 m3 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 0.04 m3 現場発生品運搬 排水管； 1 式
仮設工	式	1	17,578,373	

## 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7・8年度北九州国道管内構造物補修外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
足場工	式	1	14,045,883	足場	1	式
				【夜間】 安全ネット必要； 防護	1	式
				【夜間】 塗膜剥離剤用養生シート	1	式
交通管理工	式	1	3,532,490	交通誘導警備員	54	人日
				A【夜間】 交通誘導警備員 B	41	人日
				交通誘導警備員 B【夜間】	54	人日
直接工事費	式	1	20,298,489			
共通仮設費	式	1	7,612,959			
共通仮設費	式	1	2,479,959			
安全費	式	1	1,695,251	鉛等呼吸用保護具等費用	1	式
				環境対策資機材費	1	式
技術管理費	式	1	169,708	近接調査計測	1	式
				道路施設基本データ作成費用	1	式
現場環境改善費（率計上）	式	1	615,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	5,133,000			
純工事費	式	1	27,911,448			
現場管理費	式	1	17,313,000			
工事原価	式	1	150,324,885			



## 積算内訳書

工事名	令和7年度北九州国道管内橋梁補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	17,686,828	
現場塗装工	式	1	12,198,368	
橋梁塗装工	式	1	12,198,368	塗替塗装 【夜間】 Rc-II系； 460 m2
仮設工	式	1	5,488,460	
足場工	式	1	3,904,760	高所作業車 【夜間】 1 式
交通管理工	式	1	1,583,700	交通誘導警備員 A【夜間】 30 人日 交通誘導警備員 B【夜間】 30 人日
直接工事費	式	1	17,686,828	
共通仮設費	式	1	9,839,376	
共通仮設費	式	1	5,142,376	
安全費	式	1	4,594,376	鉛等呼吸用保護具等費用 1 式 環境対策資機材費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	548,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	4,697,000	
純工事費	式	1	27,526,204	
現場管理費	式	1	17,118,000	
工事原価	式	1	44,644,204	

## 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7・8年度北九州国道管内構造物補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	9,608,303	
横断歩道橋工	式	1	110,448	
横断歩道橋工	式	1	110,448	ノズリップ <sup>®</sup> タイル設置 t=25mm； 0.7 m2
橋梁補修工	式	1	351,772	
孔食補修工	式	1	165,172	金属 <sup>®</sup> テ補修 当て板補修 紫外線硬化型FRPシート； 1 箇所 0.1 m2
止水対策工	式	1	186,600	防水粘着シート シリコン系シート w=100mm； 6 m
現場塗装工	式	1	1,498,592	
現場塗装工	式	1	1,498,592	塗替塗装 Rc-I系； 41 m2
構造物撤去工	式	1	7,315	
ブロック舗装撤去工	式	1	7,315	既設舗装はぎ取り ノズリップ <sup>®</sup> タイル t=25mm； 0.7 m2
仮設工	式	1	7,640,176	
足場工	式	1	7,085,226	足場 1 式 【夜間】 安全ネット必要； 防護 1 式 【夜間】 塗膜剥離剤用養生シート 1 式 【夜間】
交通管理工	式	1	554,950	交通誘導警備員 5 人日 A【夜間】 交通誘導警備員 10 人日 B



## 積算内訳書

工事名	令和7・8年度北九州国道管内構造物補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	7,431,676	
舗装工	式	1	1,199,880	
橋面防水工	式	1	1,199,880	薄層舗装 101 m2 可撓性エポキシ樹脂モルタル t=10mm;
横断歩道橋工	式	1	3,406,243	
横断歩道橋工	式	1	3,406,243	エンドプレート撤去 4 箇所 【夜間】 モルタル打設 3 m3 高炉; コンクリート打設 0.4 m3 21-8-25(20)(普通); ノズリップ設置 139 m
構造物撤去工	式	1	1,343,489	
構造物取壊し工	式	1	67,920	コンクリート構造物取壊し 0.4 m3 (テックプレート部) 無筋構造物 人力施工;
ブロック舗装撤去工	式	1	1,275,394	既設舗装はぎ取り 59 m2 ノズリップタイル t=25mm,モルタル t=25mm; 既設舗装はぎ取り 42 m2 アスファルトブロック t=25mm,モルタル t=25mm;
運搬処理工	式	1	175	現場発生品運搬 1 式 エンドプレート;
仮設工	式	1	1,482,064	
足場工	式	1	588,304	足場 1 式 【夜間】
交通管理工	式	1	893,760	交通誘導警備員 10 人日 A【夜間】 交通誘導警備員 22 人日 B



