

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和7・8年度北九州国道管内舗装修繕外工事
工事地名	北九州国道事務所管内

## 2. 工事内容

1) 事務所名	北九州国道事務所	管理第二課
2) 主工種	舗装工事	
3) 工期	236日間	自 令和 8年 4月20日 至 令和 8年12月11日
4) 工事概要		

## 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7・8年度北九州国道管内舗装修繕外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	38,771,253	
舗装工	式	1	34,907,421	
舗装打換え工	式	1	10,013,491	<p>舗装版切断 320 m</p> <p>【夜間】 アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下；</p> <p>舗装版破碎(急速施工) 760 m<sup>2</sup></p> <p>【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 20cm；</p> <p>殻運搬 153 m<sup>3</sup></p> <p>【夜間】 舗装版破碎；</p> <p>殻処分 153 m<sup>3</sup></p> <p>【夜間】 アスファルト殻；</p> <p>不陸整正 764 m<sup>2</sup></p> <p>【夜間】 補足材無し；</p> <p>基層 764 m<sup>2</sup></p> <p>【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；</p> <p>中間層 764 m<sup>2</sup></p> <p>【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；</p> <p>中間層 764 m<sup>2</sup></p> <p>【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；</p> <p>表層 764 m<sup>2</sup></p> <p>【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；</p>
切削オーバーレイ工	式	1	24,893,930	<p>切削オーバーレイ 6,570 m<sup>2</sup></p> <p>【夜間】 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒ギャップASホ</p>

## 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7・8年度北九州国道管内舗装修繕外工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				リマー改質I型(13) ; 殻運搬(路面切削) 328 m3 【夜間】 アスファルト殻 ; 殻処分 328 m3 【夜間】 アスファルト殻 ;
区画線工	式	1	2,386,962	
区画線工	式	1	2,386,962	溶融式区画線 1,680 m 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 54 m 【夜間】 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 38 m 【夜間】 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 73 m 【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 19 m (黄色) 【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 高視認性区画線 840 m (黄色) 【夜間】 リブ式(溶融式) 実線 30cm ;
仮設工	式	1	1,476,870	

## 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7・8年度北九州国道管内舗装修繕外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
交通管理工	式	1	1,476,870	交通誘導警備員 A【夜間】	19	人日
				交通誘導警備員 B【夜間】	38	人日
直接工事費	式	1	38,771,253			
共通仮設費	式	1	6,911,230			
共通仮設費	式	1	646,230			
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 (往路)	1	式
				建設機械運搬費 (復路)	1	式
技術管理費	式	1	64,230	道路施設基本データ作成費用	1	式
現場環境改善費(率計上)	式	1	440,000			
共通仮設費(率計上)	式	1	6,265,000			
純工事費	式	1	45,682,483			
現場管理費	式	1	16,378,000			
工事原価	式	1	95,921,378			
一般管理費等	式	1	15,308,622			
工事価格	式	1	111,230,000			

## 積算内訳書

工事名	令和7・8年度北九州国道管内舗装修繕外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	10,050,070	
舗装工	式	1	9,029,604	
舗装打換え工	式	1	4,430,004	<p>舗装版切断 210 m</p> <p>【夜間】 アスファルト舗装版 15cm以下；</p> <p>舗装版破碎(急速施工) 430 m<sup>2</sup></p> <p>【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；</p> <p>殻運搬 64 m<sup>3</sup></p> <p>【夜間】 舗装版破碎；</p> <p>殻処分 64 m<sup>3</sup></p> <p>【夜間】 アスファルト殻；</p> <p>不陸整正 426 m<sup>2</sup></p> <p>【夜間】 補足材無し；</p> <p>基層 426 m<sup>2</sup></p> <p>【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；</p> <p>中間層 426 m<sup>2</sup></p> <p>【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；</p> <p>表層 426 m<sup>2</sup></p> <p>【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；</p>
切削オーバーレイ工	式	1	4,599,600	<p>切削オーバーレイ 1,200 m<sup>2</sup></p> <p>【夜間】 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キヤップ ASホ リマー改質 I 型(13)；</p> <p>殻運搬(路面切削) 60 m<sup>3</sup></p> <p>【夜間】</p>

## 積算内訳書

工事名	令和7・8年度北九州国道管内舗装修繕外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				アスファルト殻； 殻処分 【夜間】 アスファルト殻；	60	m3
区画線工	式	1	631,816			
区画線工	式	1	631,816	溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 (黄色)【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 高視認性区画線 (黄色)【夜間】 リブ式(溶融式) 実線 30cm；	170 43 19 19 280	m m m m m
仮設工	式	1	388,650			
交通管理工	式	1	388,650	交通誘導警備員 A【夜間】 交通誘導警備員 B【夜間】	5 10	人日 人日
直接工事費	式	1	10,050,070			

## 積算内訳書

工事名	令和7・8年度北九州国道管内舗装修繕外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	2,445,000	
共通仮設費	式	1	291,000	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 (往路) 1 式 建設機械運搬費 (復路) 1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	149,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	2,154,000	
純工事費	式	1	12,495,070	
現場管理費	式	1	5,607,000	
工事原価	式	1	18,102,070	

## 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7・8年度北九州国道管内舗装修繕外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	8,585,825	
舗装工	式	1	6,905,050	
切削オーバーレイ工	式	1	6,905,050	切削オーバーレイ 1,840 m2 【夜間】 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒ギャップ ASホ リマー改質 I 型(13) ; 殻運搬(路面切削) 92 m3 【夜間】 アスファルト殻 ; 殻処分 92 m3 【夜間】 アスファルト殻 ;
区画線工	式	1	670,285	
区画線工	式	1	670,285	溶融式区画線 560 m 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 5 m 【夜間】 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 600 m (黄色) 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 24 m 【夜間】 溶融式手動 セブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 46 m 【夜間】

## 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7・8年度北九州国道管内舗装修繕外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無；
仮設工	式	1	1,010,490	
交通管理工	式	1	1,010,490	交通誘導警備員 A【夜間】 13 人日 交通誘導警備員 B【夜間】 26 人日
直接工事費	式	1	8,585,825	
共通仮設費	式	1	2,189,000	
共通仮設費	式	1	274,000	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 (往路) 1 式 建設機械運搬費 (復路) 1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	132,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	1,915,000	
純工事費	式	1	10,774,825	
現場管理費	式	1	4,984,000	
工事原価	式	1	15,758,825	