

積算内訳書

1. 工事名

工事名	長崎57号杉谷地区環境整備工事
工事地名	長崎県諫早市森山町杉谷～森山町田尻地先

2. 工事内容

1) 事務所名	長崎河川国道事務所	工務課
2) 主工種	道路改良工事	
3) 工期	341日間	自 令和8年4月6日 至 令和9年3月12日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	長崎57号杉谷地区環境整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路改良	式	1	85,765,849	
道路土工	式	1	2,818,734	
掘削工(ICT)	式	1	285,228	掘削(ICT) 540 m3 (夜間) 土砂 オープンカット 障害無し 1000m3未満；
路体盛土工	式	1	592,410	路体(築堤)盛土 70 m3 (夜間) 2.5m未満；
路床盛土工	式	1	147,316	路床盛土 8 m3 (夜間) 2.5m未満； 路床盛土 70 m3 (夜間) 2.5m以上4.0m未満；
法面整形工(ICT)	式	1	102,400	法面整形(盛土部)(ICT) 80 m2 (夜間) 法面締固め無し；
残土処理工	式	1	1,691,380	土砂等運搬 380 m3 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 残土等処分 380 m3 (夜間) 土砂；
擁壁工	式	1	3,915,505	
作業土工	式	1	357,181	床掘り 1 式 (夜間) 土砂； 埋戻し 1 式 (夜間) 埋戻し 1 式 (夜間)

積算内訳書

工事名	長崎57号杉谷地区環境整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				基面整正 (夜間) 1 式 土砂等運搬 (夜間) 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分 (夜間) 1 式 土砂 ;
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	65,600	小型擁壁 1号(夜間) 0.5 m3 0.8m以上1.0m以下 18-8-40(高炉) ;
プレキャスト擁壁工	式	1	3,492,724	1号プレキャストL型擁壁 (夜間) 10 m 幅84cm~100cm 0.5mを越え1.0m以下 ; 2号プレキャストL型擁壁 (夜間) 17 m 幅100cm~130cm 0.5mを越え2.0m以下 ; 3号プレキャストL型擁壁 (夜間) 26 m 幅84cm~115cm 0.5mを越え1.0m以下 ;
舗装工	式	1	27,902,490	
舗装準備工	式	1	635,353	不陸整正 (夜間) 14 m2 補足材有り 再生クラッシュラン RC-40 28mm以上34mm 未満 ; 不陸整正 (夜間) 1,840 m2 補足材有り 再生粒度調整碎石 RM-40 34mm以上 40mm未満 ;
アスファルト舗装工	式	1	19,755,140	下層路盤(歩道部) (夜間) 100 m2 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ; 上層路盤(歩道部) 110 m2

積算内訳書

工事名	長崎57号杉谷地区環境整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜間) 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm ; 基層(車道・路肩部) 4,690 m2
				(夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 表層(車道・路肩部) 4,690 m2
				(夜間) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;
アスファルト舗装工	式	1	4,018,950	下層路盤(歩道部) 1,170 m2 (夜間) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 1,300 m2
				(夜間) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ;
アスファルト舗装工	式	1	276,883	下層路盤(車道・路肩部) 77 m2 (夜間) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 77 m2
				(夜間) 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 100mm ; 表層(車道・路肩部) 77 m2
				(夜間) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;
アスファルト舗装工	式	1	234,752	下層路盤(歩道部) 24 m2 (夜間) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ; 表層(歩道部) 86 m2
				(夜間) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ;
アスファルト舗装工	式	1	1,346,268	下層路盤(歩道部) 188 m2 (夜間) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ;

積算内訳書

工事名	長崎57号杉谷地区環境整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				上層路盤(歩道部) (夜間) 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 100mm ; 188 m2 基層(歩道部) (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ; 188 m2 表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ; 188 m2
アスファルト舗装工	式	1	1,635,144	下層路盤(歩道部) (夜間) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 200mm ; 168 m2 上層路盤(歩道部) (夜間) 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 100mm ; 168 m2 基層(歩道部) (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ; 168 m2 中間層(歩道部) (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ; 168 m2 表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ; 168 m2
カルバート工	式	1	1,970,308	
作業土工	式	1	233,705	床掘り (夜間) 土砂 ; 1 式