## 積算内訳書

工事名	令和7・8年度北九州国道管内構造物補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	1,531,279	
舗装工	式	1	300,998	
橋面防水工	式	1	130,915	橋面防水 15 m2 【夜間】 シート防水；
舗装打換え工	式	1	170,083	舗装版切断 4 m 【夜間】 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 19 m2 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m； 殻運搬 0.8 m3 【夜間】 アスファルト殻； 殻処分 0.8 m3 【夜間】 アスファルト殻； 表層 15 m2 【夜間】 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40m m 1.4m以上 ； 表層 5 m2 【夜間】 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 60m m 1.4m以上 ；
橋梁補修工	式	1	1,004,181	
橋台補修工	式	1	104,301	削孔 1 孔 【夜間】 30mm以下 削孔深400mm以下； アンカー筋挿入 1 本 【夜間】

## 積算内訳書

工事名	令和7・8年度北九州国道管内構造物補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				SD345 D19 エポキシ樹脂； 型枠 1 式 【夜間】 コンクリート 0.04 m3 【夜間】 超速硬コンクリート； 支保 1 式 【夜間】 f≤40kN/m2[t≤120cm]；
スラブ桁撤去・設置工	式	1	899,880	スラブ桁 撤去・設置 2 本 【夜間】 2.72t/本； 桁運搬 2 台 【夜間】
構造物撤去工	式	1	3,449	
構造物取壊し工	式	1	1,387	コンクリート構造物取壊し 0.04 m3 【夜間】 無筋構造物 人力施工；
運搬処理工	式	1	2,062	殻運搬 0.04 m3 【夜間】 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 0.04 m3 【夜間】 コンクリート殻(無筋)；
仮設工	式	1	222,651	
工事用道路工	式	1	11,491	敷鉄板 1 式 【夜間】 22×914×1,829(mm) 設置・撤去；
交通管理工	式	1	211,160	交通誘導警備員 4 人日 A【夜間】 交通誘導警備員 4 人日 B【夜間】

## 積算内訳書

工事名	令和7・8年度北九州国道管内構造物補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
直接工事費	式	1	1,531,279	
共通仮設費	式	1	658,948	
共通仮設費	式	1	61,948	
運搬費	式	1	25,622	仮設材運搬費 (往路) 1 式 仮設材運搬費 (復路) 1 式
技術管理費	式	1	2,326	鉄筋探査 1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	34,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	597,000	
純工事費	式	1	2,190,227	
現場管理費	式	1	1,783,000	
工事原価	式	1	3,973,227	

## 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7・8年度北九州国道管内構造物補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	6,715,786	
橋梁補修工	式	1	6,509,740	
支承受替工	式	1	6,245,840	支承受替 ゴム支承 下部工ブラケット取付有り 支承直下部以 外のはつりの無し； 4 基
ひび割れ補修工	式	1	180,600	低圧注入工法 25m未満 エポキシ樹脂注入材1種； 1 構造物
断面修復工	式	1	83,300	モルタル拡幅 無収縮モルタル； 0.005 m3
構造物撤去工	式	1	27,347	
運搬処理工	式	1	27,347	現場発生品運搬 下部工ブラケット； 1 式
仮設工	式	1	178,699	
足場工	式	1	145,439	足場 1 式
交通管理工	式	1	33,260	交通誘導警備員 B 2 人日
直接工事費	式	1	6,715,786	
共通仮設費	式	1	2,143,300	
共通仮設費	式	1	831,300	
技術管理費	式	1	746,300	近接調査計測 鉄筋探査 1 式 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	85,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	1,312,000	

