

積算内訳書

1. 工事名

工事名	佐賀3号原地区7工区舗装工事
工事地名	佐賀県鳥栖市原町地先

2. 工事内容

1) 事務所名	佐賀国道事務所	工務課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	298日間	自 令和 7年 8月 5日 至 令和 8年 5月29日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	佐賀 3 号原地区 7 工区舗装工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装		式	1	99,943,608		
道路土工		式	1	15,261,777		
掘削工 (ICT)		式	1	3,796,950	掘削 (ICT)	2,400 m3
					土砂 オープンカット 障害無し 5,000m3未満 ;	
					土砂等運搬	2,280 m3
					土砂 (岩塊・玉石混り土含む) ;	
					整地	2,300 m3
					敷均し (ルース) ;	
路体盛土工		式	1	179,382	路体 (築堤) 盛土	30 m3
					2.5m未満 ;	
					路体 (築堤) 盛土	20 m3
					2.5m以上4.0m未満 ;	
路床盛土工 (ICT)		式	1	11,274,463	路床盛土 (ICT)	950 m3
					(構築路床)	
					4.0m以上 ;	
					路床盛土 (ICT)	540 m3
					(構築路床) 【夜間】	
					4.0m以上 ;	
					土材料	1,300 m3
					Fe石灰処理土 (ほぐし土量) ;	
					土材料	760 m3
					【夜間】	
					Fe石灰処理土 (ほぐし土量) ;	
法面整形工 (ICT)		式	1	10,982	法面整形 (盛土部) (ICT)	20 m2
					法面締固め無し ;	
舗装工		式	1	49,745,380		
アスファルト舗装工		式	1	44,394,190	上層路盤 (車道・路肩部)	2,120 m2
					粒調Fe処理材 仕上り厚 170mm ;	
					上層路盤 (車道・路肩部)	1,280 m2
					【夜間】	
					粒調Fe処理材 仕上り厚 170mm ;	

積算内訳書

工事名	佐賀 3 号原地区 7 工区舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				上層路盤(車道・路肩部)	2,120	m2
				粒度調整碎石 M-25 仕上り厚 100mm ;		
				上層路盤(車道・路肩部)	1,280	m2
				【夜間】		
				粒度調整碎石 M-25 仕上り厚 100mm ;		
				基層(車道・路肩部)	2,120	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;		
				基層(車道・路肩部)	1,280	m2
				【夜間】		
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;		
				中間層(車道・路肩部)	2,120	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;		
				中間層(車道・路肩部)	1,280	m2
				【夜間】		
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;		
				中間層(車道・路肩部)	2,120	m2
アスファルト舗装工	式	1	1,492,367	改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超 ;		
				中間層(車道・路肩部)	1,280	m2
				【夜間】		
				改質As 粗粒 II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超 ;		
				表層(車道・路肩部)	3,760	m2
				密粒ギャップASホリマー改質II型(13) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;		
				表層(車道・路肩部)	2,020	m2
				【夜間】		
				密粒ギャップASホリマー改質II型(13) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;		
				仮設ガードレール	170	m
				自在R連続基礎ブロック B型 Gr-B-2B(特) ;		
				下層路盤(車道・路肩部)	206	m2
				【夜間】		
				再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 200mm ;		

積算内訳書

工事名	佐賀 3 号原地区 7 工区舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				上層路盤(車道・路肩部)	206	m2
				【夜間】 粒度調整碎石 M-25 仕上り厚 100mm ；		
				基層(車道・路肩部)	206	m2
				【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ；		
				中間層(車道・路肩部)	206	m2
				【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ；		
				表層(車道・路肩部)	206	m2
				【夜間】 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ；		
				上層路盤(車道・路肩部)	101	m2
				粒度調整碎石 M-25 仕上り厚 100mm ；		
アスファルト舗装工	式	1	255,530	表層(車道・路肩部)	101	m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ；		
透水性舗装工	式	1	2,711,968	フィルター層	682	m2
				砂 仕上り厚 70mm ；		
				下層路盤(歩道部)	699	m2
				再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm ；		
				表層	699	m2
透水性舗装工	式	1	529,405	ストリート 透水性アスコン(13) 2.4m以上 舗装厚 40m m ；		
				フィルター層	113	m2
				砂 仕上り厚 150mm ；		
				下層路盤(歩道部)	113	m2
				再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ；		
排水性舗装工	式	1	361,920	表層	113	m2
				ストリート 透水性アスコン(13) 2.4m以上 舗装厚 50m m ；		
				下層路盤(歩道部)	60	m2
				再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ；		
				上層路盤(歩道部)	60	m2
排水性舗装工	式	1	361,920	粒度調整碎石 M-25 仕上り厚 100mm ；		