積算内訳書

工事名	長崎57号杉谷地区環境整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				埋戻し (夜間) 1 式
				基面整正 (夜間) 1 式
プレキャストカーポート工	式	1	1,143,916	プレキャストボックス (夜間) 4 m 内幅 1.5m 内高 1.3m ; 接続コンクリート (夜間) 0.5 m3 24-12-25(20)(高炉) ; 地覆・翼壁コンクリート (夜間) 2 m3 24-12-25(20) 高炉(高炉) ;
プレキャストカーポート工	式	1	592,687	プレキャストボックス (夜間) 0.9 m 内幅 1.7m 内高 1.7m ; 接続コンクリート (夜間) 0.3 m3 24-12-25(20)(高炉) ; 地覆・翼壁コンクリート (夜間) 0.8 m3 24-12-25(20)(高炉) ;
排水構造物工	式	1	29,619,716	
作業土工	式	1	4,962,747	床掘り 1 式 (夜間) 土砂 ; 埋戻し 1 式 (夜間) 埋戻しコンクリート 1 式 (夜間) 18-8-40高炉 W/C規定無し ; 土砂等運搬 1 式 (夜間)

積算内訳書

工事名	長崎57号杉谷地区環境整備工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分 (夜間) 土砂 ;	1 式
側溝工	式	1	20,175,124	導水ブロック (夜間) A 標準型 φ150 ; 導水ブロック (夜間) B 車両用すり付け部 φ150 L=1000 ; 導水ブロック (夜間) C 車両用乗入部 φ150 ; 導水ブロック (夜間) D 縁石柵-1 φ150 L=600 ; 導水ブロック (夜間) E 縁石柵-2 φ150 L=600 ; 導水ブロック (夜間) A 標準型 φ200 ; 導水ブロック (夜間) B 車両用すり付け部 φ200 L=1000 ; 導水ブロック (夜間) C 車両用すり付け部 φ200 L=1000 ; 導水ブロック (夜間) D 車両用乗入部-1 φ200 ; 導水ブロック (夜間) E 車両用乗入部-2 φ200 ;	205 m 31 m 144 m 4 m 1 m 49 m 3 m 2 m 27 m 12 m

積算内訳書

工事名	長崎57号杉谷地区環境整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				導水ブロック (夜間) F 縁石柵 φ200 L=600 ; L形側溝 (夜間) A(一般部)幅 75cm 高さ 42cm 18-8-25(高 炉) ; L形側溝 (夜間) B(切下部)幅 75cm 高さ 42~25cm 18-8-25 (高炉) ; L形側溝 (夜間) C(乗入部)幅 75cm 高さ 25cm 18-8-25(高 炉) ; 管(函)渠型側溝 (夜間) 300 縦断用 標準型 6%勾配 ; 管(函)渠型側溝 (夜間) 300 縦断用 集水型 6%勾配 ; 管(函)渠型側溝 (夜間) 300 縦断用 泥溜柵 6%勾配 ; 自由勾配側溝 4号(夜間) 300×400~800 ; 側溝蓋 (夜間) 自由勾配側溝 300用 防音型 ; 側溝蓋 (夜間) 自由勾配側溝 300用 防音型(集水蓋) ; 側溝蓋	0.6 12 1 4 116 14 14 72 15 1 28	m m m m m m m m 枚 枚 枚

積算内訳書

工事名	長崎57号杉谷地区環境整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜間) 自由勾配側溝 300用 グレーチング 蓋 手間のみ ; 側溝グレーチング 嵩上げ 18 箇所 (夜間) 400×1000 T-14 嵩上げ高平均H=7cm ; 側溝グレーチング 嵩上げ 16 箇所 (夜間) 500×1000 T-14 嵩上げ高平均H=10cm ; 現場打蓋版 10 m (夜間) 24-12-25 (20) (高炉) ;
管渠工	式	1	2,171,165	暗渠排水管 24 m (夜間) VP150 ; 暗渠排水管 2 m (夜間) 高密度ポリエチレン管 φ1000 ダブル 無孔 ; 横断暗渠 50 m (夜間) 300×300 ;
集水桝・マンホール工	式	1	2,310,680	現場打ち街渠桝 6 箇所 (夜間) 500×500×600 現場打材 18-8-25 (20) (高炉) 法面作業補正無 ; 現場打ち街渠桝 1 箇所 (夜間) 500×500×1100 現場打材 18-8-40 (高炉) 法面 作業補正無 ; 現場打ち街渠桝 1 箇所 (夜間) 800×800×900 現場打材 18-8-25 (20) (高炉) 法面作業補正無 ; 現場打ち集水桝 1 箇所 (夜間)

