

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	R 7 国道災害復旧 神瀬地区改良（その10）工事
工事地名	熊本県球磨郡球磨村大字神瀬地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	八代復興事務所	工務第一課
2) 主工種	道路改良工事	
3) 工期	346日間	自 令和 8年 4月20日 至 令和 9年 3月31日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

工事名	R7国道災害復旧 神瀬地区改良（その10）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路改良	式	1	168,953,480	
道路土工	式	1	413,312	
掘削工(ICT)	式	1	6,075	掘削(ICT) 5 m3 土砂 片切掘削 1,000m3未満；
路体盛土工	式	1	117,240	路体(築堤)盛土 20 m3 2.5m未満；
路体盛土工(ICT)	式	1	108,870	路体(築堤)盛土(ICT) 190 m3
路床盛土工	式	1	53,649	路床盛土 9 m3 2.5m未満；
路床盛土工(ICT)	式	1	127,478	路床盛土(ICT) 130 m3
軽量盛土工	式	1	76,935,642	
軽量盛土工	式	1	76,935,642	気泡混合軽量盛土 1,160 m3 K3-10； 防水シート 998 m2 EVA+不織布 厚0.8+3mm； 遮水シート 939 m2 軟質塩化ビニルシート t=1mm； 敷網材 2,428 m2 φ3.2×100×100 メッキ処理(HDZ35相当)； FCBプレート組立・解体 1 式 基礎コンクリート 400 m 18-8-40(高炉)； 軽量盛土保護壁 772 m2
カルバート工	式	1	754,560	
プレキャストカルバート工	式	1	754,560	プレキャストボックス 9 m 内幅 0.8m 内高 0.8m；
排水構造物工	式	1	9,040,482	

# 積算内訳書

工事名	R7国道災害復旧 神瀬地区改良（その10）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
側溝工	式	1	7,670,822	<p>プレキャストU型側溝 （落蓋式側溝） 400×400； 23 m</p> <p>プレキャストU型側溝 （落蓋式側溝） 500×600； 61 m</p> <p>自由勾配側溝 本体 縦断用 T-25 300×600×2000 普通型（フラットタイプ）； 10 m</p> <p>自由勾配側溝 本体 縦断用 T-25 500×600×2000 普通型（フラットタイプ）； 16 m</p> <p>自由勾配側溝 本体 縦断用 T-25 500×800×2000 普通型（フラットタイプ）； 41 m</p> <p>自由勾配側溝 本体 縦断用 T-25 500×900×2000 普通型（フラットタイプ）； 23 m</p> <p>自由勾配側溝 本体 縦断用 T-25 500×1000×2000 普通型（フラットタイプ）； 21 m</p> <p>側溝蓋 （落蓋式側溝） 400 51.2×11×50； 45 枚</p> <p>側溝蓋 （落蓋式側溝） 400用（集水蓋） L=500 T-25； 3 枚</p> <p>側溝蓋 （落蓋式側溝） 500 62.2×12.5×50； 117 枚</p> <p>側溝蓋 （落蓋式側溝） 500用（集水蓋） L=500 T-25； 7 枚</p> <p>側溝蓋 8 枚</p>

# 積算内訳書

工事名	R7国道災害復旧 神瀬地区改良（その10）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(自由勾配側溝) T-25 普通型300用； 側溝蓋 2 枚
				(自由勾配側溝) 300用(集水蓋) L=500 T-25； 側溝蓋 81 枚
				(自由勾配側溝) T-25 普通型500用； 側溝蓋 21 枚
				(自由勾配側溝) 500用(集水蓋) L=500 T-25；
管渠工	式	1	333,600	鉄筋コンクリート台付管 (重圧管) 600型； 8 m
集水桝・マンホール工	式	1	1,036,060	現場打ち集水桝 1 箇所 現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無(600×600×800)； 現場打ち集水桝 3 箇所 現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無(600×600×1000)； 現場打ち集水桝 1 箇所 現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無(600×600×1200)； 現場打ち集水桝 1 箇所 現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無(700×700×1500)； 現場打ち集水桝 1 箇所 現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無(900×1200×1700)； 蓋 5 枚 (グレーチング) 600×600用 T-25 並目 4点ボルト固定； 蓋 1 枚 (グレーチング)

# 積算内訳書

工事名	R7国道災害復旧 神瀬地区改良（その10）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				700×700用 T-25 並目 4点ボルト固定； 足掛金物 12 個 φ19 W=300；
舗装工	式	1	1,179,200	
アスファルト舗装工	式	1	1,179,200	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 200mm； 1,100 m2
応急処理工	式	1	3,108,140	
応急処理解業工	式	1	3,108,140	応急作業 1 式
構造物撤去工	式	1	778,439	
防護柵撤去工	式	1	410,514	防護柵撤去(ガードレール) 1 式
構造物取壊し工	式	1	234,951	コンクリート構造物取壊し 6 m3 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 99 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm；
運搬処理工	式	1	132,974	殻運搬 6 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 10 m3 アスファルト殻； 殻処分 6 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 10 m3 アスファルト殻；
仮設工	式	1	76,743,705	
工事用道路工	式	1	2,363,900	仮設舗装 1,100 m2

# 積算内訳書

工事名	R 7 国道災害復旧 神瀬地区改良 (その10) 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設擁壁工	式	1	73,014,925	床掘り 1 式 土砂； 埋戻し 1 式 仮設擁壁 1,463 m2 H=3.5m以上； 土材料 4,700 m3 は質土；
交通管理工	式	1	1,364,880	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	168,953,480	
共通仮設費	式	1	23,367,000	
共通仮設費	式	1	2,248,000	
技術管理費	式	1	745,000	地質調査費 1 式 システム初期費 (ICT) 1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	1,503,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	21,119,000	
純工事費	式	1	192,320,480	
現場管理費	式	1	68,966,000	
工事原価	式	1	261,286,480	
一般管理費等	式	1	39,343,520	
工事価格	式	1	300,630,000	