積算内訳書

工事名	佐賀 3 号原地区 7 工区舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				基層(歩道部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ；	60	m2
				排水性舗装・表層(車道・路肩部) ポーラスアスファルト混合物(13) 舗装厚 50mm 2.4m以上 ；	60	m2
排水構造物工	式	1	14,951,487			
作業土工	式	1	334,137	床掘り	1	式
				土砂；		
				埋戻し	1	式
側溝工	式	1	13,352,740	基面整正	1	式
				管(函)渠型側溝 (A型) 標準部 400 縦断用 L=2000 上部勾配付；	213	m
				管(函)渠型側溝 (B型) 集水部 400 縦断用 L=2000 上部勾配付 グレチン ゲ付；	24	m
				管(函)渠型側溝 (C型) 砂溜部 400 縦断用 L=2000 上部勾配付 グレチン ゲ付；	20	m
				管(函)渠型側溝 (D型) 横断部 400 横断用 L=2000 フラット型；	34	m
				管(函)渠型側溝 (E型) 4%乗入部 400 縦断用 L=2000 上部勾配付；	22	m
				管(函)渠型側溝 (F 1 型) 6～0%擦付部 400 縦断用 L=1000；	5	m
				管(函)渠型側溝 (F 2 型)	4	m

積算内訳書

工事名	佐賀 3 号原地区 7 工区舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				6～4%擦付部 400 縦断用 L=1000 上部勾配付； 管(函)渠型側溝 163 m (中央分離帯側溝) 300型； プレキャストU型側溝 12 m (落蓋式) 400×400； 側溝蓋 24 枚 (落蓋式) コンクリート蓋(400用) L=500 T-25；
管渠工	式	1	540, 770	横断暗渠 17 m 400型 T-25 L=2000；
集水桝・マンホール工	式	1	723, 840	現場打ち街渠桝 3 箇所 現場打材 600×600×700 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無； 現場打ち集水桝 1 箇所 現場打材 600×600×700 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無； 現場打ち集水桝 2 箇所 現場打材 600×600×800 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無； 現場打ち集水桝 1 箇所 (中央分離帯桝) 現場打材 600×600×800 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無； 蓋 3 枚 グレチング 蓋(600×600)T-25 並目 ボルト固定式； 蓋 1 枚 グレチング 蓋(600×600)T-25 細目 ボルト固定式； 蓋 2 枚 グレチング 蓋(600×600)T-2 細目 ボルト固定式；
縁石工	式	1	3, 717, 264	

積算内訳書

工事名	佐賀 3 号原地区 7 工区舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
縁石工	式	1	3,717,264	歩車道境界ブロック 一般部 両面R 180/230×250×2000 ; 歩車道境界ブロック 擦付部 両面R 180/230×250～100×600 ; 歩車道境界ブロック 横断歩道部・巻込部 150×100×600 ; 歩車道境界ブロック 乗入部 70/100×180×600 ; 地先境界ブロック 歩道部 120×120×600 ; 地先境界ブロック 乗入部 120×120×600 ;	212 11 53 42 142 24	m m m m m m
防護柵工	式	1	2,299,024			
路側防護柵工	式	1	542,080	ガードレール 塗装品 Gr-C-4E 50m以上100m未満 曲線部補正 無 白 ;	56	m
防止柵工	式	1	1,756,944	転落(横断)防止柵 柵高 0.8m 土中建込 ダークブラウン ;	196	m
区画線工	式	1	1,032,137			
区画線工	式	1	1,032,137	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 溶融式区画線 溶融式手動 セブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ;	1,110 210 590 120	m m m m

積算内訳書

工事名	佐賀 3 号原地区 7 工区舗装工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路付属施設工		式	1	3, 303, 676		
境界工		式	1	45, 696	境界鋳	14 枚
					40×100×2(足付き) 10枚以上30枚未満；	
道路付属物工		式	1	3, 257, 980	視覚障害者誘導表示	251 m
					300×600 点状・線状 透水性舗装；	
構造物撤去工		式	1	7, 248, 763		
構造物取壊し工		式	1	3, 213, 272	コンクリート構造物取壊し	97 m3
					無筋構造物 機械施工；	
					舗装版切断	1 式
					アスファルト舗装版 15cm以下；	
					舗装版破砕	3, 700 m2
					アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；	
情報ボックス撤去工		式	1	733, 975	コンクリート構造物取壊し	14 m3
					無筋構造物 機械施工；	
					埋設管路撤去	120 m
					ボデー管 φ300；	
					埋設管路撤去	3, 363 m
					VU50、VU40；	
運搬処理工		式	1	3, 301, 516	殻運搬	111 m3
					コンクリート殻(無筋)；	
					殻運搬	443 m3
					アスファルト殻；	
					殻処分	111 m3
					コンクリート殻(無筋)；	
					殻処分	409 m3
					アスファルト殻(掘削・2.35)；	
					殻処分	34 m3
					アスファルト殻(掘削・2.20)；	
					殻運搬処分	19 m3
					廃プラスチック類；	
					現場発生品運搬	1 式

積算内訳書

工事名	佐賀 3 号原地区 7 工区舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工	式	1	2,384,100	
交通管理工	式	1	2,384,100	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式 【夜間】
直接工事費	式	1	99,943,608	
共通仮設費	式	1	17,124,180	
共通仮設費	式	1	3,502,180	
技術管理費	式	1	1,249,180	システム初期費(ICT) 1 式 道路施設基本データ作成費用 1 式 道路施設点検データベース登録費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	2,253,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	13,622,000	
純工事費	式	1	117,067,788	
現場管理費	式	1	36,547,000	
工事原価	式	1	153,614,788	
一般管理費等	式	1	24,885,212	
工事価格	式	1	178,500,000	