積算内訳書

工事名	長崎57号杉谷地区環境整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				1000×1400×2300 現場打材 18-8-25(20)(高炉)) 法面作業補正無；	7	枚
				蓋 (夜間) グレーチング500×500用 T-25 並目 ホル固定 3面 受 ノスリップ；	1	枚
				蓋 (夜間) グレーチング800×800用 T-2 細目 ホル固定 ノスリッ プ；	1	組
				蓋 (夜間) グレーチング1400×1000用 T-25 細目 ホル固定 ノ スリップ；		
				集水柵嵩上げ (夜間) 500×600 T-14 嵩上げ高平均H=10cm；	1	箇所
縁石工	式	1	5,599,430			
作業土工	式	1	185,978	床掘り (夜間) 土砂；	1	式
				埋戻し (夜間) 土砂等運搬	1	式
				(夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1	式
				残土等処分 (夜間) 土砂；	1	式
縁石工	式	1	5,413,452	歩車道境界ブロック (A-1型)(夜間) 両面 B種(180/230×250)標準部；	154	m
				歩車道境界ブロック	7	m

積算内訳書

工事名	長崎57号杉谷地区環境整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(A-2型)(夜間) 両面 B種(180/230×250~205×100)車両すり付 け部 ; 歩車道境界ブロック 7 m (A-3型)(夜間) 両面 B種(180/230×250~205×80)歩行者すり 付部 ; 歩車道境界ブロック 53 m (A-4型)(夜間) B種(205×100)車両乗入部 ; 歩車道境界ブロック 61 m (A-5型)(夜間) B種(205×80)歩行者乗入部 ; 地先境界ブロック 181 m (A)(夜間) 歩車道境界ブロック 片面 C種(180/210×300) ;
区画線工	式	1	1,275,736	
区画線工	式	1	1,275,736	溶融式区画線 570 m (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄 ; 溶融式区画線 1,030 m (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 溶融式区画線 80 m (夜間) 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 溶融式区画線 7 m (夜間) 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ;

積算内訳書

工事名	長崎57号杉谷地区環境整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 40 m
				溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 48 m
				溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 230 m
				区画線消去 (夜間) 削取り式； 162 m
防護柵工	式	1	1,260,850	
防止柵工	式	1	1,260,850	転落(横断)防止柵 (夜間) 柵高 1.1m コンクリート建込； 57 m
				転落(横断)防止柵 (夜間) 柵高 1.1m 土中建込； 53 m
構造物撤去工	式	1	8,743,580	
防護柵撤去工	式	1	311,130	防護柵撤去(ガードレール) (夜間) 82 m
				防護柵(横断・転落防止柵)撤去 (夜間) 転落防止柵； 63 m
				防護柵(横断・転落防止柵)撤去 (夜間) 横断防止柵； 41 m

積算内訳書

工事名	長崎 5 7 号杉谷地区環境整備工事								
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
構造物取壊し工	式	1	4,443,077	コンクリート構造物取壊し (夜間) 無筋構造物 機械施工；	34	m3			
				舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 15cm以下；	89	m			
				舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m以下；	5,300	m2			
運搬処理工	式	1	3,989,373	殻運搬 (夜間) コンクリート殻(無筋)；	34	m3			
				殻運搬 (夜間) アスファルト殻；	514	m3			
				殻処分 (夜間) コンクリート殻(無筋)；	34	m3			
				殻処分 (夜間) アスファルト殻(2.35t/m3)；	504	m3			
				殻処分 (夜間) アスファルト殻(2.2t/m3)；	11	m3			
				現場発生品運搬 (夜間) ガードレール・転落防止柵・横断防止柵；	2.65	t			
				仮設工	式	1	2,659,500		
				交通管理工	式	1	2,659,500	交通誘導警備員 (夜間)	1
直接工事費	式	1	85,765,849						

積算内訳書

工事名	長崎57号杉谷地区環境整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	13,078,180	
共通仮設費	式	1	1,890,180	
技術管理費	式	1	1,048,180	平板載荷試験 1 式 道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	842,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	11,188,000	
純工事費	式	1	98,844,029	
現場管理費	式	1	33,141,000	
工事原価	式	1	131,985,029	
一般管理費等	式	1	21,734,971	
工事価格	式	1	153,720,000	